

Top-Forderungen des DVR zur Verkehrssicherheit



Präambel:

2013 definierte der DVR auf Basis der Empfehlungen seiner Vorstandsausschüsse 14 sogenannte Top-Maßnahmen, deren Umsetzung die höchstmögliche Reduzierung der Zahl der Getöteten und Schwerverletzten versprach.

Zu den meisten dieser Top-Maßnahmen wurden in den vergangenen fünf Jahren vom DVR Beschlüsse gefasst.

Entsprechend wurden die 14 Top-Maßnahmen in vorliegendem Papier diesen Beschlüssen angepasst und zum Teil gebündelt.

Das Ergebnis sind die aktuellen „Top-Forderungen des DVR zur Verkehrssicherheit“. Mit der Reihenfolge ist keine Gewichtung verbunden.

Die meisten dieser Forderungen betreffen die Sicherheit gleich mehrerer Zielgruppen, die aber nicht jeweils explizit aufgeführt sind (z. B. ältere Verkehrsteilnehmende).

Damit sind entsprechend der DVR-Beschlusslage alle DVR-Forderungen aufgeführt, deren Umsetzung – vorrangig durch Politik und Industrie – aus DVR-Sicht dringend erforderlich ist, da sie die größte Effizienz bei der Reduzierung der Zahl der Getöteten und Schwerverletzten verspricht.

Laufende für die Verkehrssicherheit wichtige und erfolgreiche Maßnahmen wie z.B. die betriebliche Verkehrssicherheitsarbeit oder eine umfangreiche Aufklärungs-, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit sind davon unberührt.

Die unter den Top-Forderungen jeweils aufgelisteten Einzelforderungen stellen Schwerpunkte dar.

Top 1

Verkehrsüberwachung gezielt verstärken

- Finanzielle und personelle Ausstattung der Polizei und entsprechender staatlicher Überwachungsorgane entsprechend erhöhen und die Aus- und Weiterbildung verbessern
- Prävention und Verfolgung von Verkehrsverstößen durch verbesserte behördliche Zusammenarbeit stärken
- Abschnittskontrolle (Section Control) zur Verkehrsüberwachung einsetzen

Top 2

Höchstgeschwindigkeiten anpassen

- Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen mit Fahrbahnbreite bis einschließlich 6 m auf 80 km/h reduzieren
- An Kreuzungen und Einmündungen außerorts die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der bevorrechtigten Straße auf höchstens 70 km/h beschränken

- Auf Landstraßen Überholverbot in Bereichen mit unzureichenden Überholsichtweiten durchsetzen
- Modellversuch zur Umkehrung der Regelgeschwindigkeit innerorts von 50 auf 30 km/h durchführen
- Tempolimits auf Bundesautobahnen für alle Fahrzeugarten einführen; den Ausbau von Verkehrsbeeinflussungsanlagen fördern.

Top 3

Baumunfälle verhindern

- Seitenräume von Landstraßen hindernisfrei gestalten
- Bei bestehenden Bäumen im kritischen Bereich Einsatz von passiven Schutzeinrichtungen verstärken
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit auf baumbestandenem Straßen reduzieren und deren Einhaltung effizient überwachen

Top 4

Sicherheit für Motorrad Fahrende erhöhen

- Merkblatt zur Verbesserung der Straßeninfrastruktur für Motorrad Fahrende (MVMot 2018) umfassend und in allen Ländern umsetzen
- Erkennbarkeit von Motorrad Fahrenden verbessern

Top 5

Sicherheit durch Verbesserung der Infrastruktur erhöhen

- Erprobte Infrastrukturmaßnahmen konsequent anwenden
- Einsatz der Instrumente Verkehrsschau, Unfallkommission, Bestandsaudit und Sicherheitsaudit sicherstellen
- Sicherheit an Kreuzungen, Einmündungen und Kreisverkehren erhöhen

Top 6

Fahrerassistenzsysteme, Automatisierung und Vernetzung forcieren

- Ausrüstung von Fahrzeugen mit sicherheitsrelevanten Fahrerassistenzsystemen konsequent fördern und durchsetzen
- Nachgewiesene Sicherheitspotenziale automatisierter Fahrfunktionen und des vernetzten Fahrens nutzen

Top 7

Sicherheit für den Fuß- und Radverkehr erhöhen

- Infrastruktur für zu Fuß Gehende und Rad Fahrende verbessern
- Erkennbarkeit von zu Fuß Gehenden und Rad Fahrenden erhöhen
- Helmtragen von Fahrrad bzw. Pedelec Fahrenden fördern
- Abbiege-Assistenten entwickeln und vorschreiben
- „Holländischen Griff“ publik machen

Top 8

Fahren unter Alkohol- und Drogeneinfluss verhindern

- Alkoholverbot am Steuer durchsetzen
- Alkohol-Interlock-Programme einführen

- Für Rad Fahrende Ordnungswidrigkeitentatbestand ab 1,1 Promille Blutalkoholkonzentration einführen

Top 9

Qualifizierung von Fahranfängerinnen und Fahranfängern verbessern

- Begleitetes Fahren fördern
- Obligatorische Lernzeitverlängerung für Fahranfängerinnen und Fahranfänger einführen
- Curriculum für die Fahrausbildung entwickeln und verpflichtend einführen

Top 10

Gefahren durch Ablenkung verringern

- Verhaltensänderung im Umgang mit Informations- und Kommunikationssystemen (u. a. Smartphones) erzeugen
- Technische Möglichkeiten zur Verringerung von Ablenkungsgefahren ausschöpfen