

DVR/BSVI WEB-SEMINAR

„Radverkehr 2026 – neue ERA,

sichere Infrastruktur und innovative Lösungen“



Donnerstag, 10. Dezember 2026

10 Uhr bis 12:30 Uhr, digital

Online | [Hier geht's zur Anmeldung](#)

462 Radfahrende kamen 2025 bei einem Verkehrsunfall ums Leben, darunter 217 mit einem Pedelec. Die Zahl der getöteten Radfahrenden ist damit gegenüber dem Vorjahr um 3,8 Prozent gestiegen – im Vergleich zu 2015 sogar um 20,6 Prozent. Eine sichere und einheitliche bauliche Gestaltung von Radverkehrsanlagen nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) kann dazu beitragen, schwere Unfälle zu vermeiden oder deren Folgen zu mindern.

Das DVR/BSVI Web-Seminar stellt die neue Fassung der ERA vor und thematisiert sichere Führungsformen und Grenzen gemeinsamer Verkehrsflächen. Zudem werden Alleinunfälle von Radfahrenden mit Bezug zur Infrastruktur betrachtet. Ein weiterer Schwerpunkt ist die Detektion von Radfahrenden im signalgeregelten Bereich von Knotenpunkten.

Begrüßung

Dipl.-Ing. Bernhard Knoop (BSVI), Dipl.-Ing. Andrea Kulpe-Winkler (DVR)

Die neue ERA: sichere Führungsformen und die Grenzen gemeinsamer Flächen

Anne Grimm, Straßenverkehrs- und Tiefbauamt der Stadt Kassel

Alleinunfälle von Radfahrenden: Ursachen, Infrastrukturbezug und Ansätze zur Prävention

Prof. Dr. Angela Francke, Fachgebiet für Radverkehr und Nahmobilität, Universität Kassel

Straßenseitige Video-Detektion von Radfahrenden in Konfliktsituationen mit Kraftfahrzeugen beim Rechtsabbiegen

Dr.-Ing. Alexander Kaiser, Institut für Engineering von Produkten und Systemen (IEPS), Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg

Podiumsdiskussion

Die DVR/BSVI Web-Seminare richten sich an Straßenbau- und Verkehrsingenieurinnen und -ingenieure, Beteiligte und Fachleute aus Praxis und Wissenschaft, die mit der Planung, dem Entwurf, dem Betrieb, dem Bau oder der Instandhaltung von öffentlichen Verkehrswegen befasst sind. Die Web-Seminare geben einen Überblick über aktuelles, praxisnahes Wissen der Verkehrstechnik und der Verkehrsplanung sowie über geltende rechtlichen Grundlagen. Im Anschluss an die Beiträge können Fragen an die Referentinnen und Referenten gestellt werden. Die Web-Seminare sind kostenlos. Die Teilnehmenden erhalten eine Teilnahmebestätigung.



<https://www.dvr.de/veranstaltungen/dvr-bsvi-web-seminare/>