

Fahrkompetenz älterer Menschen

Ergebnisse einer repräsentativen Befragung von Personen ab 65 Jahren

forsa Gesellschaft für
Sozialforschung und
statistische Analysen mbH

Gutenbergstraße 2
10587 Berlin

Telefon 030 62882-0

E-Mail info@forsa.de

Vorbemerkung

Im Auftrag von Verkehrssicherheit Konzept & Media GmbH (VKM), einer Tochtergesellschaft des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR), hat forsa Gesellschaft für Sozialforschung und statistische Analysen mbH eine repräsentative Befragung zur Fahrkompetenz älterer Menschen durchgeführt.

Grundgesamtheit der Untersuchung ist die in Privathaushalten lebende deutschsprachige Bevölkerung in Deutschland ab 65 Jahren. Im Rahmen der Untersuchung wurden insgesamt 1.500 nach einem systematischen Zufallsverfahren ausgewählte Personen der Grundgesamtheit befragt.

Die Erhebung wurde vom 10. bis 19. April 2024 mithilfe computergestützter Telefoninterviews im Rahmen der telefonischen Mehrthemenbefragung von forsa durchgeführt.

Die Untersuchungsbefunde werden im vorliegenden Ergebnisbericht vorgestellt. Die ermittelten Ergebnisse können mit den bei allen Stichprobenerhebungen möglichen Fehlertoleranzen (im vorliegenden Fall weniger als +/- 3 Prozentpunkte) auf die Grundgesamtheit übertragen werden.

1 Anteil der Autofahrer unter den über 65-Jährigen

81 Prozent der befragten über 65-Jährigen besitzen einen PKW-Führerschein und fahren selbst Auto, auch wenn es nur gelegentlich ist.

Unter Männern, 65- bis 74-Jährigen und Befragten aus kleineren Orten ist der Anteil der Autofahrer höher als unter Frauen, über 80-Jährigen und Befragten aus Großstädten.

Anteil der Autofahrer unter den über 65-Jährigen

Es besitzen einen PKW-Führerschein und fahren selbst Auto, auch wenn es nur gelegentlich ist

| | ja % | nein % |
|---------------------------|---------|-----------|
| insgesamt | 81 | 19 |
| West | 82 | 18 |
| Ost | 76 | 24 |
| Männer | 91 | 9 |
| Frauen | 73 | 27 |
| 65- bis 69-Jährige | 92 | 8 |
| 70- bis 74-Jährige | 88 | 12 |
| 75- bis 79-Jährige | 80 | 20 |
| 80 Jahre und älter | 68 | 32 |
| Ortsgröße (Einwohner) | | |
| unter 5.000 | 92 | 8 |
| 5.000 bis unter 20.000 | 85 | 15 |
| 20.000 bis unter 100.000 | 83 | 17 |
| 100.000 bis unter 500.000 | 74 | 26 |
| 500.000 und mehr | 68 | 32 |

2 Arztgespräch zum Thema Fahrkompetenz

Nur 11 Prozent der Autofahrer/-innen ab 65 Jahren haben schon einmal mit ihrer Ärztin bzw. ihrem Arzt über das Thema Fahrkompetenz gesprochen, beispielsweise weil sie bei sich selbst die ein oder andere Einschränkung feststellen.

Die große Mehrheit der Seniorinnen und Senioren (89 %) hat dies bisher nicht getan.

Am ehesten haben die über 80-jährigen Autofahrer bereits mit ihrer Ärztin oder ihrem Arzt über das Thema Fahrkompetenz gesprochen.

Arztgespräch zum Thema Fahrkompetenz

Es haben schon einmal mit ihrer Ärztin bzw. ihrem Arzt über das Thema Fahrkompetenz gesprochen

| | ja % | nein % | |
|--------------------------|---------------------------|-----------|----|
| insgesamt | 11 | 89 | |
| West | 11 | 89 | |
| Ost | 14 | 86 | |
| Männer | 14 | 86 | |
| Frauen | 9 | 91 | |
| 65- bis 69-Jährige | 8 | 92 | |
| 70- bis 74-Jährige | 8 | 92 | |
| 75- bis 79-Jährige | 12 | 88 | |
| 80 Jahre und älter | 17 | 82 | |
| Ortsgröße (Einwohner) | unter 5.000 | 14 | 86 |
| | 5.000 bis unter 20.000 | 11 | 89 |
| | 20.000 bis unter 100.000 | 10 | 90 |
| | 100.000 bis unter 500.000 | 11 | 89 |
| | 500.000 und mehr | 11 | 87 |

Basis: Befragte, die einen PKW-Führerschein besitzen und zumindest gelegentlich selbst Auto fahren
an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“ / keine Angabe

3 Bereitschaft zum Verzicht aufs Autofahren nach ärztlicher Empfehlung

Die Autofahrer/-innen ab 65 Jahren wurden gebeten, einmal anzunehmen, dass ihre Ärztin oder ihr Arzt ihnen empfehlen würde, aus gesundheitlichen Gründen auf das Autofahren zu verzichten.

Etwa die Hälfte (51 %) der Befragten gibt an, dazu bereit zu sein, auf das Autofahren zu verzichten, wenn ihre Ärztin oder ihr Arzt ihnen dies empfehlen würde.

39 Prozent wären dazu nur bereit, wenn sie sich auch selbst unsicher fühlen.

Jeder zehnte Autofahrer über 65 Jahre (10 %) wäre nicht dazu bereit, auf das Autofahren zu verzichten.

Bereitschaft zum Verzicht auf das Autofahren nach ärztlicher Empfehlung

Wenn ihnen ihre Ärztin oder ihr Arzt empfehlen würde, aus gesundheitlichen Gründen auf das Autofahren zu verzichten, wären dazu

| | bereit | nur bereit, wenn sie sich selbst unsicher fühlen | nicht bereit | |
|-----------------------|---------------------------|--|--------------|----|
| | % | % | % | |
| insgesamt | 51 | 39 | 10 | |
| West | 52 | 39 | 8 | |
| Ost | 49 | 35 | 16 | |
| Männer | 48 | 41 | 10 | |
| Frauen | 55 | 36 | 9 | |
| 65- bis 69-Jährige | 49 | 41 | 9 | |
| 70- bis 74-Jährige | 52 | 40 | 7 | |
| 75- bis 79-Jährige | 53 | 37 | 9 | |
| 80 Jahre und älter | 51 | 35 | 13 | |
| Ortsgröße (Einwohner) | unter 5.000 | 48 | 38 | 13 |
| | 5.000 bis unter 20.000 | 52 | 36 | 12 |
| | 20.000 bis unter 100.000 | 53 | 38 | 9 |
| | 100.000 bis unter 500.000 | 47 | 46 | 7 |
| | 500.000 und mehr | 55 | 38 | 4 |

Basis: Befragte, die einen PKW-Führerschein besitzen und zumindest gelegentlich selbst Auto fahren
an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“ / keine Angabe

4 Bereitschaft zu einer freiwilligen Rückmeldefahrt

Die große Mehrheit (81 %) der über 65-jährigen Autofahrer wäre dazu bereit, zur Ermittlung ihrer eigenen Fahrkompetenz eine freiwillige Rückmeldefahrt mit einem Fahrlehrer oder einer Fahrlehrerin durchzuführen, deren Beurteilung keinen Einfluss auf die Gültigkeit ihres Führerscheins hätte.

Etwa jeder fünfte Autofahrer ab 65 Jahren (18 %) wäre dazu nicht bereit.

Bereitschaft zu einer freiwilligen Rückmeldefahrt

Es wären dazu bereit, zur Ermittlung ihrer eigenen Fahrkompetenz eine freiwillige Rückmeldefahrt mit einem Fahrlehrer oder einer Fahrlehrerin durchzuführen, deren Beurteilung keinen Einfluss auf die Gültigkeit ihres Führerscheins hätte

| | ja % | nein % |
|--------------------------|---------------------------|-----------|
| insgesamt | 81 | 18 |
| West | 82 | 17 |
| Ost | 75 | 24 |
| Männer | 81 | 18 |
| Frauen | 81 | 18 |
| 65- bis 69-Jährige | 82 | 17 |
| 70- bis 74-Jährige | 79 | 20 |
| 75- bis 79-Jährige | 81 | 17 |
| 80 Jahre und älter | 81 | 18 |
| Ortsgröße (Einwohner) | unter 5.000 | 19 |
| | 5.000 bis unter 20.000 | 19 |
| | 20.000 bis unter 100.000 | 18 |
| | 100.000 bis unter 500.000 | 19 |
| | 500.000 und mehr | 15 |

Basis: Befragte, die einen PKW-Führerschein besitzen und zumindest gelegentlich selbst Auto fahren
an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“ / keine Angabe

5 Einstellung zu regelmäßigen, altersunabhängigen Fahreignungstests

Hin und wieder wird gefordert, dass von allen Personen mit Führerschein unabhängig von deren Alter in regelmäßigen Abständen von beispielsweise 5 oder 10 Jahren die Fahreignung überprüft wird.

Hinsichtlich der Einführung derartiger verpflichtender Fahreignungstests ist das Meinungsbild der über 65-Jährigen gespalten: Während die eine Hälfte der Befragten (50 %) die Einführung befürwortet, lehnt die andere Hälfte (48 %) die Einführung regelmäßiger, verpflichtender Fahreignungstests ab.

Diese Frage wurde sowohl den Autofahrern wie auch Personen, die nicht selbst Auto fahren, gestellt. Befragte, die nicht selbst Auto fahren, sprechen sich häufiger für eine Einführung regelmäßiger, verpflichtender, altersunabhängiger Fahreignungstests aus als Autofahrer.

Von den über 75-Jährigen und den Befragten aus großen Großstädten mit mehr als 500.000 Einwohnern ist etwas mehr als die Hälfte für die Einführung solcher Fahreignungstests, während von den 65- bis 74-Jährigen und den Befragten aus Orten mit weniger als 5.000 Einwohnern etwas mehr als die Hälfte die Einführung ablehnt.

Einstellung zu regelmäßigen, verpflichtenden, altersunabhängigen Fahreignungstests

Es würden die Einführung regelmäßiger, verpflichtender, altersunabhängiger Fahreignungstests befürworten

| | | ja | nein, es lehnen diese ab |
|--------------------------|---------------------------|----|--------------------------|
| | | % | % |
| insgesamt | | 50 | 48 |
| West | | 49 | 49 |
| Ost | | 52 | 46 |
| Männer | | 47 | 52 |
| Frauen | | 52 | 46 |
| 65- bis 69-Jährige | | 43 | 55 |
| 70- bis 74-Jährige | | 44 | 53 |
| 75- bis 79-Jährige | | 54 | 43 |
| 80 Jahre und älter | | 56 | 42 |
| Ortsgröße (Einwohner) | unter 5.000 | 43 | 56 |
| | 5.000 bis unter 20.000 | 50 | 48 |
| | 20.000 bis unter 100.000 | 49 | 49 |
| | 100.000 bis unter 500.000 | 48 | 51 |
| | 500.000 und mehr | 57 | 39 |
| Autofahrer | ja | 45 | 53 |
| | nein | 67 | 30 |

an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“ / keine Angabe