

Sicher auf dem Sattel Fahrradmobilität in Bozen

Irene Senfter
GF Ökoinstitut
Südtirol/Alto Adige



Stadtgemeinde Bozen

Landeshauptstadt der Autonomen Provinz Bozen – Südtirol

107.000 Einwohner (31.12.2017)

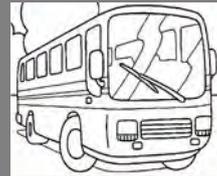
25,5% Deutsch 73,8% Italienisch, 0,7% Ladinisch (VZ 2011)

200 bis 1.600 Meter Seehöhe

Stadträtin Maria Laura Lorenzini



Modal Split in der Stadtgemeinde Bozen



2001

35,2%

17,5%

7,4%

6,3%

33,6%

2009

29,5%

29%

7,6%

6,7%

27,2%

2017

33%

27%

9%

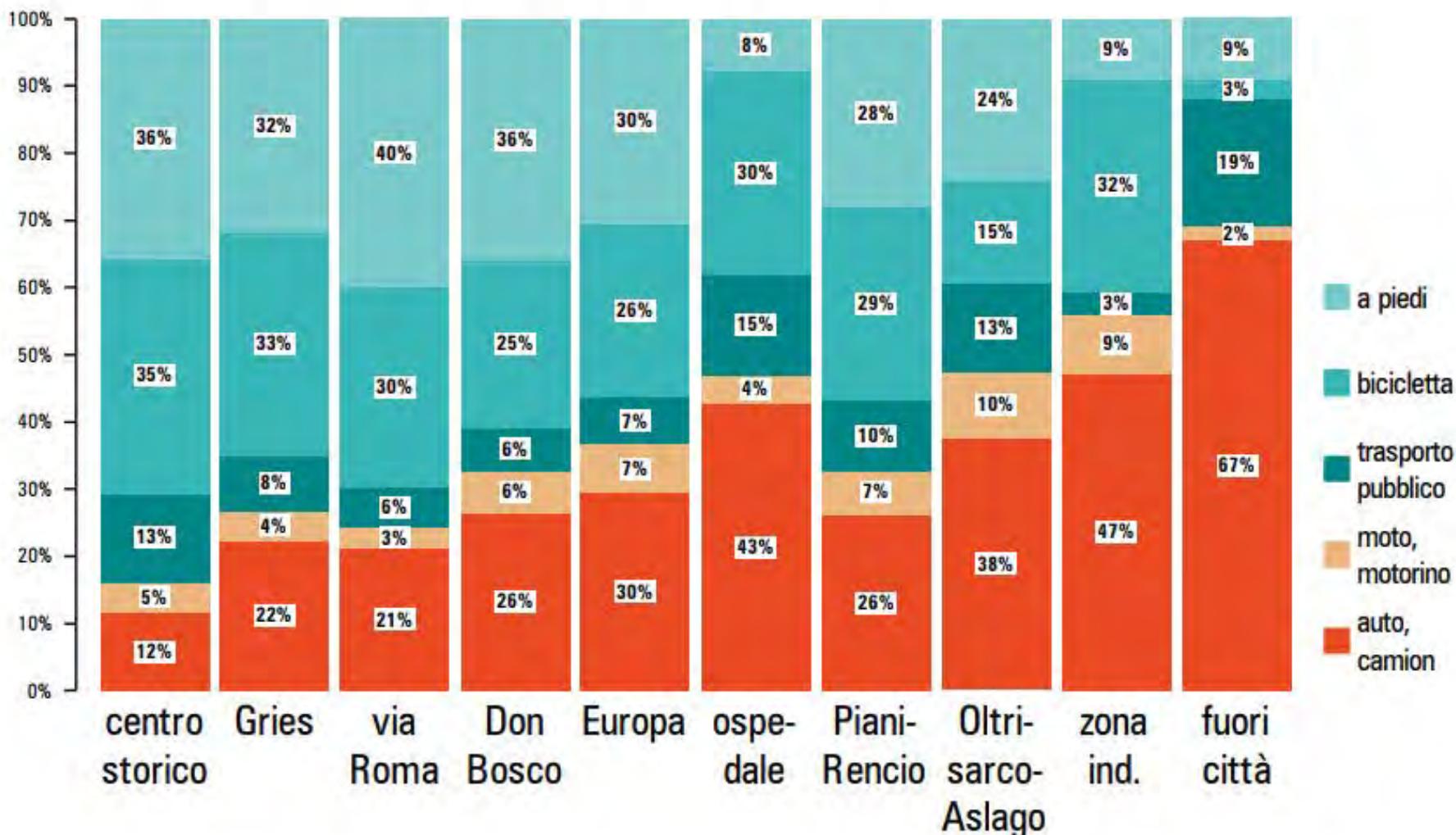
5%

25%

Indicatori di mobilità – Mobilitätsindikatoren

Spostamenti: Mezzo principale (modal split)

Analisi per zona di partenza - ondata 2017 - giorni feriali



Säulen der Fahrradmobilität

Organisation / Planung (PUM 2020, PUMS 2030)

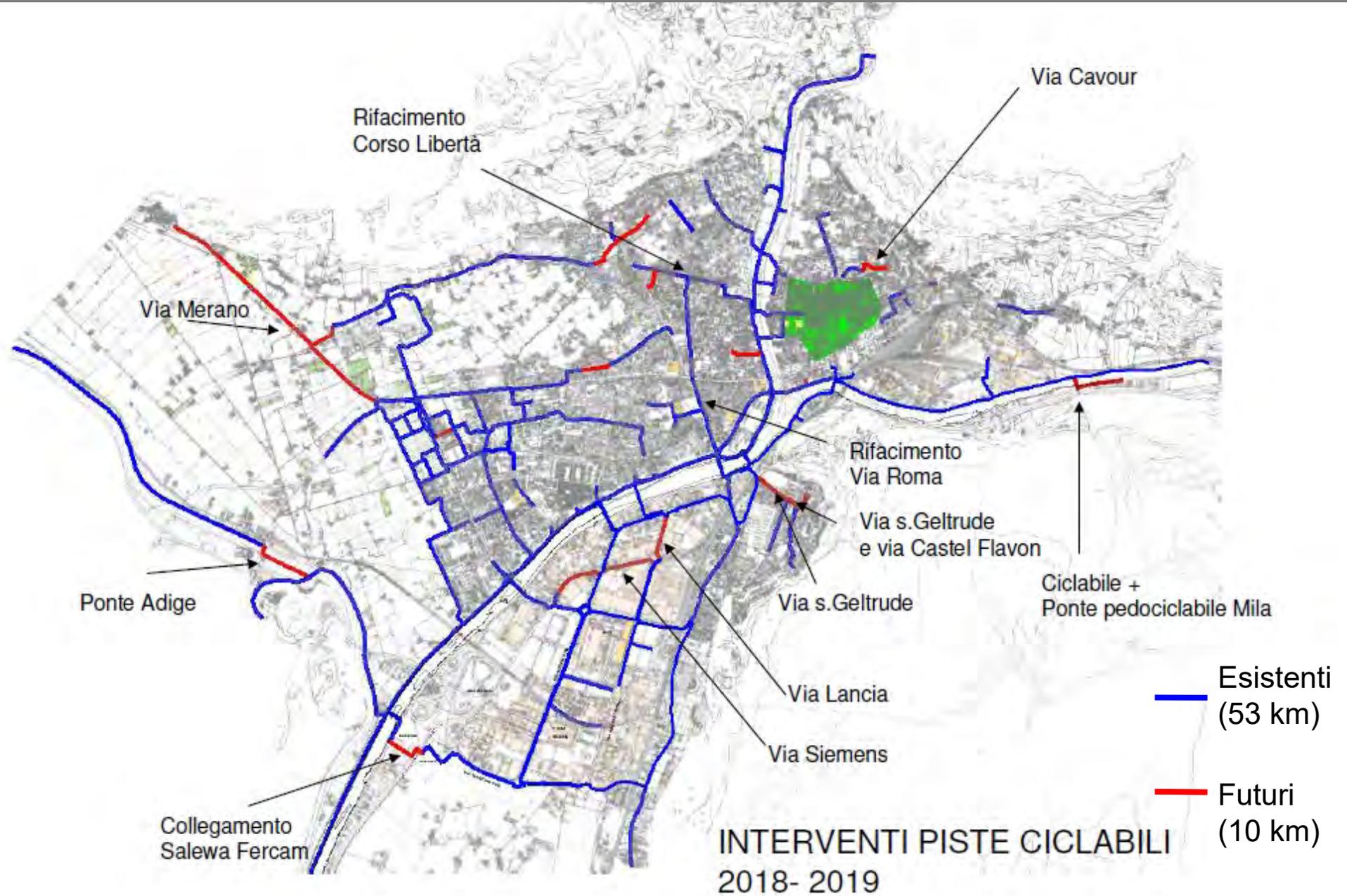
Infrastruktur

Kommunikation

Seit 1979



Ein dichtes Netz an Fahrradwegen



Benvenuti a BOLZANO
città della bicicletta



Willkommen in der
Fahrradstadt BOZEN



Insgesamt 53 km!

Fitness am Fahrradweg





Schrebergärten am Fahrradweg



Bienenweide am Fahrradweg

Elf Fahrradbrücken als verbindende Elemente

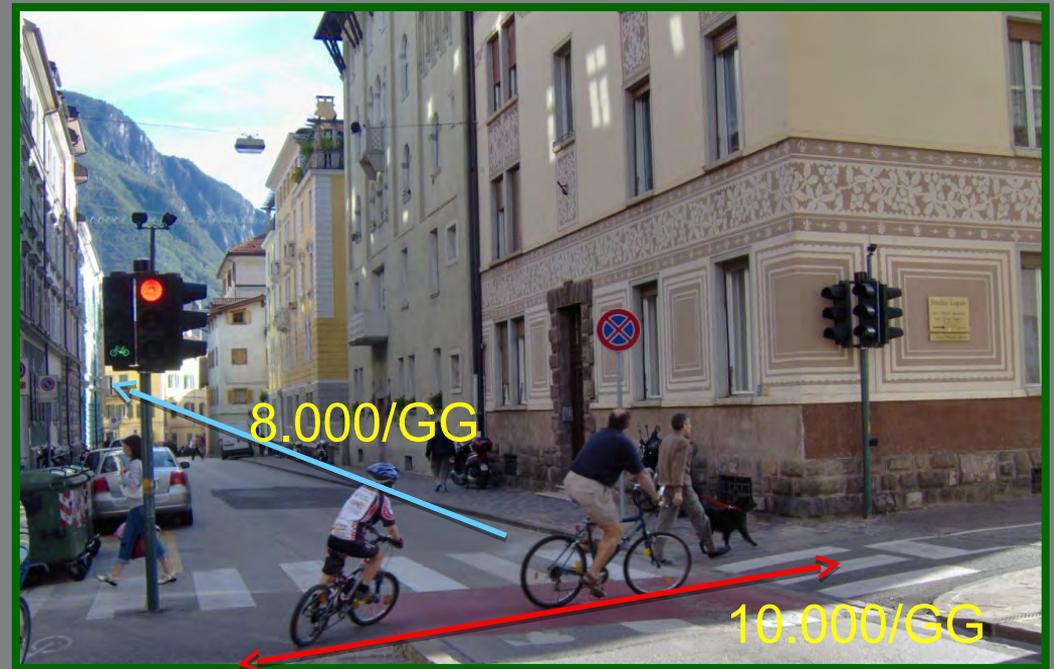


Fahrbahnquerungen

Beschilderung / Markierung



“Intelligente” Ampeln

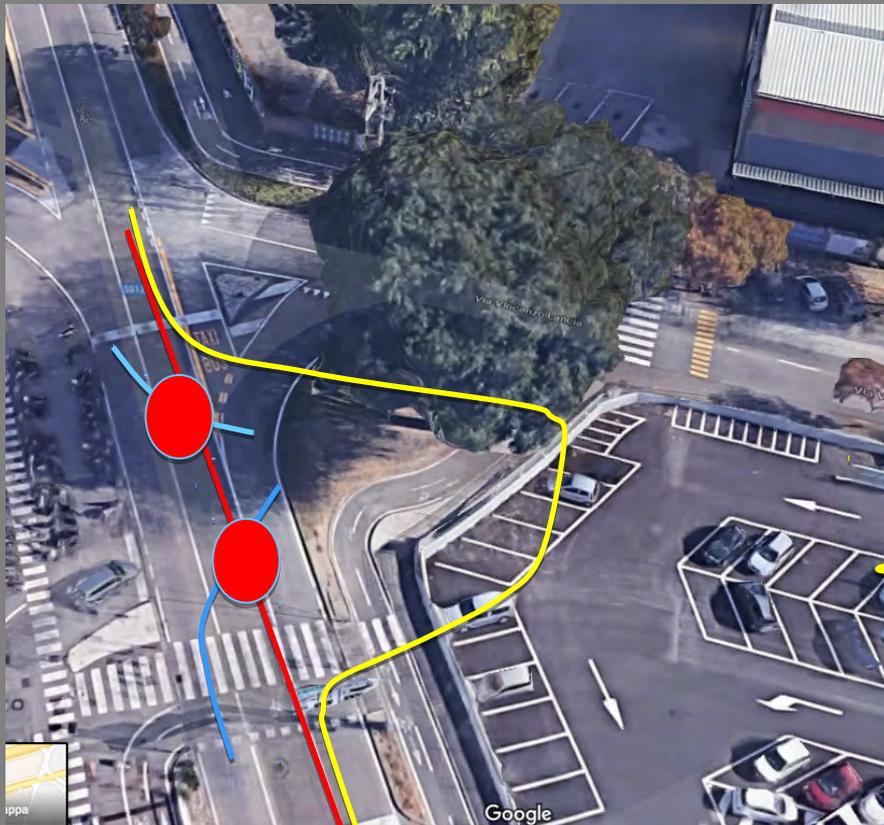


Kreuzungsbereiche



Ampelanlagen mit
versetzten Grünphasen
für Abbieger (Auto/Rad)





Abbremsselemente für alle beteiligten Verkehrsteilnehmer

Leitsystem und Beschilderung





Service-Stationen Stellplätze



Sicherheitskampagnen mit der Ortspolizei



ANCHE I CICLISTI HANNO DEI DOVERI

Solo per il fatto di rispettare l'ambiente, non hai il diritto di fare ciò che vuoi!

I segnali stradali, così come le regole, valgono per tutti, anche per i ciclisti!

La sicurezza stradale è un bene che devi garantire anche tu

La tua bici è un veicolo: controlla che tutto funzioni, soprattutto i freni e le luci

Sul marciapiede ci vanno i pedoni, non i ciclisti, usa sempre le piste ciclabili a te dedicate

- I colori del semaforo valgono per tutti gli utenti della strada
- Se usi un attraversamento ciclabile, fatti prima vedere dagli automobilisti
- Se attraversi sulle strisce pedonali, scendi e spingi la tua bicicletta
- Se un pedone attraversa sulle strisce pedonali, devi fermarti e farlo passare
- Se c'è una pista ciclabile a disposizione, la DEVI usare

VISIBILITA' DEL CICLISTA

Proprio perché sei un utente "debole", devi farti vedere il meglio possibile. Essere visto può salvarti la vita: **gli altri devono sapere che ci sei!**

La bici deve avere un fanale bianco/giallo davanti ed uno rosso dietro.

Sui pedali e sui raggi delle ruote, sia anteriori che posteriori, ci devono essere dei catarifrangenti che ti rendono visibile anche quando sei fermo

e ti facciano vedere anche da chi ti incrocia. Inoltre scegli un abbigliamento il più possibile "visibile" (giubbino, bande catarifrangenti ecc)

Se sei un papà o una mamma, fai portare il casco ai tuoi bimbi, perché...

IL CASCO SALVA LA VITA !



— bolzano in bici —

25.09.2016

Prati del Talvera dalle ore 9.30
TalferWiesen ab 9.30 Uhr

— bozner radtag —



Bolzano in bici – Bozner Radtag





ReCYCLE

**DIVERTIMENTO, MOBILITÀ, RIUSO
SPASS, MOBILITÄT, WIEDERVERWENDUNG**

09.04 Start h. 10.30 Uhr
**PIAZZA TRIBUNALE
GERICHTSPLATZ**



Sicherheitskampagnen mit der Ortschaftspolizei

täglich rausbringen *



Projet „Bikesharing und Ciclopolitana“



**Bozen setzt auch in Zukunft auf
„Sattelfeste Mobilität“!**

**Herzlichen Dank!
irene.senfter@oekoinstitut.it**





This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 723375



METAMORPHOSIS



**Im Rahmen von Metamorphosis
beschäftigen Kinder sich mit dem
öffentlichen Raum in ihrer Nachbarschaft
und gestalten ihn neu.**

**Die Umsetzung erfolgt in den Städten
Meran, Graz, München, Zürich, Tilburg,
Southampton und Alba Iulia.**

<http://www.metamorphosis-project.eu/>



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

