

DVR



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

Arbeitssicherheit
und
Verkehrssicherheit
auf
Europas Straßen

SOZIALDUMPING

Ein kollektives Wegschauen
in Europa?



Raymond Lausberg

Erster Hauptinspektor





Bei der Autobahnpolizei LÜTTICH seit 1979
Verantwortlicher Transportkontrollen seit 1993

« **KLSK Mitglied** » seit 2004

über 30 x Bild des Monats (www.tis-gdv.de)

Gründungsmitglied des « Europäischer Sachverständigen-Verbandes für
Ladungssicherung und Transportsicherheit » **EUMOS**

seit über 10 Jahren aktiv im Kampf gegen Sozialdumping im Transport tätig

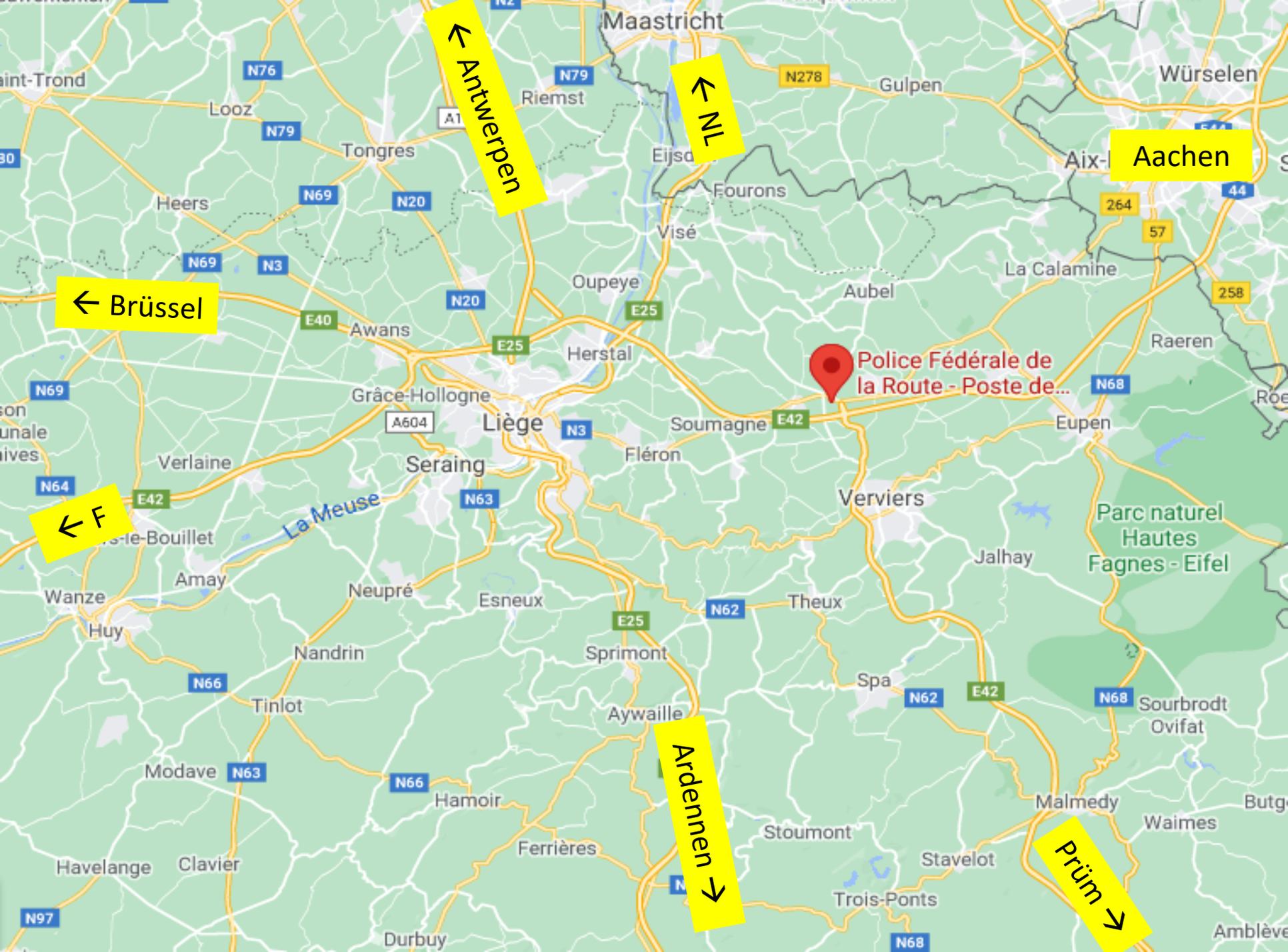
Arbeitsgruppe « Ladungssicherung » im Transportministerium
Seit 2006 Ausbilder « LaSi » der Polizei Akademie



E-mail : raymond.lausberg@skynet.be
E-mail : raymond.lausberg@police.belgium.be

Telefon 00 32 87 440 370





← Antwerpen

← NL

Aachen

← Brüssel

← F

Ardennen →

Prüm →



Police Fédérale de la Route - Poste de...

La Meuse

Mautstatistiken

Jahrestabellenwerk 2022



J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen

Grenzübergang	2022		2021		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	
Niederlande	18 118 650	30,7	18 366 220	31,1	-1,3
A280 Bunde	532 778	0,9	588 671	1,0	-9,5
A30 Bad Bentheim	2 672 839	4,5	2 691 456	4,6	-0,7
A3 Elten	1 611 255	2,7	1 706 420	2,9	-5,6
A57 Gooch	1 102 618	1,9	1 068 426	1,8	3,2
A40 Straelen	3 833 993	6,5	3 917 686	6,6	-2,1
A61 Schwanenhaus	2 417 307	4,1	2 559 124	4,3	-5,5
A52 Elmpt	561 818	1,0	569 408	1,0	-1,3
A4 Vetschau	2 084 824	3,5	2 036 221	3,4	2,4
Bundesstrassen	3 301 218	5,6	3 228 806	5,5	2,2
Belgien	3 238 905	5,5	3 252 115	5,5	-0,4
A44 Lichtenbusch	2 542 698	4,3	2 560 670	4,3	-0,7
A60 Steinebrück	651 160	1,1	650 190	1,1	0,1
Bundesstrassen	45 047	0,1	41 255	0,1	9,2
Luxemburg	2 401 220	4,1	2 579 542	4,4	-6,9
A64 Sauertalbrücke	1 285 314	2,2	1 386 685	2,3	-7,3

Belgien	3 238 905	5,5	3 252 115	5,5	-0,4
A44 Lichtenbusch	2 542 698	4,3	2 560 670	4,3	-0,7
A60 Steinebrück	651 160	1,1	650 190	1,1	0,1
Bundesstrassen	45 047	0,1	41 255	0,1	9,2

A8 Bad Reichenhall	2 072 635	3,5	2 080 885	3,5	-0,4
A3 Suben	3 500 088	5,9	3 413 196	5,8	2,5
A7 Füssen	239 367	0,4	237 548	0,4	0,8
Bundesstrassen	1 733 817	2,9	1 833 461	3,1	-5,4
Tschechien	6 085 105	10,3	5 832 162	9,9	4,3
A6 Waidhaus	2 294 441	3,9	2 158 366	3,7	6,3
A17 Breitenau	2 172 389	3,7	2 063 595	3,5	5,3
Bundesstrassen	1 618 275	2,7	1 610 201	2,7	0,5
Polen	10 198 079	17,3	10 107 258	17,1	0,9
A4 Görlitz	3 109 608	5,3	3 199 295	5,4	-2,8
A15 Forst	1 203 778	2,0	1 122 701	1,9	7,2
A12 Frankfurt/Oder	3 930 395	6,7	3 895 697	6,6	0,9
A11 Pomellen	1 130 770	1,9	1 044 953	1,8	8,2
Bundesstrassen	823 528	1,4	844 612	1,4	-2,5
Dänemark	2 031 834	3,4	2 082 831	3,5	-2,4
A7 Ellund	1 963 171	3,3	2 012 641	3,4	-2,5
Bundesstrassen	68 663	0,1	70 190	0,1	-2,2
Gesamt	59 073 733		59 308 487		



G.A. HARKER-

ILLEGALE KONKURENZ AUS OSTEUROPA

=

Menschenrechtsverletzungen

Sozialversicherungsbetrug

MWST-Betrug

falsche Fahrzeugzulassungen

illegale Kobotage

gefälschte technische Bescheinigungen

schlechte Bezahlung, Frust, Alkoholmissbrauch

<https://www.br.de/nachrichten/deutschland-welt/trucker-haenderingend-gesucht-und-oft-ausgebeutet,T2nvAzD>

Belgiens Anti-Sozialdumping-Polizist

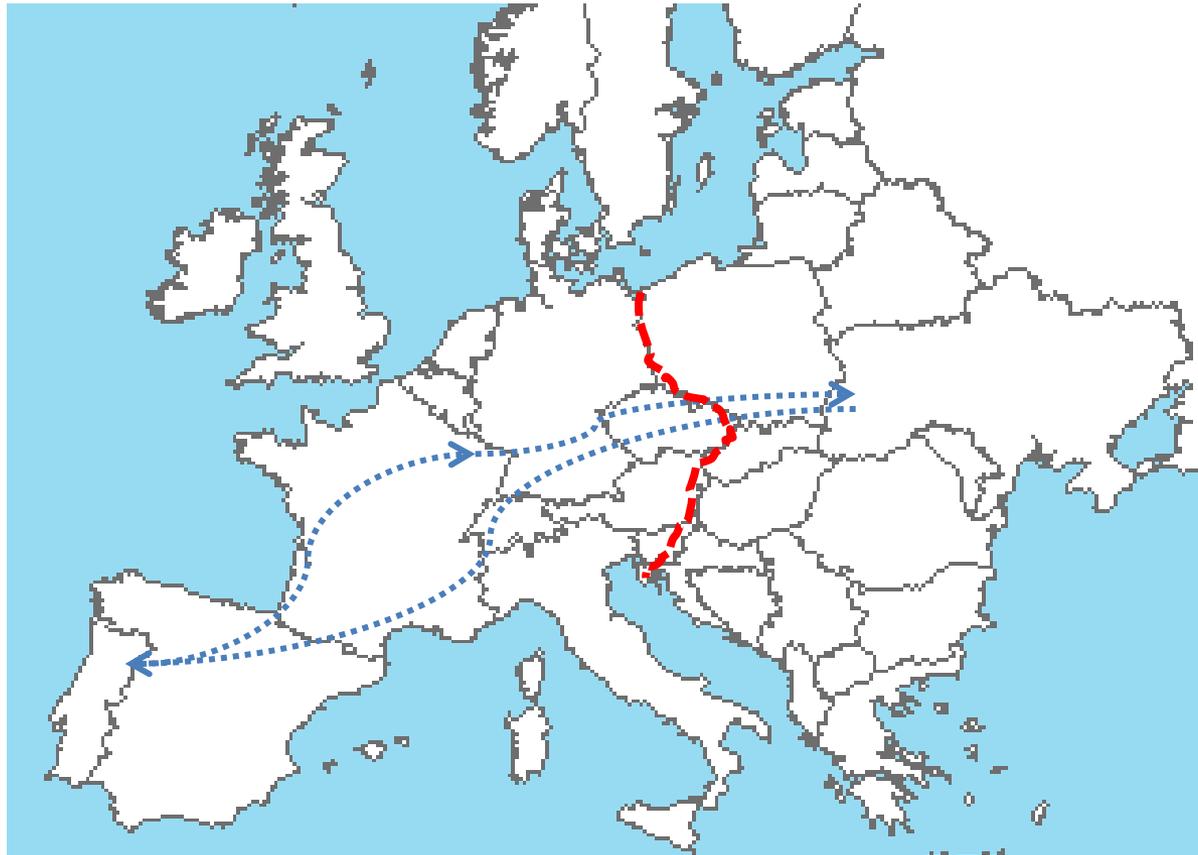
Schon seit Jahren setzt sich der belgische Hauptinspektor Raymond Lausberg gegen das Sozialdumping auf Europas Straßen ein. Ihm tun die osteuropäischen Fahrer leid, die oft monatelang auf den westeuropäischen Autobahnen unterwegs sind, ohne nach Hause zu kommen und oft auch ohne die ihnen in der EU zustehenden Mindestlöhne zu erhalten. Merkt er schon, dass das EU-Mobilitätspaket greift? "Im Gegenteil, die Unternehmer werden dreister, die werden dermaßen dreist, die nehmen es einfach in Kauf, ab und zu einmal kontrolliert zu werden."

Raymond Lausberg macht sich keine Illusionen. Er ist bei den Unternehmen als eiserner Kämpfer gegen das Sozialdumping gefürchtet, doch alleine sein Revier passieren täglich über 8.000 Lkw. Das Pensum, das er und sein Team im ganzen Jahr bewältigen, sind gerade einmal 3.500 Kontrollen. Die Chancen, nicht erwischt zu werden, sind - wie in der gesamten EU - auch in Belgien dementsprechend groß. Für Raymond Lausberg ein unerträglicher Zustand: "Hier wird das Recht mit Füßen getreten und wir schauen zu. Das ist, was mich im Moment am meisten aufregt, dass die Behörden zuschauen."

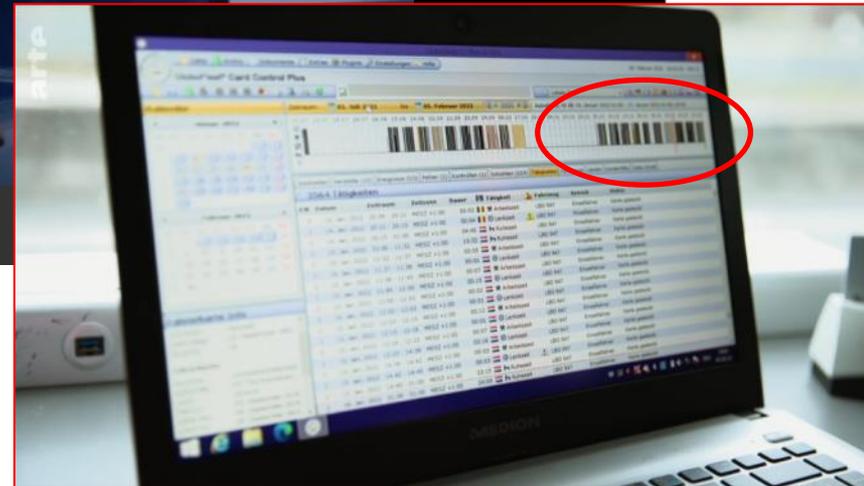
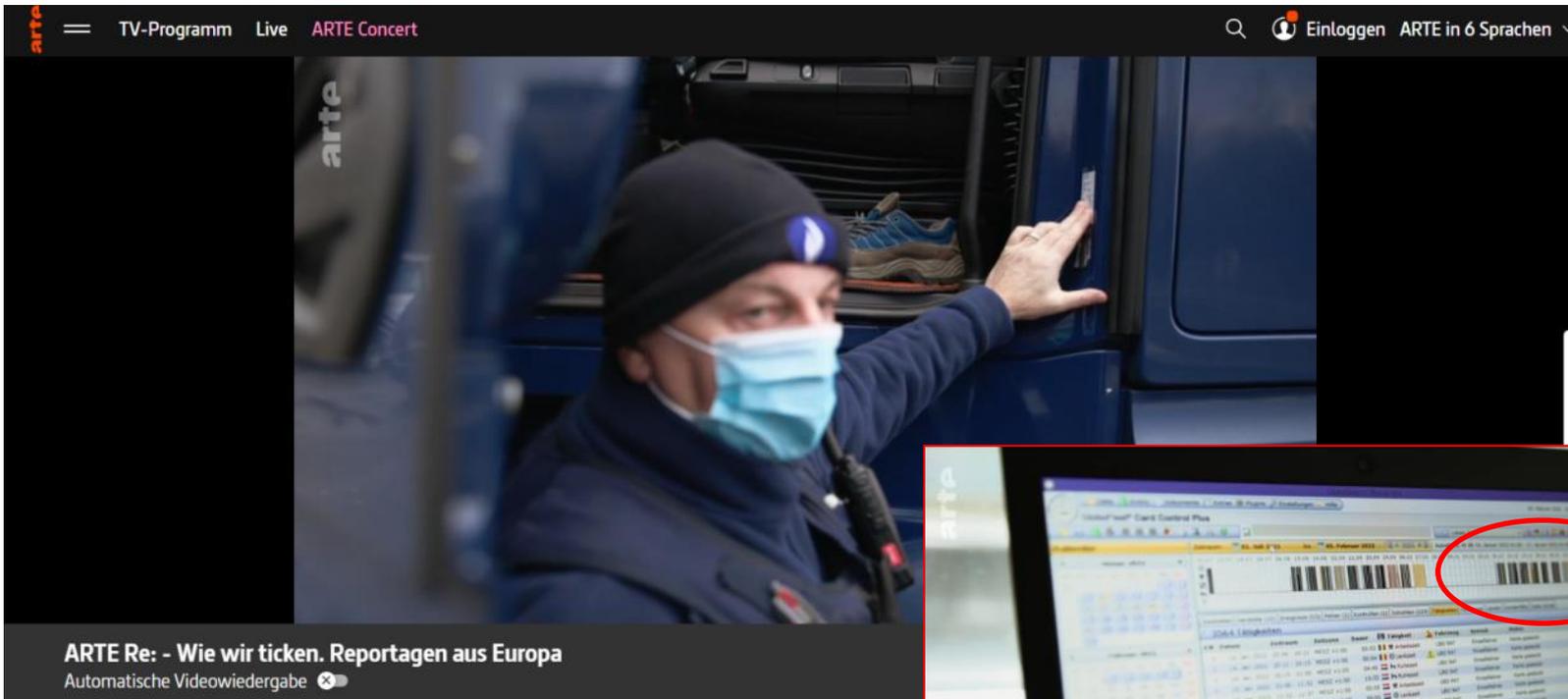
An wem richtet sich dieser Vortrag nicht?

An dem Spediteur aus dem Osten, der nach Westeuropa kommt, der hier eine Ladung* aufnimmt und in sein Land zurück** fährt.

* führt sogar 3 Kabotagen durch **Vor Ende der dritten Woche



<https://www.arte.tv/de/videos/104430-001-A/re-trucker-verzweifelt-gesucht/>



10 Wochen nonstop unterwegs

Ausschnitt

arte.tv



Spedition akzeptiert Bedingungen

Einigung im Lkw-Fahrer-Streik an der A5-Raststätte Gräfenhausen

Aktualisiert am 26.04.23 um 20:52 Uhr

Edwin ATEMA
FNV



Die Einigung wird auf der Raststätte Gräfenhausen verkündet. Bild © Mike Marklove/hr



Lkw der Streikenden: Fahrer und Gewerkschafter haben mit Klebeband die Summen notiert, die die Männer forderten Foto: Sebastian Christoph Gollnow / dpa

»Wir bleiben, bis der letzte Mann sein Geld hat«, ist das Motto der streikenden Lkw-Fahrer an der A5 bei Gräfenhausen. Nun haben sich die etwa 60 Männer nach Gewerkschaftsangaben mit ihrem polnischen Auftraggeber auf eine Lösung verständigt. »Wir haben eine Vereinbarung mit der Firma, dass alle geforderten Beträge überwiesen werden«, sagte Edwin Atema von der niederländischen Gewerkschaft FNV auf SPIEGEL-Anfrage. Die Fahrer hätten sich verpflichtet, spätestens zwölf Stunden nachdem sie das Geld auf ihren Konten haben, die Schlüssel zu den Lkw herauszugeben.





Wer ist hier gemeint?

Der westliche Transportunternehmer, welcher eine Gesellschaft in einem östlichen Land gründet. (Oder in **Portugal** / **Luxemburg**) Er hat keine direkte Tätigkeit in diesem Land und bringt daher die Fahrzeuge (Zugmaschinen) zurück in den Westen. Diese Fahrzeuge bleiben dauerhaft bei uns. Letztlich ist diese Filiale nur eine „Briefkastenfirma“.



Der sichtbare Teil des Eisberges

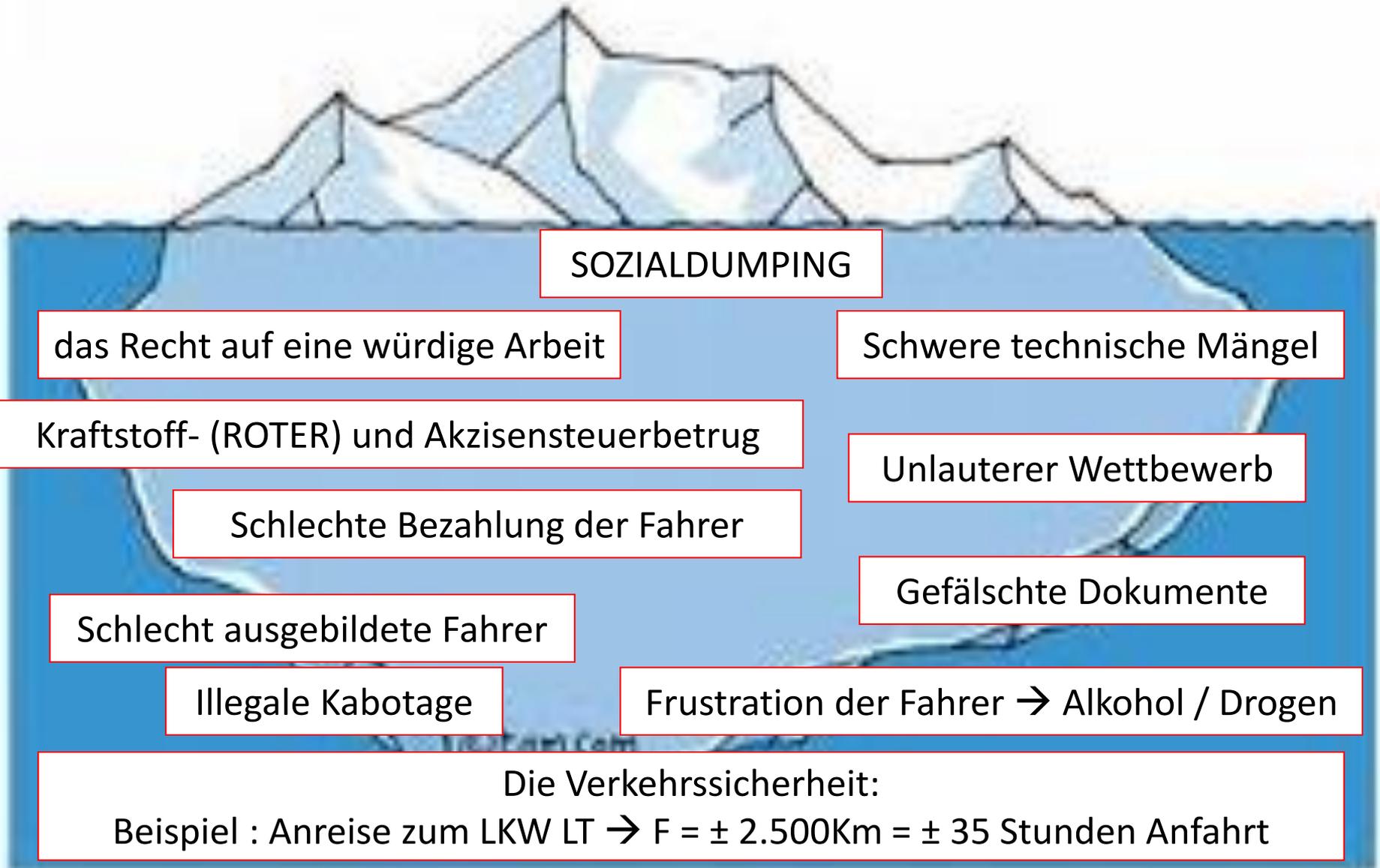


- wöchentliche Ruhezeiten (+45) im LKW
- mehr als 4 Wochen nonstop unterwegs
- LKW mehr als 8 Wochen fern der Heimat





Der unsichtbare Teil des Eisberges





www.vaterland.li › wirtschaft

Une vague de faillites dans le secteur du transport routier - Wertz, à Herve, en AG insolvent -

2min - 13/11/2020

Une nouvelle étude de l'IRU révèle l'impact catastrophique de la crise sanitaire sur le secteur mondial, avec un risque de défaut et d'insolvabilité très élevé dans le secteur mondial.

31 juil.
insolvent ...
Amtsblatt zu ent
30. Juli 2021 ...

faillite
pers

Mauvaise
du Group Tra
vient d'être pro
entreprise, gère
soit un

région verviétoise. La faillite
Transports Ywan Wertz
l'entreprise de Liège
à l'arrêt et tou
nes, sont li



Service public fédéral
Mobilité et Transports
Transport routier et Sécurité routière

Direction générale Transport routier et Sécurité routière
Transport routier

City Atrium
Rue du Progrès 56
local 6408
1210 Bruxelles
Tél. 02 277 31 11 - Fax 02 277 40 05

Votre contact
Cyril Pauget
Attaché
Tél : 02/286.36.42
e-mail : cyril.pauget@mobilit.fgov.be

Numéro d'entreprise 0 308 357 852

méto : Rogier
train : Gare du Nord
arrêt de bus et de tram : Rogier
parking vélo garé : Gare du Nord

M. Raymond Lausberg

Votre courrier du :
27/02/2013

Vos références :

Nos références :
CP-2013-016

Annexe(s) : Bruxelles le : 29 MARS 2013

Concurrence déloyale dans le secteur du transport par route

Monsieur Lausberg,

Je vous remercie pour votre courrier, ainsi que pour votre implication pour la sauvegarde de ce secteur.

Comme vous me l'avez fait remarquer, l'article 8.8 du Règlement (CE) 561/2006 du Parlement européen et du Conseil autorise un chauffeur à prendre le repos journalier ou le repos hebdomadaire réduit (entre 24 et 45 heures) loin de son point d'attache et à bord du véhicule, pour autant que ce dernier soit équipé d'un matériel de couchage repos hebdomadaire normal (>45 heures) ne peut par contre pas outre, un temps de repos hebdomadaire normal doit obligatoirement être pris. Le temps de repos hebdomadaire pris était un temps de repos hebdomadaire.

Un conducteur passant son repos hebdomadaire dans son véhicule est en infraction si le temps de repos hebdomadaire de ce temps de repos réduit. Dans ce cas, il y a donc bien infraction à l'article 8.8 du Règlement (CE) 561/2006.

Vous souhaitant bonne réception de ce courrier, je vous prie de recevoir, M. Lausberg, mes meilleures salutations.

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Melchior Wathelet

Die
Anfänge

Januar 2014

Treffen mit deutschen Fahrer/Chefs am KÖLN Eifeltor. Offizielle Beschwerde des BAG im Ministerium wegen meiner Anwesenheit



November 2015

Vortrag zum Thema Sozialdumping im Bundestag (Verkehrsausschuss) in
BERLIN – Leider sind Kontrollen (in Europa) noch immer selten

WDR
"Es war die Absicht der EU-Kommission,
dass die Transportunternehmen die
Touren so zu organisieren haben, dass
die Fahrer spätestens jedes zweite
Wochenende wieder am Heimatstandort
des LKW verbringen können."
Quelle: EU-Kommission

WESTPOL

WDR
"Es war die Absicht der EU-Kommission,
dass die Transportunternehmen die
Touren so zu organisieren haben, dass
die Fahrer spätestens jedes zweite
Wochenende wieder am Heimatstandort
des LKW verbringen können."
Quelle: EU-Kommission

WESTPOL





Kontrollen der Arbeitszeiten, doch hier müssten ausländische Unternehmen nur einmal im Jahr einen Einsatzplan für ihre Flotte vorlegen. Ebenso gebe es in der Branche Kriminalität und Korruption. Es gebe ausländische Fahrer mit Arbeitserlaubnis und Fahrerkarten, von denen nicht klar sei, wie die Papiere in die Hände der Fuhrunternehmen gekommen seien.

Einen höchst aufschlussreichen Bericht über die Zustände auf den europäischen Autobahnen liefert Raymond Lausberg, Leiter des Transportkontrolldienstes Autobahnpolizei Battice (Belgien). Westeuropäische Transportunternehmen, die „Briefkastenfirmen“ in den osteuropäischen Ländern gegründet haben, betrieben ebenfalls Sozialdumping. Es werde Sozialversicherungs- und Mehrwertsteuerbetrug begangen, Fahrzeugzulassungen würden gefälscht, Kabotage geschehe illegal, und auch technische Bescheinigungen seien gefälscht. In Bezug auf die Arbeitsbedingungen am Lenkrad sprach Lausberg von Menschenrechtsverletzungen, die sich in den Fahrerständen und schlechter Bezahlung zeige. Aus Frustration sei Alkoholmissbrauch bei den Fahrern keine Seltenheit.

Statistik der föderalen Polizei (B)



Infractions au tachygraphe - 2018-2020

<p>Règlement (C.E.) n° 561/2006 du Parlement européen et du Conseil du 15.03.2006, relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route</p>	<p>Art. 8.6.al.1 + 8.8 [+ c.8]</p>	<p>Constitue une infraction reprise au point c.8 de l'annexe 1ère de l'AR du 19-07-2000 : Art. 8.6. Au cours de deux semaines consécutives, un conducteur prend au moins: a) deux temps de repos hebdomadaires normaux, ou b) un temps de repos hebdomadaire normal et un temps de repos hebdomadaire réduit d'au moins vingt-quatre heures [...]. Art. 8.8. Si un conducteur en fait le choix, les temps de repos journaliers et temps de repos hebdomadaires réduits loin du point d'attache peuvent être pris à bord du véhicule, à condition que celui-ci soit équipé d'un matériel de couchage convenable pour chaque conducteur et qu'il soit à l'arrêt. [Le temps de repos hebdomadaire normal, obligatoire au moment du contrôle, est pris à bord du véhicule.]</p>
---	------------------------------------	---

2018	2019	2020
236	245	206

58 % **60 %** **60 %**
davon durch den Verkehrsposten Battice!

Art. 8.8./8.8.bis EGVO 561/06 Battice

Jahr	Anzahl Verstöße
2014	35 (18/17)
2015	75
2016	100
2017	108
2018	139
2019	155
2020	121
2021	385
2022	444
11-2023	403
TOTAL	1965

Ø 125/Jahr

BAG (D) 2020

Ergebnisse der Kontrollen im Fahrpersonalrecht

Bei Straßenkontrollen nach VO (EG) Nrn. 561/2006, VO (EU) Nr. 165/2014 und dem AETR festgestellte Verstöße unterteilt nach Verkehrsarten und Nationalität

2020	Güterverkehr			Personenverkehr		
	GA *	GF **	Gesamt	GA	GF	Gesamt
Kontrollierte und im Fahrpersonalrecht beanstandete Fahrzeuge						
- Im Fahrpersonal kontrollierte Fahrzeuge	29.582	64.072	93.654	307	178	485
- Im Fahrpersonal beanstandete Fahrzeuge ***	4.025	7.913	11.938	37	31	68
Beanstandungsquote	13,61%	12,35%	12,75%	12,05%	17,42%	14,02%
Ausgewählte Verstöße im Fahrpersonalrecht:						
1. Gesamt- Verstöße 561/2006 und AETR	4.830	10.357	15.187	10	8	18
1.1 Lenkzeiten	1.042	3.009	4.051	1	0	1
1.1.1 Tageslenkzeit	888	1.855	2.743	1	0	1
1.1.2 Wöchentliche Lenkzeit	1	117	118	0	0	0
1.1.3 Zwei aufeinanderfolgende Wochen	153	1.037	1.190	0	0	0
1.2 Unterbrechungen	1.704	1.349	3.053			
1.2.1 Zeitpunkt der Lenkzeitunterbrechung überschritten	1.128	1.067	2.195			
1.2.2 Nichtausreichende Fahrtunterbrechung	576	282	858			
1.3 Ruhezeiten	2.084	5.999	8.083			
1.3.1 Tägliche Ruhezeit	1.902	3.976	5.878			
1.3.2 Wöchentliche Ruhezeit	182	2.023	2.205	0	4	4
1.3.2a Verbringung der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit (rWRZ) im Fahrzeug	-	-	1.200	0	0	0
2. Gesamt-Verstöße 165/2014 und AETR	21.665	21.817	43.482	62	78	140
2.1 Kein Kontrollgerät eingebaut	82	97	179	0	3	3
2.2 Nicht ordnungsgem. Betreiben des Kontrollgerätes	6.362	3.820	10.182	17	9	26
2.3 Schaublätter/Fahrerkarte nicht mitgeführt oder nicht vorgelegt	887	4.684	5.571	0	1	1
2.4 Nicht/ Nicht ordn. Verwendung von Schaublättern/Fahrerkarte	14.334	13.216	27.550	45	65	110



*GA= Gebietsansässige

**GF= Gebietsfremde

*** Eine Beanstandung kann mehrere Verstöße beinhalten

(BAG) BALM 2021

Ergebnisse der Kontrollen im Fahrpersonalrecht

Bei Straßenkontrollen nach VO (EG) Nrn. 561/2006, VO (EU) Nr. 165/2014 und dem AETR festgestellte Verstöße unterteilt nach Verkehrsarten und Nationalität

2021	Güterverkehr			Personenverkehr		
	GA *	GF **	Gesamt	GA	GF	Gesamt
Kontrollierte und im Fahrpersonalrecht beanstandete Fahrzeuge						
- Im Fahrpersonal kontrollierte Fahrzeuge	29.013	82.121	111.134	160	96	256
- Im Fahrpersonal beanstandete Fahrzeuge ***	5.232	13.070	18.302	32	15	47
Beanstandungsquote	18,03%	15,92%	16,47%	20,00%	15,63%	18,36%
Ausgewählte Verstöße im Fahrpersonalrecht:						
1. Gesamt- Verstöße 561/2006 und AETR	6.825	16.442	23.267	23	18	41
1.1 Lenkzeiten	1.661	4.912	6.573	4	3	7
1.1.1 Tageslenkzeit	1.369	2.977	4.346	4	3	7
1.1.2 Wöchentliche Lenkzeit	19	175	194	0	0	0
1.1.3 Zwei aufeinanderfolgende Wochen	273	1.760	2.033	0	0	0
1.2 Unterbrechungen	2.232	2.366	4.598	5	1	6
1.2.1 Zeitpunkt der Lenkzeitunterbrechung überschritten	1.321	1.785	3.106	3	1	4
1.2.2 Nichtausreichende Fahrtunterbrechung	911	581	1.492	2	0	2
1.3 Ruhezeiten	2.932	9.164	12.096			
1.3.1 Tägliche Ruhezeit	2.655	5.917	8.572			
1.3.2 Wöchentliche Ruhezeit	277	3.247	3.524			
1.3.2a Verbringung der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit (rWRZ) im Fahrzeug	-	-	2.187			
1.4 Linienfahr-/Arbeitszeitplan	0	0	0	5	0	5
1.4.1 Nicht vorhanden	0	0	0	4	0	4
1.4.2 Mißbrauch	0	0	0	1	0	1
2. Gesamt-Verstöße 165/2014 und AETR	22.947	26.389	49.336	53	63	116
2.1 Kein Kontrollgerät eingebaut	124	171	295	0	0	0
2.2 Nicht ordnungsgem. Betreiben des Kontrollgerätes	7.255	5.313	12.568	22	16	38
2.3 Schaublätter/Fahrerkarte nicht mitgeführt oder nicht vorgelegt	592	5.246	5.838	0	28	28
2.4 Nicht/ Nicht ordn. Verwendung von Schaublättern/Fahrerkarte	14.976	15.659	30.635	31	19	50

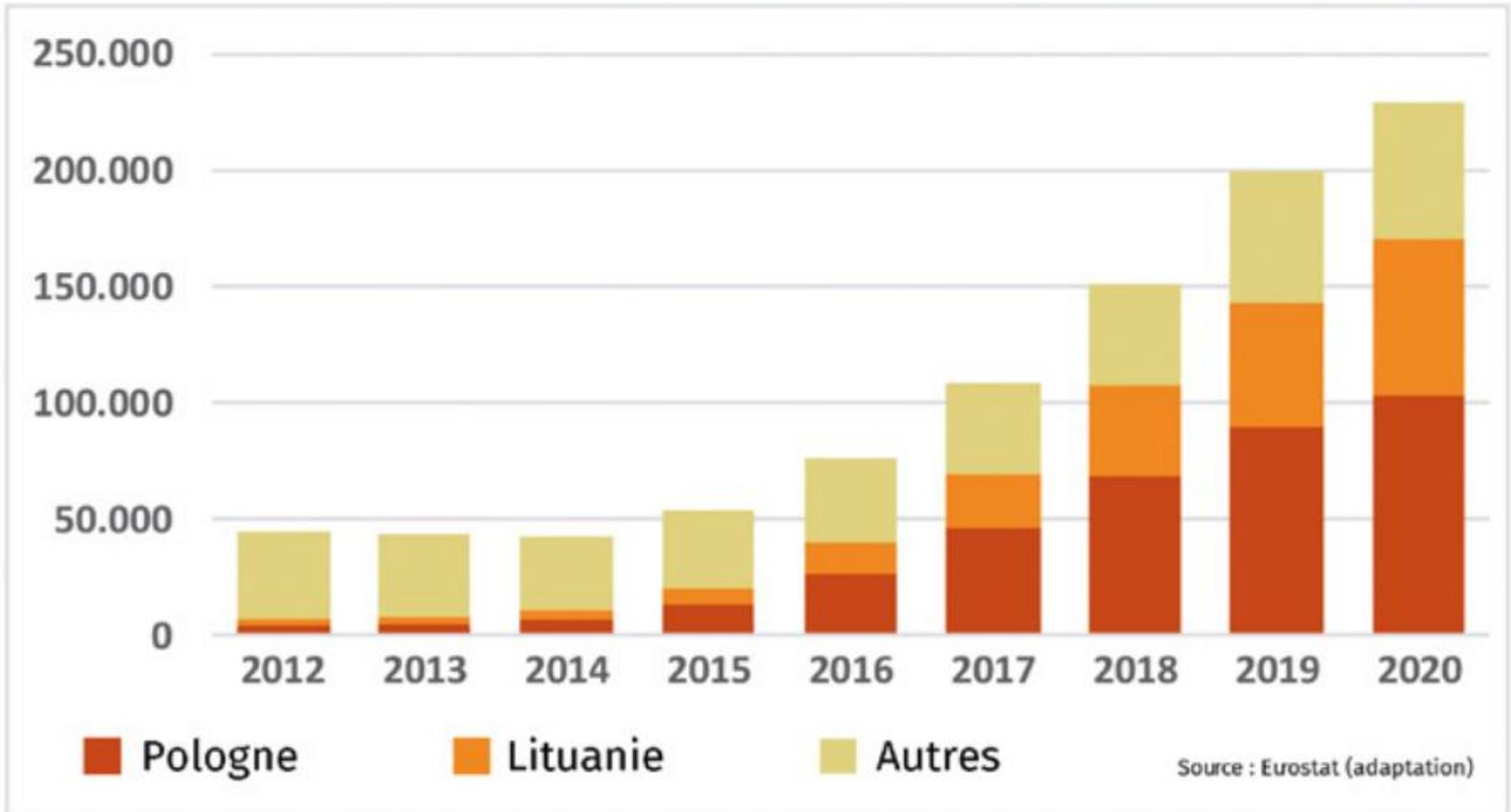
*GA= Gebietsansässige

**GF= Gebietsfremde

*** Eine Beanstandung kann mehrere Verstöße beinhalten

https://www.lacsc.be/docs/default-source/acv-csc-docsitemap/5000-over-het-acv-a-propos-de-la-csc/5230-publicaties-publications/5350-visie-linfo/jaargang-2021-annee-2021/infocsc_18_2021.pdf?sfvrsn=70fe7a6a_0

Anzahl ausgestellter Fahrerbescheinigungen EU 2012-2020



Driver attestations in road freight transport 2012-2021

(information provided in accordance with Article 17(2) of Regulation (EC) No 1072/2009)

Table 1 of 2:

Number of driver attestations issued in ...

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Change 20-21
LT	3.259	3.650	6.715	6.959	9.866	13.626	24.428	29.898	29.604	39.493	33,4%
DK	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	-
DE	1.184	1.223	956	714	832	708	732	1.006	665	729	9,6%
EE	245	101	166	152	225	424	666	1.023	856	1.254	46,5%
IE	7	5	0	1	0	0	0	0	0	5	-
EL	13	8	5	9	6	8	7	12	9	16	77,8%
ES	5.893	5.212	4.994	5.803	6.678	7.748	8.999	11.407	10.890	14.050	29,0%
FR	135	112	132	127	111	114	78	121	59	67	13,6%
HR	0	13	10	20	53	144	851	1.511	1.987	3.148	58,4%
IT	1.406	1.214	1.275	663	749	548	643	536	384	430	12,0%
CY	3	0	0	1	2	1	0	1	2	2	0,0%
LV	1.130	1.541	2.144	2.239	2.654	2.869	4.098	7.676	5.760	6.651	15,5%
LT	3.259	3.650	6.715	6.959	9.866	13.626	24.428	29.898	29.604	39.493	33,4%
LU	35	29	32	21	31	26	46	37	49	74	51,0%
PL	5.353	5.641	9.255	20.765	41.391	65.192	72.390	73.694	67.359	89.878	33,4%
PL	5.353	5.641	9.255	20.765	41.391	65.192	72.390	73.694	67.359	89.878	33,4%
PT	823	718	610	664	627	614	590	828	813	1.181	45,3%
RO	13	13	3	10	17	58	15	37	139	71	-48,9%
SI	5.876	5.755	5.461	6.418	8.973	12.332	13.345	16.533	15.072	16.684	10,7%
SK	249	296	347	360	844	1.801	3.013	3.920	3.462	4.146	19,8%
FI	355	227	302	277	222	208	151	194	372	253	-32,0%
SE	65	43	4	19	15	4	3	0	3	3	0,0%



EGVO No 561/2006 Artikel 8

(6) In zwei jeweils aufeinander folgenden Wochen hat der Fahrer mindestens folgende Ruhezeiten einzuhalten: — zwei regelmäßige wöchentliche Ruhezeiten oder — eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit und eine reduzierte wöchentliche Ruhezeit von mindestens 24 Stunden. Dabei wird jedoch die Reduzierung durch eine gleichwertige Ruhepause ausgeglichen, die ohne Unterbrechung vor dem Ende der dritten Woche nach der betreffenden Woche genommen werden muss

(8) Sofern sich ein Fahrer hierfür entscheidet, können nicht am Standort eingelegte **tägliche Ruhezeiten** und **reduzierte wöchentliche Ruhezeiten** im Fahrzeug verbracht werden, sofern das Fahrzeug über geeignete Schlafmöglichkeiten für jeden Fahrer verfügt und nicht fährt.

Entscheidung des **EuGH** Urteils vom 20.12.2017 C-102/16 (Vaditrans)

Der Europäische Gerichtshof (Urteil vom 20.12.2017- C-102/16) stellte dies klar, dass Lkw-Fahrer **die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit nicht in ihrem Fahrzeug verbringen dürfen.**

Der Gerichtshof kommt zu dem Ergebnis, dass die Unionsverordnung zur Harmonisierung der Sozialvorschriften im Straßentransportsektor offensichtlich ein **Verbot für die Fahrer enthält, ihre regelmäßige wöchentliche Ruhezeit in einem Fahrzeug zu verbringen.**

Der Bußgeldkatalog enthält eine „**unglückliche Interpretation**“ des FÖD Mobilität & Transport, welche NICHT in der EWG-Verordnung 561/06 zu finden ist

... zum Zeitpunkt der Kontrolle

→ siehe nachstehendes Urteil

(18V001505 Polizeigericht Verviers 19.12.2018)

Eine « frische Tat » besteht nicht in der EGVo

Der Beamte darf vielmehr 28 vor dem Kontrolltag überprüfen

8.	die bei der Kontrolle erforderliche regelmäßige wöchentliche Ruhezeit wurde im Fahrzeug verbracht	- EG-Vo. 561/2006 Art. 8.6 + 8.8 - AETR – Art. 8	1.800 €
----	---	--	---------

Dans leurs conclusions de synthèse du 15.11.2018, le prévenu et son civilement responsable invoquent le non-respect de la Convention Européenne des Droits de l'Homme, l'absence de flagrant délit et le dépassement du délai raisonnable ; ces arguments ne seront pas retenus dès lors que :

--- URTEIL ---

... der Tatbestand « auf frischer Tat »
besteht NICHT in der EGVO 561/2006

... deshalb kann und darf der Angeklagte sich auch
nicht auf eine fehlerhafte Auslegung /
Interpretation des Transportministeriums berufen

– Le prévenu et la civilement responsable ne peuvent être davantage suivis lorsqu'ils se prévalent d'une erreur invincible dans leur chef en suite de l'avis du SPF mobilité et transports.

VERORDNUNG (EU) 2020/1054 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES

vom 15. Juli 2020

zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 hinsichtlich der Mindestanforderungen an die maximalen täglichen und wöchentlichen Lenkzeiten, Mindestfahrtunterbrechungen sowie täglichen und wöchentlichen Ruhezeiten, und der Verordnung (EU) Nr. 165/2014 hinsichtlich der Positionsbestimmung mittels Fahrtenschreibern

- (1) **Gute Arbeitsbedingungen für die Fahrer** und faire...
- (2) ... sowie fehlende Bestimmungen über die **Rückkehr der Fahrer** an ihren Wohnsitz
- (3) Zur Förderung der **Sicherheit im Straßenverkehr**
- (8) ... Daher ist es wünschenswert, die Bestimmungen über die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit so anzupassen, dass es für die Fahrer einfacher ist, grenzüberschreitende Beförderungen in Übereinstimmung mit den Vorschriften durchzuführen und ihren Heimatort für eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit zu erreichen

(14) ... Verkehrsunternehmen **die Arbeit der Fahrer so planen**, dass Zeiträume der **Abwesenheit** vom Wohnsitz **nicht übermäßig lang sind** und die Fahrer lange Ruhezeiten als Ausgleich für reduzierte wöchentliche Ruhezeiten in Anspruch nehmen können. Die **Rückkehr sollte so organisiert** werden, dass es möglich ist, eine Betriebsstätte des Verkehrsunternehmens im Mitgliedstaat seiner Niederlassung oder den Wohnsitz des Fahrers zu erreichen; den Fahrern sollte es freigestellt sein zu wählen, wo sie ihre Ruhezeit verbringen. Für den Nachweis, dass das Verkehrsunternehmen seinen Verpflichtungen zur Organisation der regelmäßigen Rückkehr nachkommt, sollte das Verkehrsunternehmen auf Fahrtenschreiberaufzeichnungen, Dienstpläne der Fahrer oder andere **Unterlagen** zurückgreifen können. Diese Belege sollten in den Geschäftsräumen des Verkehrsunternehmens **verfügbar** sein, damit sie **auf Verlangen der Kontrollbehörden vorgelegt werden können**.

EGVo Nr. 561/2006 [+ Anhang AR 19.07.2000] Artikel 8.8bis

Verkehrsunternehmen planen die Arbeit der Fahrer so, dass jeder Fahrer in der Lage ist, innerhalb jedes **Zeitraums von vier aufeinanderfolgenden Wochen** zu der im Mitgliedstaat der Niederlassung des Arbeitgebers gelegenen **Betriebsstätte des Arbeitgebers**, der der Fahrer normalerweise zugeordnet ist und an der er seine wöchentliche Ruhezeit beginnt, oder zu seinem Wohnsitz zurückzukehren, um dort mindestens eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit oder eine wöchentliche Ruhezeit von mehr als 45 Stunden als Ausgleich für eine reduzierte wöchentliche Ruhezeit zu verbringen.

Hat der Fahrer jedoch **zwei aufeinanderfolgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten** gemäß Absatz 6 **ingelegt**, **muss** das Verkehrsunternehmen die Arbeit des Fahrers so planen, dass dieser in der Lage ist, bereits vor Beginn der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit von mehr als 45 Stunden, die als Ausgleich eingelegt wird, zurückzukehren.

Das **Unternehmen dokumentiert**, wie es **diese Verpflichtung** erfüllt, und es bewahrt die betreffenden Unterlagen in seinen Geschäftsräumen auf, damit sie **auf Verlangen der Kontrollbehörden vorgelegt werden können**.“

Я озв
вожделе
водитель
жигель
Порядк

: Ich bin über die Ordnung zur Gewährleistung der Rückkehr der
: Kraftfahrer / der Kraftfahrerinnen zum Geschäftssitz des
: Unternehmens bzw. zum Wohnort belehrt worden. Diese
: Ordnung wurde von dem Arbeitgeber bewilligt (nachfolgend –
: Ordnung).

Я инфр
1

Ich bin über Folgendes belehrt worden:

1 Ich habe Recht auf Rückkehr zum Geschäftssitz des

<p>A.</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>ЧТОБЫ Я БЫЛ ВОЗВРАЩЕН В (НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ):</p> <ul style="list-style-type: none">• ЦЕНТР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ• МЕСТО ЖИТЕЛЬСТВА <p>С ЦЕЛЮ РЕГУЛЯРНОГО ЕЖЕНЕДЕЛЬНОГО ОТДЫХА (ИЛИ ОТДЫХА ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬЮ БОЛЕЕ ЧЕМ 45 ЧАСОВ) В ОБЩЕМ ПОРЯДКЕ.</p> <hr/> <p>ICH BEANTRAGE RÜCKKEHR (NICHT ZUTREFFENDES BITTE WEGSTREICHEN)</p> <p>-ZUM GESCHÄFTSSITZ DES UNTERNEHMENS, -ZUM WOHNORT, -UM REGELMÄSSIGE WÖCHENTLICHE RUHEZEIT (BZW. MEHR ALS 45 STUNDEN RUHEZEIT) NACH ALLGEMEINEN ORDNUNGSBEDINGUNGEN ZU NEHMEN</p>
<p>B.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>ЧТОБЫ Я НЕ БЫЛ ВОЗВРАЩЕН В ЦЕНТР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ ИЛИ МЕСТО ЖИТЕЛЬСТВА С ЦЕЛЮ РЕГУЛЯРНОГО ЕЖЕНЕДЕЛЬНОГО ОТДЫХА (ИЛИ ОТДЫХА ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬЮ БОЛЕЕ ЧЕМ 45 ЧАСОВ).</p> <hr/> <p>ICH BEANTRAGE KEINE RÜCKKEHR ZUM GESCHÄFTSSITZ DES UNTERNEHMENS BZW. ZUM WOHNORT, UM REGELMÄSSIGE WÖCHENTLICHE RUHEZEIT (BZW. MEHR ALS 45 STUNDEN RUHEZEIT) ZU NEHMEN</p>

Отметить выбранный вариант следующим образом :
Zutreffendes bitte ankreuzen:



: ändern, spätestens jedoch 12 Tage vor dem Datum der
: beabsichtigten Rückkehr zum Geschäftssitz des Unternehmens
: bzw. zum Wohnort.

Отмет
Zutreff

ICH BEANTRAGE HIERMIT FOLGENE ORGANISATION
MEINER ARBEIT WÄHREND DERDIENSTREISE:

Vorlage falscher Hotelreservierungen

ZB. über Booking.com - Reservierung wird im letzten Moment storniert aber der Reservierungsbeleg wird bei einer Kontrolle vorgelegt

Parkhotel Roeselare
Adresas: Stationsplein 7, 8800 Rūselarė, Belgija
Telefonas: +32 51 26 31 31
GPS koordinatės: N 050° 56.893, E 03° 7:788

REGISTRAVIMAS	IREGISTRAVIMAS	NUMERIAI	NAKTYS
8 LIEPOS MĖN. šeštadienis ☉ 15:00 - 23:00	10 LIEPOS MĖN. pirmadienis ☉ 07:30 - 11:30	1 / 2	

KAINA
1 numeris
6 % PVM
Kaina
(2 svečiams)

€ 181,13
€ 10,87
€ 192

Papildoma informacija
Atkreipkite dėmesį, kad priedai (pvz., papildoma lova) į bendrą kainą neįskaičiuoti.
Jei neatvyksite ar atšauksite užsakymą, apgyvendinimo įstaiga vis tiek gali užskaityti taikomus mokesčius.
Nepamirškite perskaityti toliau pateiktos **svarbios informacijos skilties**, kurioje gali būti čia nepaminėtos informacijos.

Standartinis dviejų lovų numeris

Svečio vardas ir pavardė: Rakesh Kumar and Asan Usmanov / daugiausiai 2 asmenims.
Maitinimas: į numerio kainą maitinimas neįskaičiuotas.

Privatus vonios kambarys • Vaizdas į sodą • Nemokami higijenos reikmenys • Tualetas • Vonia arba dušas • Medinės arba parketo grindys • Rankšluosčiai • Patalynės užvalkalai • Hipoalerginis numeris • Darbo stalas • Televizorius • Slapetės • Telefonas • Lyginimo įrengia • Arbatos / kavos aparatas • Lygintuvas • Radijas • Šildymas • Plakščiakranis televizorius • Plauku džiovintuvas • Pažadavimo paslauga / žadintuvas • Elektrinis virduklis • Kabelinė televizija • Žadinimo paslauga • Drabužių spinta arba drabužinė • Į viršutinius aukštus galima pakilti liftu • Drabužių pakaba • Tualetinis popierius

Lovos dydis: 2 viengulės lovos (90–130 cm pločio)

Užsakymo atšaukimo taisyklės:
Jei užsakymą atšauksite, pakeisite arba neatvyksite į viešnagės vietą, turėsite sumokėti visą užsakymo kainą.

Informacija apie mokėjimo grąžinimą:
Jei atšauksite šį užsakymą, sumokėta suma nebus grąžinama.

Kontrollstatistik 2022

Ausschließlich im Bereich Sozialdumping

694 kontrollierte Fahrzeuge / Fahrer – wovon 243 aus Litauen = 35 %

595 beanstandet = 85 % davon haben nur 58 eine « Kaution » hinterlegt = 10 %

354 Fahrer kommen aus Drittstaaten = 51 %

Missachten des Mobilitätspaketes (+ 4 Wochen nonstop / 45er Pause im LKW) : 441 = 74 %

Gesamtbetrag der Bußgelder : 1.316.130€ (Ø 2.211 €)

und sieht 2023 besser aus? Die aktuelle Situation am 30.11.2023 zeigen ein völlig anderes Bild :

- MOBILITÄTSPAKET I **ohne Kontrollen ineffizient.**
- **MENSCHENRECHTE** werden verletzt. Kriminelle Unternehmen erobern weiterhin den Transportmarkt.
- Von den ersten 642 überprüften Fahrzeugen / Fahrern wurden **561 beanstandet = 87 %.**
- **332** Fahrer kommen aus **Drittstaaten = 51 %.**
- **378** davon halten sich nicht am MOBILITÄTSPAKET (4 Wochen Regelung / und oder 45er Pause im Fahrzeug.
- **124** davon seit **länger als 2 Monate** nonstop unterwegs.
- Mehrere **gefälschte Hauptuntersuchungen**
- **1,3 Mio. € an Bußgeldern (Ø 2.278 €)**

VDO
Prüfnachweis §57b
Prüfnachweis §57d

K8264

MAN Truck & Bus Deutschl. GmbH



Prüfdatum 12.09.2019

Fz.l-Nr. [Redacted]

Apparate-Nr. 2280078

Reifengröße 295/60R22,5

w= 9593 Imp/km

k= 9593 Imp/km

= 2852 mm

v(set) AGB 89,0 km/h

Nr. Prüfnachweis



Doit accompagner le véhicule

(3) Délivré le : 31/01/2022

[8] INTERDIT A LA CIRCULATION

non valable sans Fiche Technique ou Rapport d'Identification

12. N° de plaque	BG	256 1 13	TR
13. N° de châssis	WV	Genre	Tracteur
14. Marque	MA	Usage	Usage normal
15. Mise en circulation	18/10/2011	Date de fabrication	01/01
16. Technique contrôlée le	31/01/2022	Interdit	à tous
17. Tachygraphe contrôlé le	31/01/2022	En régie	

[6] LE PRESENT CERTIFICAT CORRESPOND A L'ETAT DU VEHICULE AU MOMENT DE SA VERIFICATION.



CRITIQUE - Défaillances donnant lieu à représentation

1.2.1.b/1 FREIN DE SERVICE : différence de plus de 50% entre les forces de freinage d'un même essieu à la force de freinage maximale

MAIEUR - Défaillances donnant lieu à représentation

- 1.1.3.d/1/2 EQUIPEMENTS DE FREINAGE : RESERVE D'AIR COMPRIME : fuite d'air importante
- 4.1.1.a/1/2 FEUX DE ROUTE : défectueux ou manquants)
- 4.1.2.a/2/2 FEUX DE CROISEMENT : l'orientation d'un feu n'est pas dans les limites prescrites par les exigences
- 5.2.1.a/1/2 ROUES : écrous ou goujons de roue manquants ou desserrés
- 6.1.6.b/1/2 ACCESSOIRES DU CHASSIS : DISPOSITIF DE LIAISON TRACTEUR - REMORQUE (Le dispositif d'accouplement ne peut plus être utilisé) : usure importante d'un élément
- 6.2.3.a/1/2 CHASSIS : PORTIERES : mauvais fonctionnement du système de fermeture : Gauche
- 7.9.d/4/2 PLAQUETTE D'INSTALLATION TACHYGRAPHE : périmée

MINEUR - Défaillances à surveiller

- 3.2.a/2/4 VISIBILITE : VITRES : endommagées : fêlures
- 5.3.4.a/2/4 SUSPENSION : BRAS DE SUSPENSION : silentblocks état
- 6.2.1.a/1/4 CHASSIS : CARROSSERIE - PANNEAUX EXTERIEURS : déformation : Droite
- 7.2.b/1/4 EXTINCTEUR : non conforme aux exigences
- 8.4.1/A/4 NUISANCES : fuite de liquide susceptible de porter atteinte à l'environnement

Remarques

B.010/1/4 CONTROLE DEMANDE AGENT , CONTROLE APRES SAISIE

Données concernant le contrôle des freins (Méthode - RD)

Masse Maximale Autorisée : 18 600 kg. - Rapport Tare / M.M.A. : 0,41
Pression minimale garantie dans le cylindre de frein : Avant = 7,5 bar / Arrière = 7,5 bar
MMA Essieu 1 : 7 100 kg (→) - Essieu 2 : 11 500 kg (→) - Essieu 3 : / - Essieu 4 : / - Essieu 5 : / - Essieu 6 : /

LA REVISITE DOIT AVOIR LIEU DANS LA MEME STATION, AU DELA DE 2 MOIS
LE CONTROLE DE BASE DEVRA ETRE INTEGRALEMENT RECOMMENCE

Mon contrôle technique en ligne

<https://inspections.autosecurite.be/>

Identifiant : 92A-220131-0053

Code d'accès : 0771



REPUBLICA MOLDOVA



PAŞAPORT



PIL



PAS

भारत
REPUBLIC



सत

प

PA

COMUNIDAD
ANDINA

REPÚBLICA
DEL PERÚ



PASAPORTE
PASSPORT



Gefälschte Führerscheine



https://www.autobild.de/autoren/claudius-maintz_3482304.html



Die « Zollfahndung » besteht leider
nur aus 5 Mitarbeiter







Juni 2020

Disigner fuel

= Heizöl welches chemisch entfärbt wurde.

- unmöglich es direkt zu erkennen (→ Laboruntersuchung)
- Untersuchung der Zollfahndung
- Gefälschter CMR (Frachtbrief mit falscher Adresse)

Contrat de location chauffeur

ENTRE LES SOUSSIGNÉS,

La société [REDACTED], immatriculée au registre du commerce et des sociétés de **SOFIA** sous le numéro E [REDACTED] dont le siège est à 2 [REDACTED] « », 1606 SOFIA,

dénommé ci-après le **loueur**,

[REDACTED] BRUXELLES

Contrat de location chauffeur

Mietvertrag für den Fahrer!

Appelé ci-après le **locataire**,

IL A ÉTÉ CONVENU :

1.1 - Le contrat est conclu pour une durée indéterminée. Il pourra y être mis fin par chacune des parties en adressant un courrier recommandé en respectant un délai d'un mois.

Le prix de location <2000> est

de nature indéterminée. Il pourra y être mis fin par chacune des parties en adressant un courrier recommandé en respectant un délai d'un mois.

Fait en deux exemplaires originaux remis à chacune des parties,

À <BRUXELLES>, le <01/08/2021>

LOUEUR

LOCATAIRE

CHAUFFEUR

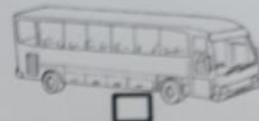
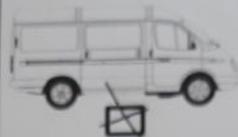
[REDACTED SIGNATURES]

Traductions libres F → RUS

Бесплатные переводы F → RUS

Question : Command vous avez fait le déplacement ? (faire une croix dans la case)

Вопрос: Командой ты совершил поездку? (сделать крестик в коробке)



Réponses en lettres imprimées - Ответы печатными буквами

Où était votre lieu de départ ? Ville / Pays
Где было ваше место отправления? Город / Страна

KAUNAS (LT)

Date de départ ?
Дата отправления?

1 18 120 19

Heure de départ ?
Время отправления?

± 18⁰⁰ : 00

Où était votre lieu d'arrivée ? Ville / Pays
Где было ваше место прибытия? Город / Страна

Utrecht (NL)

Date d'arrivée?
Дата заезда?

2 18 120 19

Heure d'arrivée ?
Время прибытия?

± 19 : 00

Total d'heures pour effectuer ce trajet ? (±)
Всего часов, чтобы совершить эту поездку? (±)

25 : 00

Nombre de kilomètres ? (±)
Количество километров? (±)

1650 Km

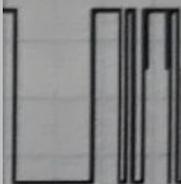
01.06 02.06

Ro → D →

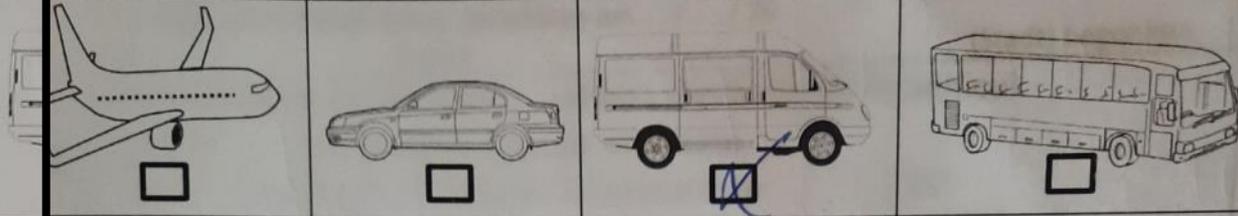


03:45

06 09.06



20:40

Question : Comment vous avez fait le déplacement ?**Вопрос**: Командой ты совершил поездку? (сделать крестик в коробке)

Réponses en lettres imprimées - Ответы печатными буквами

Où était votre lieu de départ ? Ville / Pays
Где было ваше место отправления? Город / СтранаOù était votre lieu de départ ? Ville / Pays
Где было ваше место отправления? Город / Страна

Jilma (LT)

Date de départ ?
Дата отправления?Date de départ ?
Дата отправления?

9 / 7 / 20.21

Heure de départ ?
Время отправления?Heure de départ ?
Время отправления?

15 : 00

Où était votre lieu d'arrivée ? Ville / Pays
Где было ваше место прибытия? Город / СтранаOù était votre lieu d'arrivée ? Ville / Pays
Где было ваше место прибытия? Город / Страна

MARSEILLE (F)

Date d'arrivée?
Дата заезда?Date d'arrivée?
Дата заезда?

10 / 7 / 2021

Heure d'arrivée ?
Время прибытия?Heure d'arrivée ?
Время прибытия?

± 22 : 00

Total d'heures pour effectuer ce trajet
Всего часов, чтобы совершить поездку? (±)Total d'heures pour effectuer ce trajet ? (±)
Всего часов, чтобы совершить эту поездку? (±)

31 :

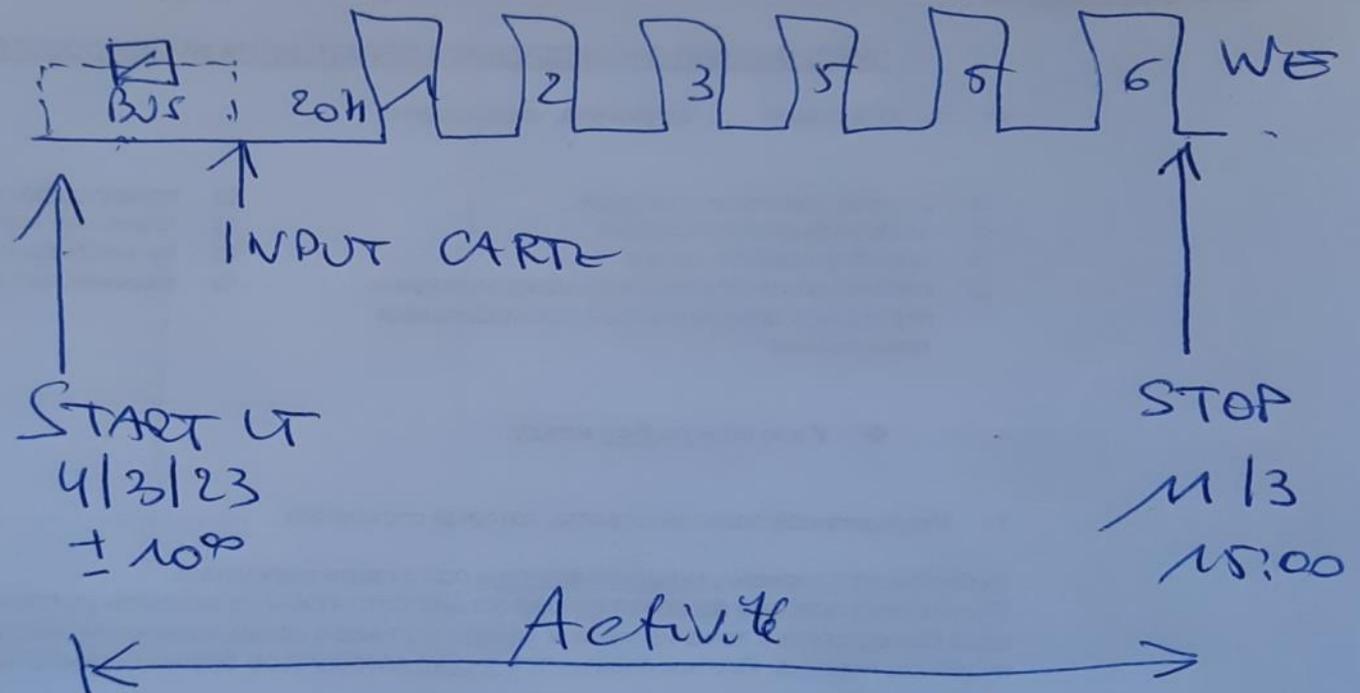
Nombre de kilomètres ? (±)
Количество километров? (±)

± 2500 Km

Question : Comment vous avez fait le déplacement ? (faire une croix dans la case)**Вопрос**: Командой ты совершил поездку? (сделать крестик в коробке)

Start 5 | 3 | 23 D

LT → D ?



144 maximum
28 ↑ x 110€ = 3180€
173 HRS

Verständigung mit Händen und Füßen
Translator und Bildchen

maximum
= 2750€

06 10 2021

Български

English



**At the time of the current request
the vehicle with license plate**

**Has no data for passed
motor vehicle periodic safety
inspection!**

**in Executive agency "Automobile administration". The initial
safety inspection is done by Ministry of Interior.**

Gefälschte rumänische Hauptuntersuchung

Am Tag der « angeblichen » Hauptuntersuchung fuhr das Fahrzeug zwischen Deutschland und Frankreich. Somit war eine technische Überprüfung des Fahrzeug in Rumänien unmöglich

An solchen Kilometerpreisen ist es für einen ehrlichen Unternehmer unmöglich sich am Markt zu behaupten.

0,74 € / KM !!!

0,86 € / KM !!!

Fracht-Beschreibung
Länge: 13.60 m
Gewicht: 24.00 t
Warenart
Kein Tausch/No Change/Bez Wymia
Zusatzinfo
--
Frachtpreis, Währung
600.00 EUR / €
Zahlungsziel
--
Lademitteltausch
Nein
Be- und Entladestellen
Beladestellen: 1
Distanz in km: 807
Land
↓ DE - Deutschland
↑ PL - Polen

02708	Löbau	DE	56826	Wollmerath	671	1/1	13.60	24.00	Plane	580.00 EUR
-------	-------	----	-------	------------	-----	-----	-------	-------	-------	------------

0,66 € / KM !!!

Bielefeld	SE	72137	Västera	1210	12	6.50	2.20	Plane	800.00 EUR
-----------	----	-------	---------	------	----	------	------	-------	------------

HAFTUNG VON VERKEHRSUNTERNEHMEN

Artikel 10

(1) Verkehrsunternehmen dürfen angestellten oder ihnen zur Verfügung gestellten Fahrern keine Zahlungen in Abhängigkeit von der zurückgelegten Strecke und/oder der Menge der beförderten Güter leisten, auch nicht in Form von Prämien oder Lohnzuschlägen, falls diese Zahlungen geeignet sind, die Sicherheit im Straßenverkehr zu gefährden und/oder zu Verstößen gegen diese Verordnung ermutigen.

73	3300	73	3300
74	3400	74	3400
75	3500	75	3500

FILIALE



#LOGISTICS



Laut EU-Recht muss ein Unternehmen 25 % seiner Aktivitäten in seinem Heimatland machen!

~~VRAIE ACTIVITÉ SUR PLACE~~

~~25 % DE TRAVAIL EN ROUMANIE~~

SOCIÉTÉ FICTIVE



3

Source :

Es gibt ermutigende
Ergebnisse, die uns dazu
bewegen, den Kampf
gegen Sozialdumping
nicht aufzugeben

Eine enge Zusammenarbeit mit unseren Partnern :

- den Arbeitsauditoren und der Generalauditorin
- den Urteilen, welche unsere Akten bestätigen
- mit belgischen und ausländischen Gewerkschaften
- Gehör bei der nationalen und europäischen Politik
- die Reaktionen der Fahrer auf unsere Kontrollen
- den Berichten in verschiedensten Medien



BY Fahrer (11. Woche nonstop), der für ein bekanntes litauisches Unternehmen fährt. Er erhält seine BKfQ nicht (zeigt eine Fotokopie), um ihn daran zu hindern, den Arbeitgeber zu wechseln. Das Original kam nach 4 Tagen per Expresskurier an. Wir überreichten ihm sein Zertifikat.

Zusammenarbeit zwischen Polizei / Gewerkschaft

Battice : un chauffeur routier a vécu 4 mois dans son camion, sans salaire, avec à peine de quoi manger

Source : https://www.rtb.be/info/regions/liege/detail_battice-un-chauffeur-routier-a-vecu-4-mois-dans-son-camion-sans-salaire-avec-a-peine-de-quoi-manger?id=10903213



Le camion saisi à Battice dans lequel le chauffeur ukrainien a vécu 4 mois © Tous droits réservés

2022/05



Journée d'étude
ACV-CSC Transcom

« L'AVENIR DU
TRANSPORT ROUTIER:
CONCURRENCE
LOYALE OU DUMPING
SOCIAL ? »

Enge Zusammenarbeit mit der europäischen Fahrergewerkschaft ETF
nach Einladung der belgischen Gewerkschaft CSC-TRANSCOM.
Vorträge in Brüssel, Rom, Gent, Krakau und demnächst in Madrid

Mykola



23-12-21 12:20

À :

Bonjour à tous.

Voici la traduction du message reçu >

Bonjour, merci à votre équipe de m'avoir aidé à rentrer chez moi.

Je suis déjà à la maison ! Merci ! C'est Nikolai !

Bonjour, merci à votre équipe de m'avoir aidé à rentrer chez moi. Je suis déjà à la maison ! Merci ! C'est Nikolai !

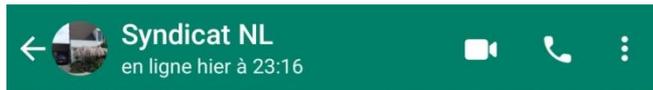




CZ-Fahrer sagen Danke. Dank der Kontrollen können sie jetzt alle 3 Wochen nach Hause kommen (vorher alle 6 Wochen)

Das Unternehmen verbietet seinen Fahrern die Autobahn E40 zwischen LÜTTICH und AACHEN zu nutzen. Grund : dort sind zu strenge Kontrollen





Ich habe den Fahrer heute Nachmittag zum Bahnhof in Verviers gebracht. Er wollte zum Flughafen in Brüssel fahren

20:20 ✓✓

Hallo Raymond, wir sollen Dir erstmal von den Transmeja-Fahrer und natürlich auch von unser RTDD-team ganz herzlich danken für die tolle Unterstützung. Obwohl der Fahrer nicht sein ganzes Geld gekriegt hat, war er überglücklich dass Sie ihn zum Bahnhof gefahren haben. Er hatte uns schon gebeten ob wir dafür sorgen konnte, das die Polizei ihn zum Flughafen bringen konnte. Da haben wir ihm gesagt, die Polizei sei kein Busunternehmen . . Dass Sie ihm dann doch zum Bahnhof gebracht habe, hat auch uns verwundert . . . 🤔🙄😂

Trotzdem ganz, ganz vielen Dank für die tolle Unterstützung

Hallo Raymond, wir sollen Dir erstmal von den Transmeja-Fahrer und natürlich auch von unser RTDD-team ganz herzlich danken für die tolle Unterstützung. Obwohl der Fahrer nicht sein ganzes Geld gekriegt hat, war er überglücklich dass Sie ihn zum Bahnhof gefahren haben.

Er hatte uns schon gebeten ob wir dafür sorgen konnte, das die Polizei ihn zum Flughafen bringen konnte.

Da haben wir ihm gesagt, die Polizei sei kein Busunternehmen . .

Dass Sie ihm dann doch zum Bahnhof gebracht habe, hat auch uns

verwundert . . . 🤔🙄😂

Trotzdem ganz, ganz vielen Dank für die tolle Unterstützung

SOZIALDUMPING

die verschiedensten
Formen

- Osteuropäische Unternehmen, welche **ausschließlich in Westeuropa tätig** sind
- Westeuropäische Unternehmen gründen „**Briefkastenfirmen**“ im Osten (oder Portugal!!!)
- Logistikunternehmen, **die nur Auflieger** in ihren Farben haben
- **Franchise**-Unternehmen
- Unternehmen im Osten, die im Rahmen eines Mietvertrags mit in Westeuropa zugelassene Fahrzeuge arbeiten
- Osteuropäische Unternehmen, die jetzt Niederlassungen in Westeuropa errichten

Verviers: gros contrôle antidumping social

Waberer's, une société hongroise de transport routier, a pris ses quartiers à Battice depuis juillet. Dimanche après-midi, la police des autoroutes a organisé une descente sur place pour vérifier le temps de repos des ouvriers. Et la récolte a été plutôt bonne...



Wie einige Unternehmen das Mobilitätspaket umgehen. ... mit 7,5 m² Container

Weiteres Hotel im Rahmen des Mobilitätspakets? Hegelmann investiert in Polen

Hegelmann Transport hat in Tschenschow ein ehemaliges Krankenhausgebäude erworben, das aufgrund des bald in Kraft tretenden Mobilitätspakets in ein Hotel für LKW-Fahrer umgewandelt werden soll.



Gregor Gowans Journalist Trans.INFO | 12.01.2022



Manipulation : Ein Beispiel



20. Apr. 2023	23:21 - 23:25	MESZ +2:00	00:04			Arbeitszeit		Einzelfahrer	Karte gesteckt
20. Apr. 2023	23:25 - 02:00	MESZ +2:00	02:35			Ruhezeit		Unbekannt	manuelle Buchung
21. Apr. 2023	02:00 - 12:30	MESZ +2:00	10:30			Ruhezeit		Unbekannt	manuelle Buchung
21. Apr. 2023	12:30 - 12:37	MESZ +2:00	00:07			Ruhezeit		Einzelfahrer	Karte gesteckt

20. Apr. 2023	03:48 - 03:50	MESZ +3:00	00:02			Ruhezeit		Einzelfahrer	Karte gesteckt
20. Apr. 2023	03:50 - 16:05	MESZ +2:00	12:15			Ruhezeit		Unbekannt	manuelle Buchung
20. Apr. 2023	16:05 - 16:11	MESZ +2:00	00:06			Ruhezeit		Einzelfahrer	Karte gesteckt

Zeitraum: 19. April 2023 bis 22. April 2023 Auswahl: 22. April 2023 11:20 - 22. Ap



Kontrolle vom 15.09.2023

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТЕХН
Протокол №: 33089145 Разреше

(2) Рег. № **СВ2278РХ**
Марка / Модел: **ДАФ ХФ 460 ФТ**
Двигател № **A263192**
Цвят: **БЯЛ**
Дата на първа регистрация: **03.11.2016 г.**
Допустима максимална маса (kg): **18000**
Разпределение на допустимата максимална маса:
Оси: 1. **8000 kg.** 2. **11500 kg.**
Собственик: **"ЕЛИТ ЛОДЖИСТИКС" ЕООД**
(3) Адрес на КТП: **гр.Дупница, ул. Хемус № 3**

Septem

Donnerstag • Thursday
Jeudi • Jueves

31

(3) Прегледът е извършен на: **03.09.2023**
(8) Подлежи на преглед до: **03.09.2024 г.**
(9) Наименование на лицето по чл. 16 "П
Председател на комисията: **АСЕН НИКОЛ**
Член на комисията **КАЛИН ИВАНОВ БАЛ**

Republic of Bulgaria
Ministry of Transport and Communications
Executive agency "Automobile administration"

**Проверка за валиден
периодичен технически преглед**
Periodic motor vehicle inspection safety check


15 09 2023

Български English



**At the time of the current request
the vehicle with license plate**

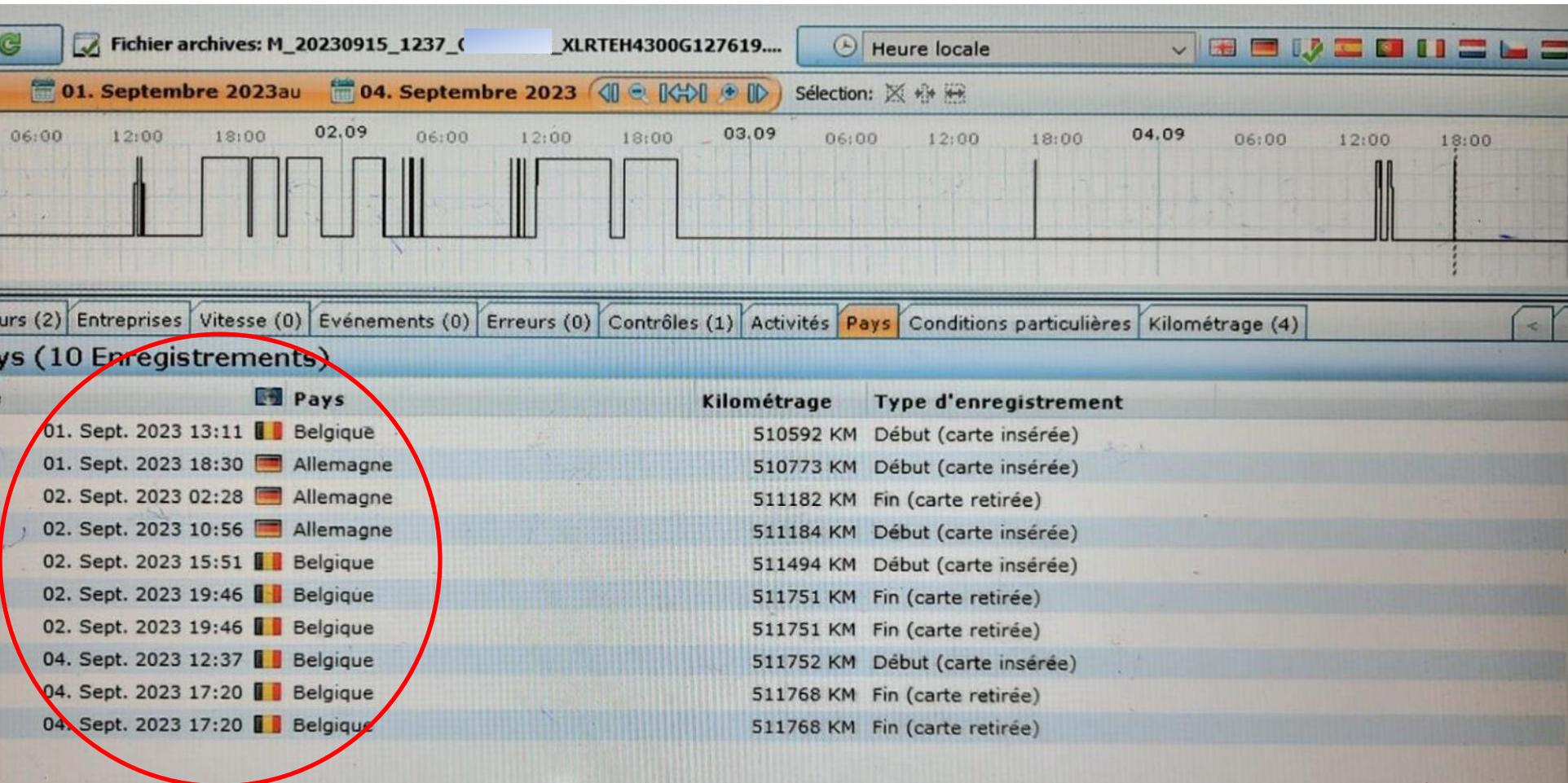
**Has valid periodic safety
inspection!**
valid to
03.09.2024

03.09.2023 19:44
ТЕН4300G127619
именование: ***

2023
* regional

Sonntag • Sunday
Dimanche • Domingo

3



= Hauptuntersuchung **GEFÄLSCHT**



Résultats de l'ac

Le mardi 10 mar
procédé, dans la
l'autoroute E40.

32 membres du
Brabant, d'Anver
camions dont ce
Allemagne.

Cette action a ég
fraude tels que :
sur le générateu

23 infractions au

Deux véhicules é

Des amendes on

Grâce à l'engage
mobile de la Rég

Nombre de camions contrôlés :		61
Nationalités	Pologne Roumanie Slovaquie Turquie Bulgarie Allemagne	4 2 1 1 3 1
INFRACTIONS	Conduite avec la carte conducteur de quelqu'un d'autre	6
	Conduite avec un aimant sur le générateur d'impulsions	1
	Conduite sans carte conducteur	4
	Système de hardware frauduleux	1
	Temps de conduite et de repos et utilisation du tachygraphe	23
	Code de la route	5
	Absence de licence de transport	1
	Limiteur de vitesse qui ne fonctionne pas	1
	Surcharge	1
	Absence de lettre de voiture	2
	Contrôle technique périmé	2
	Conditions techniques	6
	Arrimage	3
	Adblue	2
Total des sommes perçues		93.533 €

king Soumagne)

graphe" a
ntaient

e Liège, du
ont contrôlé 61
Bulgarie et

fférents types de
e avec un aimant
frauduleux.

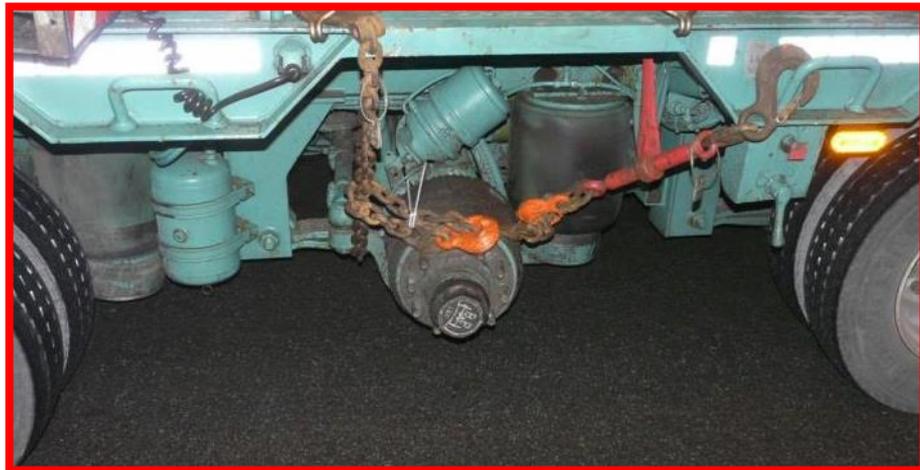
été constatées.

ontrôle technique
me réussie.

Eine effiziente Waffe.
Unsere Partnerschaft mit Autosécurité.
Die Ergebnisse sind erschreckend und sollten allen
Verkehrsteilnehmer zu denken geben



... ein nicht zu vernachlässigender Aspekt :
die Verkehrssicherheit





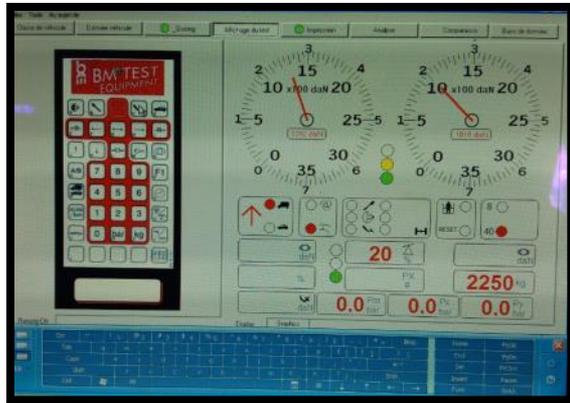


Die Antwort : die technische Unterwegskontrolle

EWR vom 6. JULI 2017 - über die technische Unterwegskontrolle von in Belgien oder im Ausland zugelassenen Nutzfahrzeugen

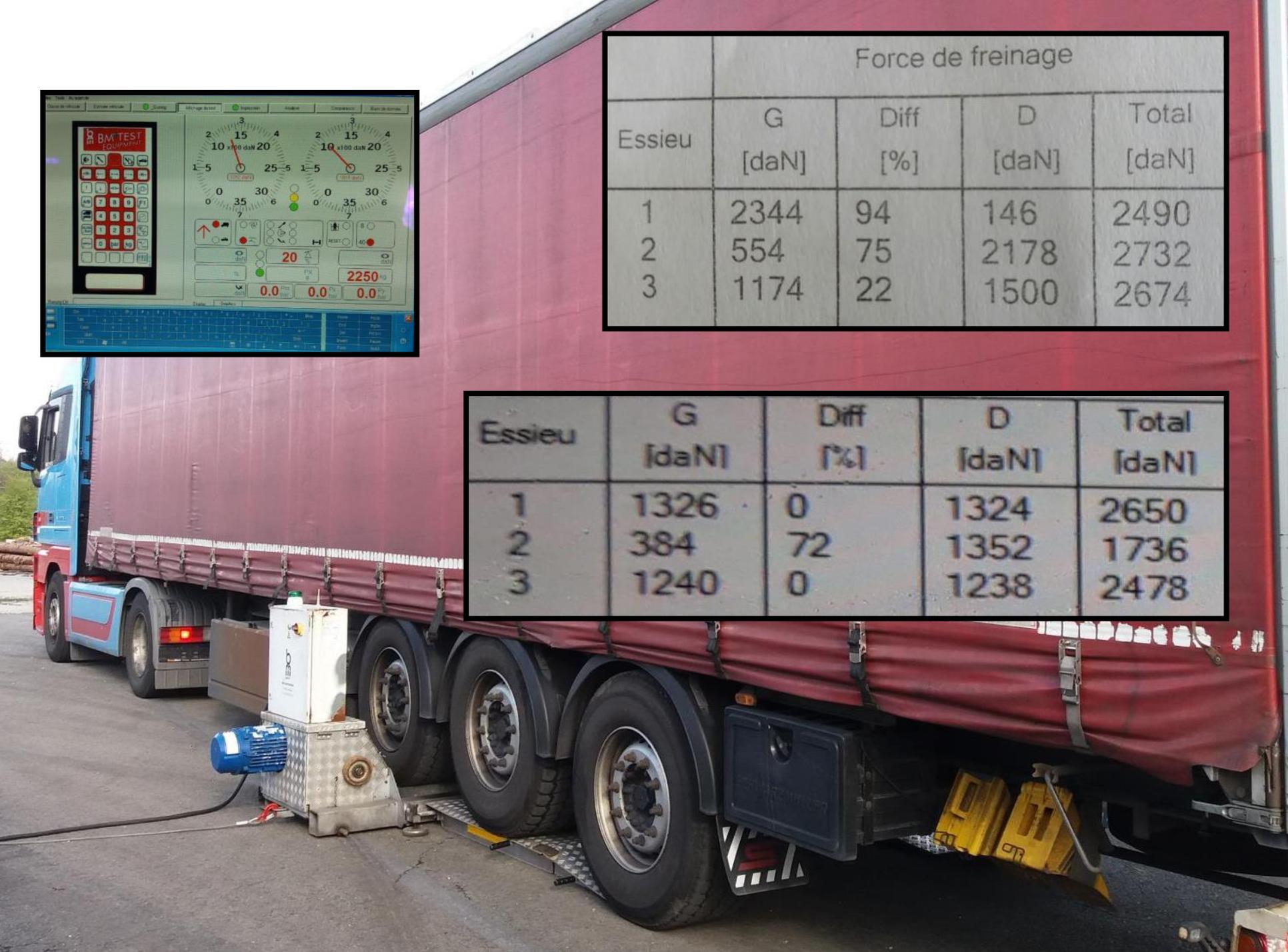
Richtlinie 2014/47/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 3. April 2014 über die technische Unterwegskontrolle der Verkehrs- und Betriebssicherheit von Nutzfahrzeugen, die in der Union am Straßenverkehr teilnehmen, und zur Aufhebung der Richtlinie 2000/30/EG umgesetzt.



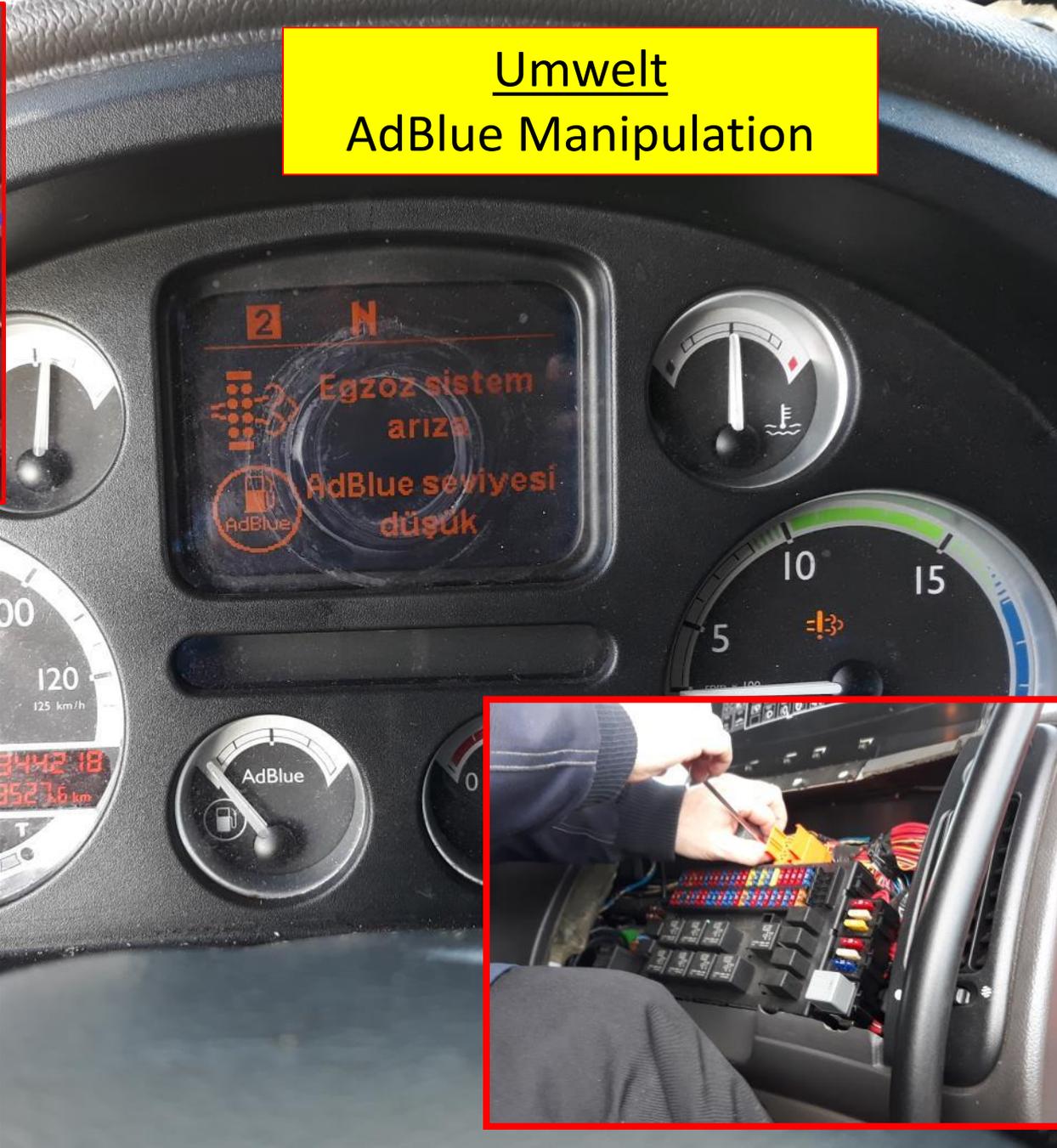


	Force de freinage			
Essieu	G [daN]	Diff [%]	D [daN]	Total [daN]
1	2344	94	146	2490
2	554	75	2178	2732
3	1174	22	1500	2674

Essieu	G [daN]	Diff [%]	D [daN]	Total [daN]
1	1326	0	1324	2650
2	384	72	1352	1736
3	1240	0	1238	2478



Umwelt AdBlue Manipulation



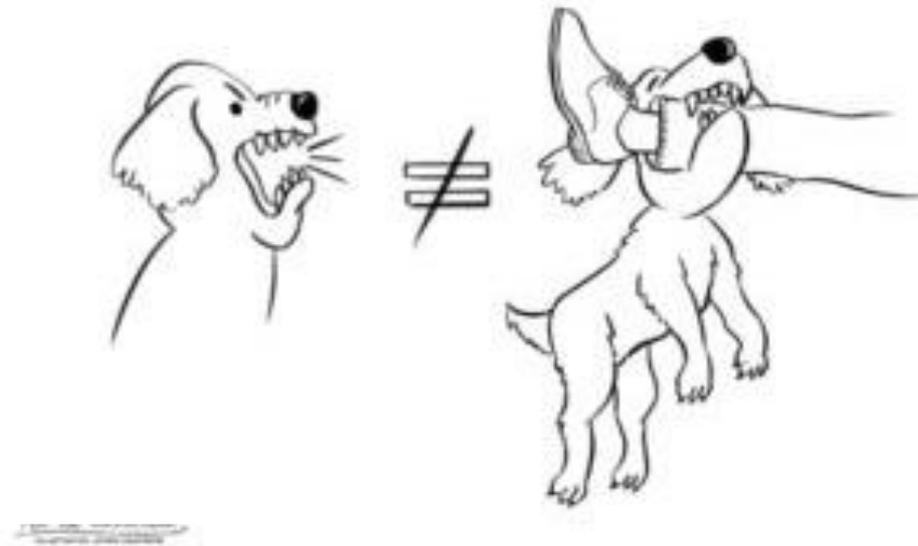


VERORDNUNG (EU) 2016/403 DER KOMMISSION

vom 18. März 2016

zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 1071/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf die Einstufung schwerwiegender Verstöße gegen die Unionsvorschriften, die zur Aberkennung der Zuverlässigkeit der Kraftverkehrsunternehmer führen können, sowie zur Änderung von Anhang III der Richtlinie 2006/22/EG des Europäischen Parlaments und des Rates

Über 7 Jahre nach seiner Veröffentlichung existiert dieses Register immer noch nicht



Dépassement de la Masse Maximale Autorisée

art. 3 et 19 §1 du Décret R.W du 04/04/2019

M.M.A du véhicule ou du train de véhicules

Surcharge constatée	Tarif de base	M.M.A du véhicule ou du train de véhicules			
		≤ 3500 Kg	Plus de 3500 kg à < 12000 Kg	De 12000kg à ≤32000 Kg	> 32000 Kg
≤ 1,0%	500	<i>Tolérance opérationnelle (ou 100 kg de surcharge)</i>			
plus de 1,0% à ≤ 10,0%	500	150 €	250 €	400 €	500 €
plus de 10,0% à ≤ 15,0%	1000	300 €	500 €	800 €	1.000 €
plus de 15,0% à ≤ 20,0%	2000	600 €	1.000 €	1.600 €	2.000 €
plus de 20,0% à ≤ 30,0%	3000	900 €	1.500 €	2.400 €	3.000 €
plus de 30,0% à ≤ 40,0%	4000	1.200 €	2.000 €	3.200 €	4.000 €
plus de 40,0%	5000	1.500 €	2.500 €	4.000 €	5.000 €

Plus de 10 % de la Masse Maximale Autorisée: déchargement de l'excédent

Plus de 20 % de la masse Maximale CONSTRUCTEUR : déchargement total + Passage au contrôle technique

Kleinlaster 3,5 t

BRUT : 4820

LKW 7,2 t



Am 06.05.21 hebt der Staatsrat unseren Bußgeldkatalog auf.

Kontrolldienste arbeiten derzeit mit dem alten Katalog.

Dieser ist nicht mehr aktuell.

Wir warten immer noch auf die Aktualisierung
des Katalogs und die Berücksichtigung des
neuen Mobilitätspakets.

Wurde uns für Ende 2023 angekündigt.

→ **OHNE Mobilitätspaket**

UA

КВАЛІФІКАЦІЙНА КАРТКА ВОДІЯ МІЖНАРОДНІ АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

DRIVER'S QUALIFICATION CARD

INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT



- 1. [Redacted]
- 2. [Redacted]
- 3. 04-05-1978 UA - Lvivskiyi
- 4a. 03.12.2018 4b. 02.12.2023
- 4c. NKC AsMAP UA [4d.] DI-15538 /2018
- 5a. BXT 903460
- 5b. 4af5a7bc-
- 7. [Redacted]

6.

C1, C, C

11. CPC-CPK

1. Прізвище / Surname

2. Ім'я / Name

3. Дата і місце народження / Date and place of birth

4a. Дата видачі / Date of issue

4b. Дата закінчення дії / Date of expiry

4c. Випущено / Issued by

5a. Номер посвідчення водія / Driver license no

5b. Серійний номер / Serial number

7. Підпис водія / Driver's signature

10. Посилання / Reference

11. Тип кваліфікації / Type of qualification




	9	10
B 		
C1 		95.02.12.2023
C 		95.02.12.2023
D1 		
D 		
C1E 		95.02.12.2023
CE 		95.02.12.2023
D1E 		
DE 		

Code 95 UA ???

29.11.2023



Wie sieht die aktuelle europäische
Zusammenarbeit aus?





... es war einmal

Gegen Firma X

→ Europäische Untersuchung + Klage der Fahrergewerkschaft

Mit Hauptsitz in Deutschland

→ Filialen in LT – PL – F – RO)

Nichteinhaltung des Mobilitätspakets :

→ bis zu 8 Monate nonstop (8.8.bis)

Ruhezeit 45 Stunden im Fahrzeug (8.6-8.8.)

Starten (fast) ausschliesslich vom Hauptsitz in Deutschland aus
und somit unterliegen sie dem **MiLoG**

→ Hauptsächlich mit Fahrer aus Drittstaaten

Danke für Eure Aufmerksamkeit

Mein größter Wunsch ist eine bessere, engere Zusammenarbeit
zwischen den verschiedenen Partnern



Raymond Lausberg

Dezember 2023