

Das neue Road Safety Package der EU: ein europapolitisches Update

Claudia May

Leiterin Europäische Interessenvertretung ADAC e.V.

Rechtsanwältin

17. Oktober 2023

DVR - Juristische Fachkonferenz 2023

Road Safety Package der EU

- Revision der 3. Führerschein-Richtlinie: 4 FS-RL (Directive on driving licences)
- Revision der EU-Richtlinie zum grenzüberschreitenden Austausch von Informationen über die Straßenverkehrssicherheit gefährdende Verkehrsdelikte („Cross-border Enforcement-RL“)
- (Neue) Richtlinie zur EU-weiten Wirkung bestimmter Entscheidungen über den Fahrbefähigungsverlust („Driving disqualifications“)

Führerschein-RL: Vorschläge der Kommission

- **Ausnahmen bei Führerscheinklasse B:** Erhöhung auf 4,25 t für Fahrzeuge mit alternativem Antrieb, soweit FE 2 Jahre besteht
- **Fahrtauglichkeits-Checks ab 70:** Beschränkung der Gültigkeitsdauer des Führerscheins bei Personen ab 70 Jahren (auf 5 Jahre)
- **Anerkennung von B17 im Ausland:** Vereinheitlichung der Vorgaben für begleitetes Fahren positiv, aber ab 17 (ADAC: Modellversuch ab 16)
- **Digitaler Führerschein und QR-Code**
- **Nicht nur eine Probezeit:** 2-jährige Probezeit bei jedem Klassenneuerwerb
- **Verhinderung von Führerscheintourismus**

Vorschläge der Berichterstatterin im TRAN



Berichterstatterin:
MdEP Karima Delli, FR



Junge Fahrer

- Keine europaweite Regelung für das **begleitete Fahren ab 17**
- **Nachfahrverbote** für Fahranfänger
- Ab 18 Jahren nur noch Fahrzeuge bis 1,8 t und Erwerb der **Klasse B+** erst mit **21 Jahren**
- **Klasse A2** Mindestalter ebenfalls **18 Jahre**, für die **Klasse A** mind. **20 Jahre**



Befristung & Senioren

- Befristung des Führerscheins auf 10 Jahre bei Pkw + Motorrad (statt 15 Jahren)
- Limitierung der Gültigkeit der Fahrerlaubnis **ab 60 Jahren** mit 7 Jahren, **ab 70 Jahren** mit 5 Jahren und **ab 80 Jahren** mit 2 Jahren



Führerscheinklassen

- Verpflichtende **ärztliche Untersuchung** bei **Erteilung einer Fahrerlaubnis** und beim Umtausch
- Einführung einer **neuen Klasse B+** für Fahrzeuge **ab 1,8 t** („SUV – Führerschein“)



Tempolimits

- Geschwindigkeitsbeschränkungen für die einzelnen Führerscheinklassen

Alle TRAN MdEP: Insgesamt 793 Änderungsanträge !

Kontroversen landen immer in den Medien

Merkur.de

Ukraine-Krieg Politik Wirtschaft Deutschland Welt

Startseite > Verbraucher

EU plant neue Führerscheinklasse B+ und SUV-Regeln: Wer betroffen ist und was die Ziele sind

Frankfurter Allgemeine
ZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

Datum: 21.09.2023

Mediengattung



STARTSEITE NEWS POLITIK REGIO UNTERHALTUNG SPORT FUSSBALL LIFESTYLE RATGEBER GESUNDHEIT SEX & LIEBE AUTO SPIELE DE

Tempolimit du

Französische Grüne will strikte Fraktionen

hmk
BRÜSSEL. Der alte Lehrsatz, dass nichts ins Parlament geht, wie es herauskommt, gilt in Brüssel wie in Berlin. Derart gravierende Änderungen, wie sie die federführend zuständige Berichterstatterin, die französische Grüne Karima Delli, nun

„Grüne wollen Tempolimit

Empörung über EU-Verkehrst

Union verspricht „massiven Widerstand“ gegen „Verbotsprogramm“ für Autofahrer



TV-STREAM INFOS ZU BILDPLUS WETTER MEDIATHEK BILD SHOP ZEITUNG SUCHE ANMELDEN

STARTSEITE NEWS POLITIK REGIO UNTERHALTUNG SPORT FUSSBALL LIFESTYLE RATGEBER GESUNDHEIT SEX & LIEBE AUTO SPIELE DEALS

BILD > Politik > Ausland und Internationales > Fahranfänger und Senioren besonders betroffen: EU plant Führerschein-Hammer!

Besonders Fahranfänger und Senioren betroffen

EU plant Führerschein-Hammer!



Sendung verpasst?

Startseite > Inland > Gesellschaft > EU-Politiker für schärfere Regeln: Kommen schärfere Führerscheinregeln?



Vorschläge von EU-Politikern

Kommen schärfere Führerscheinregeln?

Stand: 20.09.2023 18:09 Uhr

Dürfen Fahranfänger künftig nicht mehr nachts fahren? Müssen Senioren alle

Debatte über EU-Richtlinie

Nachtfahrverbot Anfänger? Darum geht es im Führerscheinzoff

Die EU überarbeitet ihre Führerscheinregeln – und die Emotionen kochen hoch: Eine Grünenpolitikerin muss viel Kritik einstecken, sogar von Parteifreunden. Experten hingegen begrüßen Vorschläge wie eine gesonderte SUV-Fahrerlaubnis.

Führerscheinrichtlinie: Aktueller Stand im Rat

Schwerpunkte der bisherigen Debatten:



- Begrenzung der Gültigkeitsdauer von Führerscheinen auf 5 Jahre bei Personen ab 70
- Gesundheitliche Selbsteinschätzung vs. medizinische Untersuchungen
- Begleitetes Fahren
- Digitale Führerscheine

Zeitstrahl des Road Safety Package im EP und im Rat

	Oktober 2023	November 2023	Dezember 2023	Januar 2024	Februar 2024	März 2024	Juni 2024
RSP							
Führerschein-RL Parlament			7.12: Abstimmung im TRAN		Abstimmung Parlamentsposition im EP-Plenum		EUROPAWAHL
Führerschein-RL Rat		(tbc): Allgemeine Ausrichtung					
RL zum grenzüberschreitenden Austausch Parlament		29.11: Abstimmung im TRAN	KW 50: Abstimmung Parlamentsposition im EP-Plenum				
RL zum grenzüberschreitenden Austausch Rat		(tbc): Allgemeine Ausrichtung					
RL zur EU-weiten Wirkung von Führerscheinenzügen Parlament			7.12: Abstimmung im TRAN		Abstimmung Parlamentsposition im EP- Plenum		
RL zur EU-weiten Wirkung von Führerscheinenzügen Rat		Diskussionen „on hold“					

RL zur EU-weiten Wirkung bestimmter Entscheidungen über den Fahrbefähigungsverlust: Vorschläge der Kommission

EU-KOM greift Forderung der Verkehrsminister auf

RL-Ziel: EU-weite Wirkung von Führerscheinmaßnahmen zur Steigerung der Verkehrssicherheit.

Vorschläge der KOM:

- Fahrverbot aus dem Ausland gilt dann auch in Deutschland
- Führerscheinmaßnahmen ab mindestens einem Monat

Diskussionsbedarf aus ADAC-Sicht bei

- Definitionen „Entziehung der Fahrerlaubnis“; „schwerwiegender Verstoß“; „betroffene Person“ u.a.
- Zuständigkeiten von Aussteller- und Wohnsitzstaaten: Ausstellerstaat muss EU-weite Geltung der FS-Maßnahme verhängen – Problem der Praktikabilität
- Informationspflicht ggü. dem Betroffenen: Mindeststandards im Hinblick auf Information, Sprache, Rechtsbehelfe wünschenswert

RL zur EU-weiten Wirkung bestimmter Entscheidungen über den Fahrbefähigungsverlust: Diskussionen im EU-Parlament und Rat



Diskussionspunkte im Verkehrsausschuss des EP:

Einigkeit über die Bedeutung der Straßenverkehrssicherheit, erforderlich aber:

- Synchronisierung der Führerscheinmaßnahmen innerhalb der EU
- Konkretisierung des Zeitrahmens innerhalb der Verfahrensschritte
- Nationale Besonderheiten mitdenken (z.B. Unterschied Fahrverbot vs. Entzug der Fahrerlaubnis)



Diskussionspunkte im Rat:

- Schwedische Ratspräsidentschaft legt Kompromissvorschlag im Mai vor
- Juni: Mitgliedsstaaten unterstützen Zielsetzung
- ABER: Korrekte Rechtsgrundlage? - Prüfung durch Rechtsdienst des Rats läuft!

Zeitstrahl des Road Safety Package im EP und im Rat

RSP	Oktober 2023	November 2023	Dezember 2023	Januar 2024	Februar 2024	März 2024	Juni 2024
Führerschein-RL Parlament			7.12: Abstimmung im TRAN		Abstimmung Parlamentsposition im EP-Plenum		EUROPAWAHL
Führerschein-RL Rat	(tbc): Allgemeine Ausrichtung						
RL zur EU-weiten Wirkung von Führerscheinentzügen Parlament			7.12: Abstimmung im TRAN		Abstimmung Parlamentsposition im EP- Plenum		
RL zur EU-weiten Wirkung von Führerscheinentzügen Rat	Diskussionen „on hold“						
RL zum grenzüberschreitenden Austausch Parlament		29.11: Abstimmung im TRAN	KW 50: Abstimmung Parlamentsposition im EP-Plenum				
RL zum grenzüberschreitenden Austausch Rat	(tbc): Allgemeine Ausrichtung						

CBE-RL: Aktueller Stand der Diskussionen im EU-Parlament und Rat



Diskussionspunkte im Verkehrsausschuss des EP:

- Aufnahme von Einfahrtsbeschränkungen in Anwendungsbereich
- Frist für Informationsaustausch zwischen Mitgliedsstaaten

Alle TRAN MdEP: Insgesamt 180 Änderungsanträge



Diskussionspunkte im Rat:

- Schwedische Ratspräsidentschaft: 3 Kompromissvorschläge vorgelegt
- Spanische Ratspräsidentschaft: Fokus auf Finalisierung der allgemeinen Ausrichtung
- Schwerpunkte der Diskussionen der Mitgliedsstaaten:
 - Ausweitung des Anwendungsbereichs auf andere Verkehrsdelikte
 - Auswirkungen auf Verfahrensaufwand

Zeitstrahl des Road Safety Package im EP und im Rat

RSP	Oktober 2023	November 2023	Dezember 2023	Januar 2024	Februar 2024	März 2024	Juni 2024
Führerschein-RL Parlament			7.12: Abstimmung im TRAN		Abstimmung Parlamentsposition im EP-Plenum		EUROPAWAHL
Führerschein-RL Rat		(tbc): Allgemeine Ausrichtung					
RL zur EU-weiten Wirkung von Führerscheinentzügen Parlament			7.12: Abstimmung im TRAN		Abstimmung Parlamentsposition im EP- Plenum		
RL zur EU-weiten Wirkung von Führerscheinentzügen Rat	Diskussionen „on hold“						
RL zum grenzüberschreitenden Austausch Parlament		29.11: Abstimmung im TRAN	KW 50: Abstimmung Parlamentsposition im EP-Plenum				
RL zum grenzüberschreitenden Austausch Rat	(tbc): Allgemeine Ausrichtung						

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Claudia May

Leiterin Europäische Interessenvertretung

Rechtsanwältin

 claudia.may@adac.de

 HansasträÙe 19 | 80686 München

Bildrechte: ADAC

