



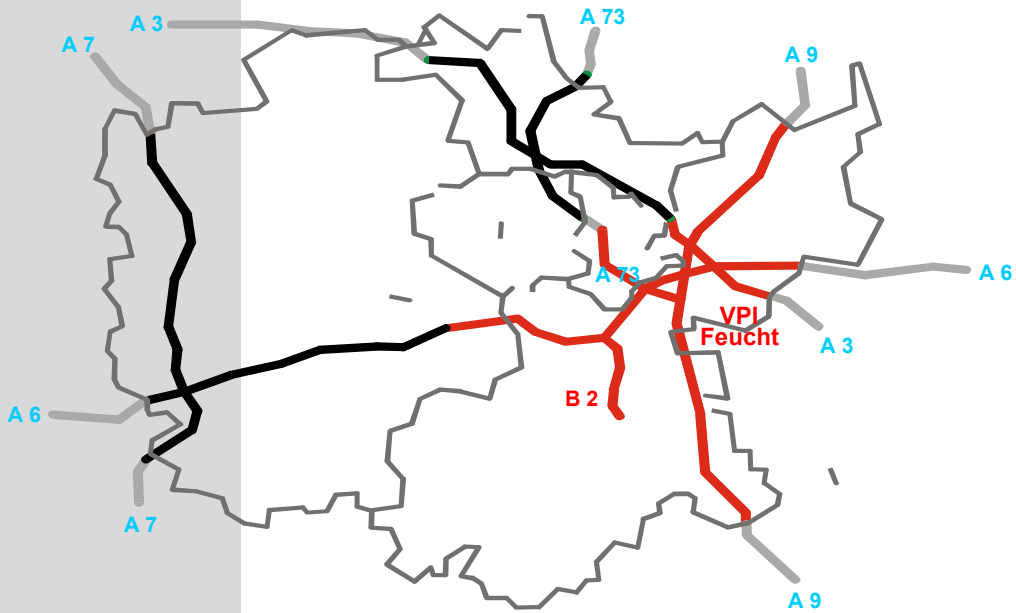
@VPI Feucht

Juristische Fachkonferenz des DVR
Berlin 09.09.2026

Sicher zum Einsatz

Blaulichtfahrten mit Verantwortung

Stefan Pfeiffer
Polizeidirektor
Verkehrspolizeiinspektion Feucht (BY)



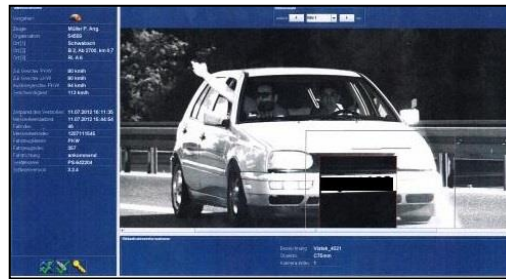
@VPI Feucht



© Pfeiffer



© Pfeiffer



© VPI Feucht/ZVA



@ © VPI Feucht/FKG

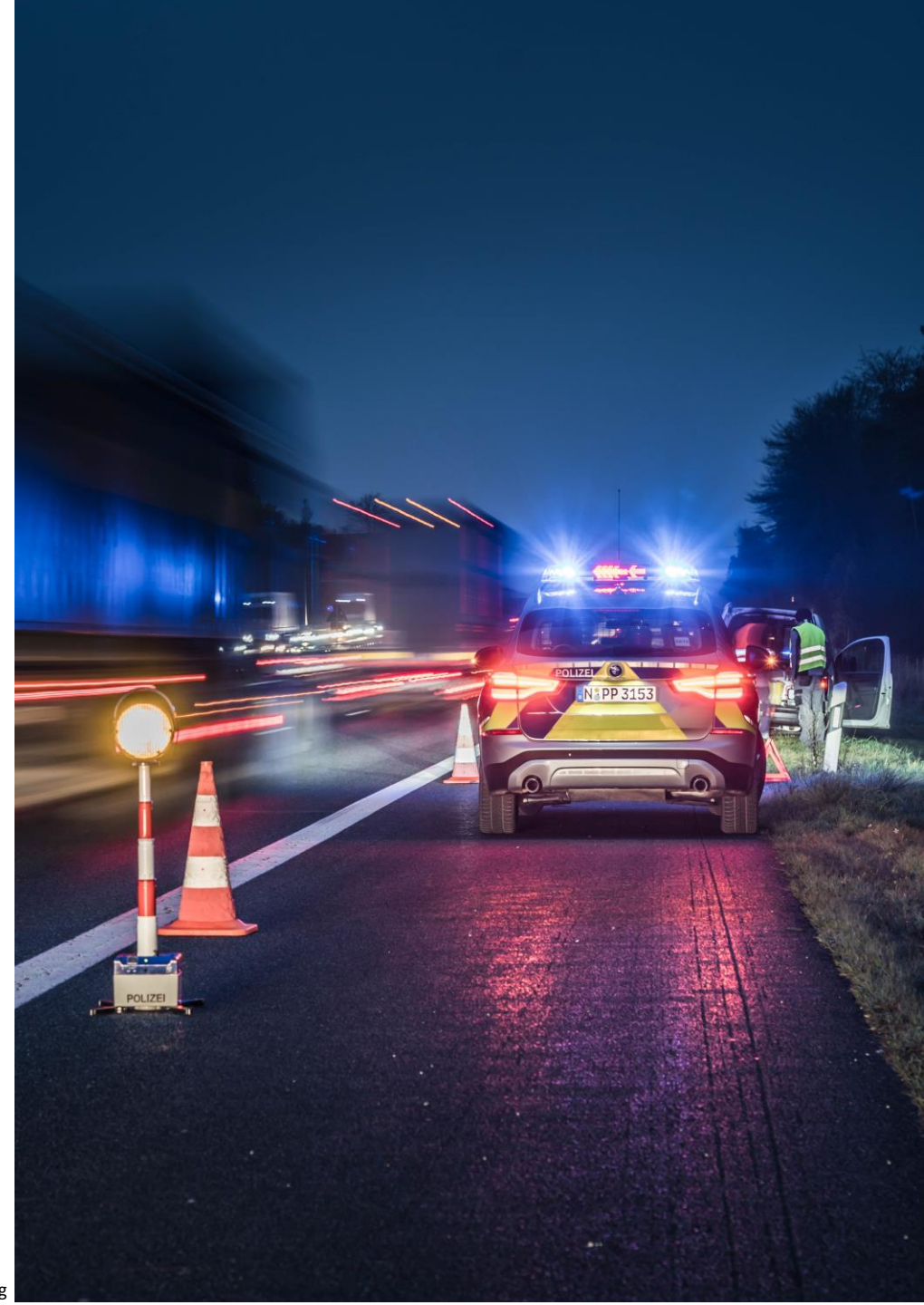


© VPI Feucht/FKG



© DFB

@VPI Feucht/Hempfling



- Es gibt keine offizielle bundesweite Jahresstatistik für verunglückte Blaulichtfahrzeuge bei Einsatzfahrten
- Daten sind nur aus Teilstudien, Versicherungsdaten oder regionalen Auswertungen verfügbar
- Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung (DGUV): 2015 bis 2017 bundesweit rund 470 Einsatzfahrt-Unfälle
- Forschungs- und Schätzwerte: $\approx 3.000\text{--}3.500$ Unfälle pro Jahr 🙌 ca. 10 Unfälle pro Tag
- Fahrzeuge im Blaulichteinsatz:
 - $\approx 4\times$ höheres Risiko für Unfälle mit Verletzten
 - $\approx 4\times$ höheres Risiko für tödliche Unfälle





Sonderrechte § 35 Abs. 8 StVO

„Die Sonderrechte dürfen nur unter gebührender Berücksichtigung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung ausgeübt werden.“



Richtlinien für die polizeiliche Verkehrsunfallaufnahme(BY)

Beteiligung von Bediensteten der Bayer. Polizei *Bei Beteiligung in Ausübung des Dienstes:*

- *Sachbearbeitung durch unbeteiligte Dienststelle*
- *Zuweisung der Sachbearbeitung durch Leiter der Einsatzzentrale der Polizei*

Event Data Recorder (EDR) Crash Data Retrieval (CDR)



© Bosch



DiagFlight - EDR Auslese

Event Data Recorder einfach auslesen...

für qualifizierte Sachverständige

aktuell werden schon viele Hersteller unterstützt. Ein genaue Liste finden Sie weiter unten.

[Bestellen](#)

The DiagFlight EDR reader device is a blue rectangular unit with a small screen displaying "Starte DiagFlight...". It has the BVSK logo and "DiagFlight" text on it. A cable is connected to the bottom, ending in a multi-pin connector.

© DiagFlight

Ab 07. Juli 2024 Pflicht für alle in der EU neuzugelassenen:

- **Pkw (M1 = max. neun Personen)**
- **Leichte Nutzfahrzeuge (N1 = max. 3,5 t zGM)**
- **Später auch Busse und Lkw (je nach Kategorie)**

3D-Laserscanner & Drohne



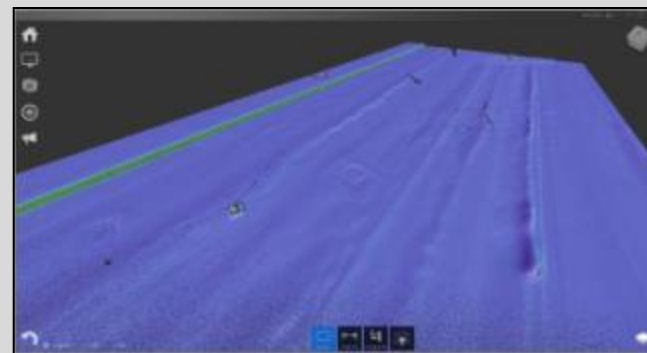
© Adobe Stock



© Adobe Stock



© PP Köln



© PP Köln



© PP Köln

Polizeiliches Unfallaufnahmekommando



© Pfeiffer

Spezialisten zur Verkehrsunfallaufnahme

- Besonders schwere bzw. komplexe Unfälle
- Besondere Fälle von Verkehrsunfallfluchten
 - Stehen rund um die Uhr auf Abruf bereit
- Machen den Einsatz eines Gutachters grundsätzlich entbehrlich

20

Verkehrssicherheitspositionen



13. Digitale Fahrzeugdaten

Moderne Kraftfahrzeuge speichern eine Vielzahl digitaler Daten, die für die polizeiliche Verkehrsüberwachung und Verkehrsunfallaufnahme relevant sind.

Problembeschreibung

Im Hinblick auf die zunehmende Automatisierung des Straßenverkehrs ist eine Verkehrsüberwachung und Unfallaufnahme ohne Zugriff der Polizei auf digitale Fahrzeugdaten nicht gewährleistet. Beim Führen von hoch- oder vollautomatisierten Fahrzeugen kann der Fahrer die Automatisierungsstufe frei wählen. Deshalb muss die Polizei sowohl den Automatisierungsgrad des Fahrzeugs kennen als auch die Möglichkeit haben, über einen standardisierten Zugang Fahrzeugdaten abzufragen. So ist es bereits für die Verstoßfeststellung von Bedeutung, in welcher Fahrfunktion das Fahrzeug geführt wurde. Denn manche Verbotstatbestände – wie beispielsweise das Nutzen eines Mobiltelefons – kommen nur in Betracht, wenn das Fahrzeug nicht im automatisierten Modus geführt wurde. Darüber hinaus ist bei der Verkehrsunfallaufnahme der Zugriff auf alle Speicherdaten, die unfallrelevant sein könnten, erforderlich. ■

Lösung

Der Polizei ist ein standardisierter Zugang zu definierten Fahr- und Fahrzeugdaten zu eröffnen, der in einem einheitlichen und auswertbaren Datenformat erfolgt.





© Pfeiffer



© Pfeiffer



© VPI Amberg



© Pfeiffer



© VPI Feucht



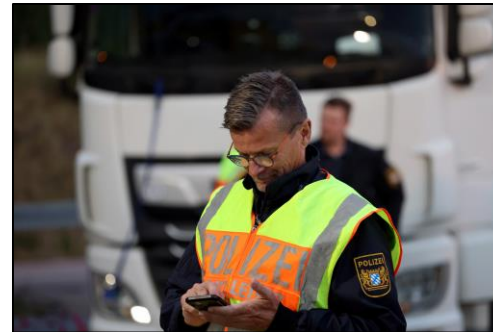
© VPI Feucht



© Pfeiffer



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!
Fragen?



@VPI Feucht



@VPI Feucht

Stefan Pfeiffer
Polizeidirektor



stefan.pfeiffer@polizei.bayern.de



Stefan Pfeiffer