



ERST AM ZIEL

WENN IHR ES SEID.

DELIVERY RIDERS

PRÄVENTIONSANSÄTZE

Dr. Coline Kuche

Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) e.V.

Juristische Fachkonferenz 2026



AGENDA

1

**Handlungsfeld: Politik &
Recht**

2

**Handlungsfeld: Betrieb &
Präventionsakteure**

3

Handlungsfeld: Kommune

4

**Handlungsfeld:
Zivilgesellschaft**

HANDLUNGSFELD: POLITIK & RECHT



- sehr hohes Unfallgeschehen in Berufsgruppe
- keine Aussage zu Geschäftsmodellen x Unfallgeschehen

1. Sicherstellung der Umsetzung und Kontrolle der Verkehrsunfallprävention
2. Überprüfung der Verhältnismäßigkeit von Anreizsystemen

HANDLUNGSFELD: BETRIEB & PRÄVENTIONSAKTEURE



Teilnahme an Schulungen, aber hohes Unfallgeschehen

1. §3 ArbSchG – Grundpflichten des Arbeitsgebers
2. Praxisorientiertes On-Boarding, Kurzinformationen
3. Extreme-Weather-Policy (§ 23 DGUV Vorschrift 1)
4. Bereitstellung geeigneter Arbeitsmittel (BetrSichV)
5. Geeignete Meldesysteme

HANDLUNGSFELD: KOMMUNE



Hoher Anteil der Unfälle im Zusammenhang mit Defiziten in der Straßeninfrastruktur

1. Verkehrssicherungspflicht der Straßenbaulastträger:
Verkehrsschauen, Unfallkommission und Bestandsaudits
2. Sichere, durchgängige und konfliktarme
Radverkehrsinfrastruktur
3. Liefer- und Abstellbereiche für Zweiräder

HANDLUNGSFELD: ZIVILGESELLSCHAFT



Hohes Unfallgeschehen, insb. ungünstige Witterung & Peak-Time

1. Kampagne zu rücksichtsvollem Umgang mit Rider*innen
2. Bestellen bei Plattformen mit ausgewiesenen, guten Arbeitsbedingungen
3. Im Alltag: Trinkgeld geben, Treppen entgegen laufen, Vermeiden von Bestellungen bei schlechten Witterungsbedingungen

KONTAKT

Dr. Coline Kuche

*Referentin Betriebliche Verkehrssicherheitsarbeit / Projekt
GUROM*

Telefon +49 (0)30 2 26 67 71 - 28

E-Mail CKuche@dvr.de

www.dvr.de



**ERST AM ZIEL,
WENN IHR ES SEID.**