
VISION ZERO.

KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.

KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Entstehung:

| | |
|------------------|---|
| Vor 200 Jahren: | Ursprung in der chemischen Industrie |
| 1997 | Gesetzliche Grundlage für die schwedische Verkehrspolitik |
| seitdem | Internationaler Begriff in der Verkehrssicherheit |
| seit 16.10. 2007 | Basis für die Arbeit des DVR: Strategie Vision Zero |



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.

KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Ziel: Vermeidung von
Getöteten und
Schwerverletzten



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.

KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Vier zentrale Grundannahmen:

- 1. Menschen machen Fehler.**
- 2. Die physische Belastbarkeit des Menschen ist begrenzt.**



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.

KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Vier zentrale Grundannahmen:

3. Das Leben ist nicht verhandelbar.

4. Die Menschen haben ein Recht auf ein sicheres Verkehrssystem und eine sichere Arbeitswelt.



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.

KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Schlussfolgerung:

Berücksichtigung dieser vier
Grundannahmen bei der
Gestaltung des Verkehrssystems;
Anpassung an den Menschen



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

Diese Landstraße entspricht **nicht** Vision Zero



VISION ZERO.

KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Gestaltung des Verkehrssystems nach Vision Zero (Beispiele):

- Fehlerverzeihende Straße, Kreisverkehre, Trennung von Verkehrsarten etc.
- Fahrerassistenzsysteme, Car-to-x-Kommunikation etc.
- Alkoholverbot am Steuer, Anpassung der erlaubten Höchstgeschwindigkeiten etc.



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.

KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Forderung:

**Gemeinsame Verantwortung jedes
Systemgestalters**

für ein sicheres Verkehrssystem

(Politiker, Fahrzeughersteller, Behörden etc.)



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.

KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Die Pflicht zur Einhaltung der Gesetze und Bestimmungen **jedes einzelnen Verkehrsteilnehmers** bleibt davon unberührt.



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.

KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Konsequenzen für die Verkehrssicherheitsarbeit:

1. Alle Potentiale nutzen; besonderes Gewicht auf Straßenverkehrs- und Fahrzeugtechnik



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.

KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Konsequenzen für die Verkehrssicherheitsarbeit:

2. Gefährdungsorientierter Ansatz:

3 Killer

- Alkohol am Steuer
- Fehlendes Angurten
- Geschwindigkeit



