

EUROPEAN UNION
European Commission
Directorate-General for Energy and Transport
in co-operation with Eurostat

ENERGY AND TRANSPORT IN FIGURES
2009

Part 3 : TRANSPORT

Chapter 3.7 :
Safety

- 3.7.1 Road Fatalities by Year
- 3.7.2 Road Fatalities Country Rankings
- 3.7.3a Road Fatalities by Type of User
- 3.7.3b Road Fatalities of Vehicle Occupants by Type of Vehicle
- 3.7.4 Road Accidents: Number of accidents involving personal injury
- 3.7.5 Railway Fatalities: Number of railway passengers killed in accidents involving railways
- 3.7.6 Air: Lives Lost
- 3.7.7 Sea: Ships Lost and Number of Oil Spills by year

Road Fatalities

	1970	1980	1990	1995	2000	2005	2006	2007	change 07/06 %	
EU27			75.977	63.106	56.412	45.126	42.952	42.448	-1,2	EU27
EU15	77.831	64.237	55.888	46.098	41.421	31.379	29.514	28.238	-4,3	EU15
EU12			20.089	17.008	14.991	13.747	13.438	14.210	5,7	EU12
BE	2.950	2.396	1.976	1.449	1.470	1.089	1.069	1.067	-0,2	BE
BG			1.567	1.264	1.012	957	1.043	1.006	-3,5	BG
CZ			1.291	1.588	1.486	1.286	1.063	1.221	14,9	CZ
DK	1.208	690	634	582	498	331	306	406	32,7	DK
DE	21.332	15.050	11.046	9.454	7.503	5.361	5.091	4.949	-2,8	DE
EE			436	332	204	169	204	196	-3,9	EE
IE	540	564	478	437	418	396	365	338	-7,4	IE
EL	1.099	1.445	2.050	2.412	2.037	1.658	1.657	1.580	-4,6	EL
ES	5.456	6.522	9.032	5.749	5.777	4.442	4.104	3.821	-6,9	ES
FR	16.448	13.672	11.215	8.892	8.079	5.318	4.709	4.620	-1,9	FR
IT	11.004	9.220	7.151	7.020	7.061	5.818	5.669	5.131	-9,5	IT
CY		85	116	118	111	102	86	89	3,5	CY
LV			947	611	588	442	407	419	2,9	LV
LT			933	672	641	773	759	739	-2,6	LT
LU	132	98	70	70	76	46	36	43	19,4	LU
HU			2.432	1.589	1.200	1.278	1.303	1.232	-5,4	HU
MT			4	14	15	17	11	12	9,1	MT
NL	3.181	1.997	1.376	1.334	1.082	750	730	709	-2,9	NL
AT	2.507	2.003	1.391	1.210	976	768	730	691	-5,3	AT
PL			7.333	6.900	6.294	5.444	5.243	5.583	6,5	PL
PT	1.842	2.941	2.646	2.711	1.877	1.247	969	974	0,5	PT
RO			3.782	2.845	2.499	2.461	2.478	2.794	12,8	RO
SI			517	415	313	258	262	292	11,5	SI
SK			731	660	628	560	579	627	8,3	SK
FI	1.055	551	649	441	396	379	336	380	13,1	FI
SE	1.307	848	772	572	591	440	445	471	5,8	SE
UK	7.770	6.240	5.402	3.765	3.580	3.336	3.298	3.058	-7,3	UK
HR			1.360	800	655	597	614	619	0,8	HR
MK					162	143	140	173	23,6	MK
TR	3.978	4.100	6.317	6.004	5.510	4.505	4.633	5.004	8,0	TR
IS			24	24	32	19	31	15	-51,6	IS
NO			332	305	341	224	242	233	-3,7	NO
CH	1.694	1.246	954	692	592	409	370	384	3,8	CH

Note: Persons killed are all persons deceased within 30 days of the accident. Corrective factors have been applied to the figures which did not follow this definition.

Source: From 1991: CARE database (DG Energy and Transport), International Transport Forum, national sources. 1990: IRTAD (OECD)

Road Fatalities Country Rankings

Fatalities					
2007					
per million inhabitants		per 10 billion pkm		per million passenger cars	
MT	29	UK	44	MT	54
NL	43	SE	46	NL	97
UK	50	NL	47	UK	106
SE	51	MT	56	SE	111
DE	60	DE	56	DE	120
FI	72	FI	59	LU	135
DK	74	FR	62	IT	145
FR	75	LU	64	FR	148
IE	78	IT	64	FI	150
AT	83	DK	72	AT	164
ES	85	IE	80	ES	179
<u>EU27</u>	<u>86</u>	<u>EU27</u>	<u>88</u>	IE	182
IT	86	BE	94	<u>EU27</u>	<u>187</u>
LU	90	AT	94	DK	199
PT	92	ES	108	BE	213
BE	100	SI	125	PT	225
CY	114	PT	128	CY	227
SK	116	EL	158	CZ	291
CZ	118	CY	158	SI	293
HU	123	CZ	163	EL	338
RO	130	LT	187	EE	364
BG	131	EE	193	PL	399
EL	141	PL	229	HU	413
SI	145	LV	234	SK	453
EE	146	SK	235	LT	465
PL	146	HU	289	LV	485
LV	184	BG	289	BG	523
LT	219	RO	448	RO	782

Source: tables 1.5, 3.3.4, 3.6.2, 3.7.1 and estimates as well as national statistics for powered two-wheelers pkm

Notes:

Fatalities: all fatalities on the road: car drivers and passengers, bus and coach occupants, powered two-wheelers' riders and passengers, cyclists, pedestrians, commercial vehicle drivers, etc. indicated in table 3.7.1 for 2007

pkm: indicator of traffic volume (in the absence of consistent vehicle-kilometre data); passenger-kilometres of cars indicated in table 3.3.4 for 2007 plus passenger-kilometres of motorised two-wheelers

inhabitants: the sum of the population indicated in table 1.5 at 1 January 2007 and 1 January 2008 divided by two

passenger cars: the sum of the stock of vehicles indicated in table 3.6.2 for 2006 and 2007 divided by two

Road Fatalities by Type of User

	Year	Total	Driver	Passenger	Pedestrian	Other / not specified	Pedestrian as a % of total	
BE	2006	1.069	767	139	122	41	11,4%	BE
BG								BG
CZ	2007	1.221	752	237	232	0		CZ
DK	2007	406	281	57	68	0	16,7%	DK
DE	2006	5.091	3.582	791	711	7	14,0%	DE
EE	2007	196	105	49	38	4	19,4%	EE
IE	2003	337	198	75	64	0	19,0%	IE
EL	2007	1.612	1.013	344	255	0	15,8%	EL
ES	2006	4.104	2.569	922	613	0	14,9%	ES
FR	2007	4.620	3.239	820	561	0	12,1%	FR
IT	2004	5.625	3.739	1.164	710	12	12,6%	IT
CY	2007	89	72	0	17	0	19,1%	CY
LV	2007	419	176	85	158	0	37,7%	LV
LT								LT
LU	2004	50	27	5	11	7	22,0%	LU
HU	2007	1.232	687	257	288	0	23,4%	HU
MT	2007	12	8	1	3	0	25,0%	MT
NL	2007	709	518	105	86	0	12,1%	NL
AT	2007	691	474	109	108	0	15,6%	AT
PL	2005	5.444	2.472	1.216	1.756	0	32,3%	PL
PT	2007	974	605	212	156	1	16,0%	PT
RO								RO
SI								SI
SK								SK
FI	2007	380	263	69	48	0	12,6%	FI
SE	2007	471	313	89	57	12	12,1%	SE
UK	2007	2.946	1.748	552	646	0	21,9%	UK

Source: CARE database (DG Energy and Transport), national sources

Notes:

Persons deceased within 30 days of their accident.

"Driver" includes cyclists.

Road Fatalities of Vehicle Occupants by Type of Vehicle

	Year	Total	car and taxi	bus or coach	heavy goods vehicle	lorry, <3.5 tonnes	motor cycle	moped	pedal cycle	agricul - tural tractor	other motor - ised	not spec - ified	
BE	2006	906	589		16	34	130	36	92	2	7		BE
BG													BG
CZ	2007	989	661	2	21	45	136	3	116	3	2		CZ
DK	2007	338	168	3	4	24	31	48	54	1	0	5	DK
DE	2006	4.361	2.683	12	235	(a)	793	107	486	24	21		DE
EE	2007	158	121		3		10	4	13			7	EE
IE	2003	272	174		8	19	55		10		6		IE
EL	2007	1.357	771		14	56	420	43	16	24	11	2	EL
ES	2006	3.491	2.095	35	135	268	480	308	75	32	46	17	ES
FR	2007	4.059	2.466	35	68	131	853	324	142	11	29		FR
IT	2004	4.775	2.824	24	51	58	1.070	388	296	23	41		IT
CY	2007	72	44				16	9	3				CY
LV	2007	261	203	3	12		10	4	18	6		5	LV
LT													LT
LU	2004	38	27				10	1					LU
HU	2007	944	555	14	15	47	112	31	158		12		HU
MT	2007	9	4			0	4					1	MT
NL	2007	623	299	1	7	35	64	60	147	2	1	7	NL
AT	2007	583	378	4	11	15	96	24	37	9	9		AT
PL	2005	3.688	2.526	52	217		157	53	603	67	13		PL
PT	2007	818	417	15	25	70	145	71	34	32	9		PT
RO													RO
SI													SI
SK													SK
FI	2007	332	241		7	12	32	11	22	2	5		FI
SE	2007	413	279	6	6	9	58	13	33	1	5	3	SE
UK	2007	2.300	1.430	14	52	58	571	17	136		22		UK

		Percentage of Road Fatalities of Vehicle Occupants by Type of Vehicle										
Year	Total	car and taxi	bus or coach	heavy goods vehicle	lorry, <3.5 tonnes	motor cycle	moped	pedal cycle	agricultural tractor	other motorised	not specified	
	Persons	%										
BE	2006	906	65,0		1,8	3,8	14,3	4,0	10,2	0,2	0,8	BE
BG												BG
CZ	2007	989	66,8	0,2	2,1	4,6	13,8	0,3	11,7	0,3	0,2	CZ
DK	2007	338	49,7	0,9	1,2	7,1	9,2	14,2	16,0	0,3	1,5	DK
DE	2006	4.361	61,5	0,3	5,4		18,2	2,5	11,1	0,6	0,5	DE
EE	2007	158	76,6		1,9		6,3	2,5	8,2	0,0	4,4	EE
IE	2003	272	64,0		2,9	7,0	20,2		3,7		2,2	IE
EL	2007	1.357	56,8		1,0	4,1	31,0	3,2	1,2	1,8	0,8	EL
ES	2006	3.491	60,0	1,0	3,9	7,7	13,7	8,8	2,1	0,9	1,3	ES
FR	2007	4.059	60,8	0,9	1,7	3,2	21,0	8,0	3,5	0,3	0,7	FR
IT	2004	4.775	59,1	0,5	1,1	1,2	22,4	8,1	6,2	0,5	0,9	IT
CY	2007	72	61,1				22,2	12,5	4,2			CY
LV	2007	261	77,8	1,1	4,6		3,8	1,5	6,9	2,3	1,9	LV
LT												LT
LU	2004	38	71,1				26,3	2,6				LU
HU	2007	944	58,8	1,5	1,6	5,0	11,9	3,3	16,7		1,3	HU
MT	2007	9	44,4				44,4				11,1	MT
NL	2007	623	48,0	0,2	1,1	5,6	10,3	9,6	23,6	0,3	0,2	NL
AT	2007	583	64,8	0,7	1,9	2,6	16,5	4,1	6,3	1,5	1,5	AT
PL	2005	3.688	68,5	1,4	5,9		4,3	1,4	16,4	1,8	0,4	PL
PT	2007	818	51,0	1,8	3,1	8,6	17,7	8,7	4,2	3,9	1,1	PT
RO												RO
SI												SI
SK												SK
FI	2007	332	72,6		2,1	3,6	9,6	3,3	6,6	0,6	1,5	FI
SE	2007	413	67,6	1,5	1,5	2,2	14,0	3,1	8,0	0,2	1,2	SE
UK	2007	2.300	62,2	0,6	2,3	2,5	24,8	0,7	5,9		1,0	UK

Source: CARE / Energy and Transport DG

Notes:

Persons deceased within 30 days of their accident.

(a): included with heavy goods vehicles

Road Accidents

Number of accidents involving personal injury

	1970	1980	1990	1995	2000	2005	2006	2007	change 07/06 %	
EU27			1.487,6	1.420,4	1.490,2	1.298,9	1.275,7	1.276,8	0,1	EU27
EU15	1.388,5	1.400,1	1.342,8	1.269,2	1.343,9	1.155,1	1.135,3	1.130,7	-0,4	EU15
EU12			144,8	151,2	146,4	143,8	140,4	146,1	4,1	EU12
BE	77,0	60,8	62,4	50,7	49,1	40,4	41,1	41,5	0,9	BE
BG			6,5	7,4	6,9	8,2	8,2	8,0	-2,6	BG
CZ			21,9	28,7	25,4	25,2	22,1	23,1	4,3	CZ
DK	19,8	12,3	9,2	8,4	7,3	5,4	5,4	5,5	2,7	DK
DE	377,6	412,7	389,4	388,0	382,9	336,6	328,0	335,5	2,3	DE
EE			2,1	1,6	1,5	2,3	2,6	2,4	-5,3	EE
IE	6,4	5,7	6,1	8,1	7,7	5,6	6,0	5,2	-14,3	IE
EL	18,3	18,2	19,6	22,8	23,0	16,9	16,0	15,1	-5,8	EL
ES	58,0	67,8	101,5	83,6	101,7	91,2	99,8	100,5	0,7	ES
FR	228,1	248,5	162,6	132,9	121,2	84,5	80,3	81,3	1,2	FR
IT	173,1	163,8	161,8	182,8	256,5	240,0	238,1	230,9	-3,0	IT
CY			3,2	3,1	2,4	1,4	1,6	1,5	-5,8	CY
LV			4,3	4,1	4,5	4,5	4,3	4,8	11,1	LV
LT			5,1	4,1	5,8	6,8	6,6	6,6	0,2	LT
LU	1,6	1,6	1,2	1,1	0,9	0,7	0,8	0,7	-1,7	LU
HU		19,0	27,8	19,8	17,5	20,8	21,0	20,6	-1,7	HU
MT			0,2	1,0	1,0	0,8	0,9	0,9	5,4	MT
NL	58,9	49,4	44,9	42,6	42,3	27,0	24,5	25,8	5,3	NL
AT	51,6	46,2	46,3	39,0	42,1	40,9	39,9	41,1	3,0	AT
PL		40,4	50,5	56,9	57,3	48,1	46,9	49,5	5,7	PL
PT	22,7	33,9	45,1	48,3	44,5	37,1	35,7	35,3	-1,0	PT
RO			9,7	9,1	7,6	7,2	6,6	8,5	27,3	RO
SI			5,2	6,6	8,6	10,5	11,6	11,7	0,5	SI
SK			8,2	8,7	7,9	7,9	8,0	8,5	6,4	SK
FI	11,4	6,8	10,2	7,8	6,6	7,0	6,7	6,7	-1,2	FI
SE	16,6	15,2	17,0	15,6	15,8	18,1	18,2	18,5	1,8	SE
UK	267,5	257,3	265,6	237,3	242,1	203,7	194,8	187,1	-3,9	UK
HR			14,5	12,7	14,4	15,7	16,7	18,0	7,9	HR
MK	3,1		2,3		1,7		3,3	4,0	21,9	MK
TR			55,8	66,0	75,2					TR
IS			0,6	1,1	1,0	0,7	0,9	1,1	27,6	IS
NO			8,8	8,6	8,4	8,1	7,9	8,2	3,2	NO
CH	28,7	25,6	23,8	23,0	23,7	21,7	21,5	21,9	2,0	CH

Source: CARE; United Nations (Statistics of road traffic accidents), national statistics

Note: the definition of an accident involving personal injury differs from country to country.

Railway Fatalities

Number of railway passengers killed in accidents involving railways

	1970	1980	1990	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
EU27													65	138	76	EU27
EU15	381	318	165	93	134	186	122	117	75	121	91	75	51	36	54	EU15
EU12													14	102	22	EU12
BE	3	4	0	6	1	3	3	3	10	0	4	1	0	2	9	BE
BG				0					3	0	26	26	3	1	2	BG
CZ				2				1	0	4	2	5	4	2	0	CZ
DK	7	3	1	0	0	0	2	3	0	2	0	0	0	0	0	DK
DE	151	74	50	25	28	114	28	38	13	26	23	25	7	2	3	DE
EE													0	0	0	EE
IE	0	16	1	0	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	IE
EL	1	1	0	0	2	0	1	20	4	4	0	0	0	3	0	EL
ES	17	17	4	0	20	1	0	0	0	3	16	0	1	10	14	ES
FR	54	33	30	14	22	14	12	15	11	24	7	6	5	11	9	FR
IT	41	48	9	14	16	16	21	8	9	17	9	11	22	5	11	IT
CY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CY
LV													0	0	0	LV
LT											0	0	0	0	0	LT
LU	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	LU
HU			33	11				11	11	12	9	8	6	3	8	HU
MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MT
NL	10	8	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	NL
AT	26	9	6	3	1	4	8	4	3	13	7	2	1	2	4	AT
PL	20		21	0				20	0	16	11	15	0	10	11	PL
PT	19	29	22	10	14	8	8	2	11	8	15	8	7	0	1	PT
RO				0				0	8	4	0	1	1	86	1	RO
SI				0				0	0	1	1	0	0	0	0	SI
SK				0				0	0	2	2	2	0	0	0	SK
FI	5	4	0	3	1	10	1	2	2	0	0	2	0	1	0	FI
SE	6	25	3	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	SE
UK	41	46	37	17	26	16	37	20	10	23	10	18	8	0	3	UK
HR											5	5	1	0	3	HR
MK													0	0	0	MK
TR	7	44	17	12				9	11	7	8	46	10	6	1	TR
IS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IS
NO	1	1	4	0				32	2	0	0	0	0	0	1	NO
CH	13	7	8	14				2	3	4	9	1	3	0	0	CH

Source: Union Internationale des Chemins de Fer, national statistics

Note: DE: includes former GDR in 1990: 5

Air : Lives Lost

Period	Lives lost over EU27* territory by any operator	Lives lost by EU27 operators anywhere
1996	50	14
1997	76	81
1998	37	32
1999	53	53
2000	115	115
2001	135	139
2002	96	25
2003	7	7
2004	8	15
2005	146	127
2006	4	1
2007	3	4
2008	161	161
1970-79/yr.	284	317
1980-89/yr.	242	145
1990-99/yr.	57	56
2000-08/yr.	75	66

Source: Ascend

Notes:

Onboard fatalities only.

*: 1970-2005: EU25 territory.

3.7.7

Sea : Ships Lost

Year	Ships lost by World					
	Tankers		Bulkers and Combined carriers		Other ships	
	n°	1000 gt	n°	1000 gt	n°	1000 gt
1996	13	58	14	247	59	294
1997	13	308	6	137	58	274
1998	5	26	11	160	62	323
1999	6	71	11	277	55	283
2000	10	173	21	394	68	248
2001	9	202	12	341	88	319
2002	10	119	10	234	77	454
2003	9	158	8	107	74	274
2004	18	104	6	103	62	277
2005	11	103	8	117	79	309
2006	9	20	8	384	61	260

Source: Institute for Shipping Economics and Logistics, Bremen

Note: Reported world total losses at time of loss; ships of 500 gt and over.