

# Best Practice: Infrastrukturelle Maßnahmen für mehr Sicherheit von Bikern



**Dr.-Ing. Volker Spahn**

Zentralstelle für Verkehrssicherheit im Straßenbau (ZVS)  
Dienstgebäude: Infanteriestraße 1 in 80797 München

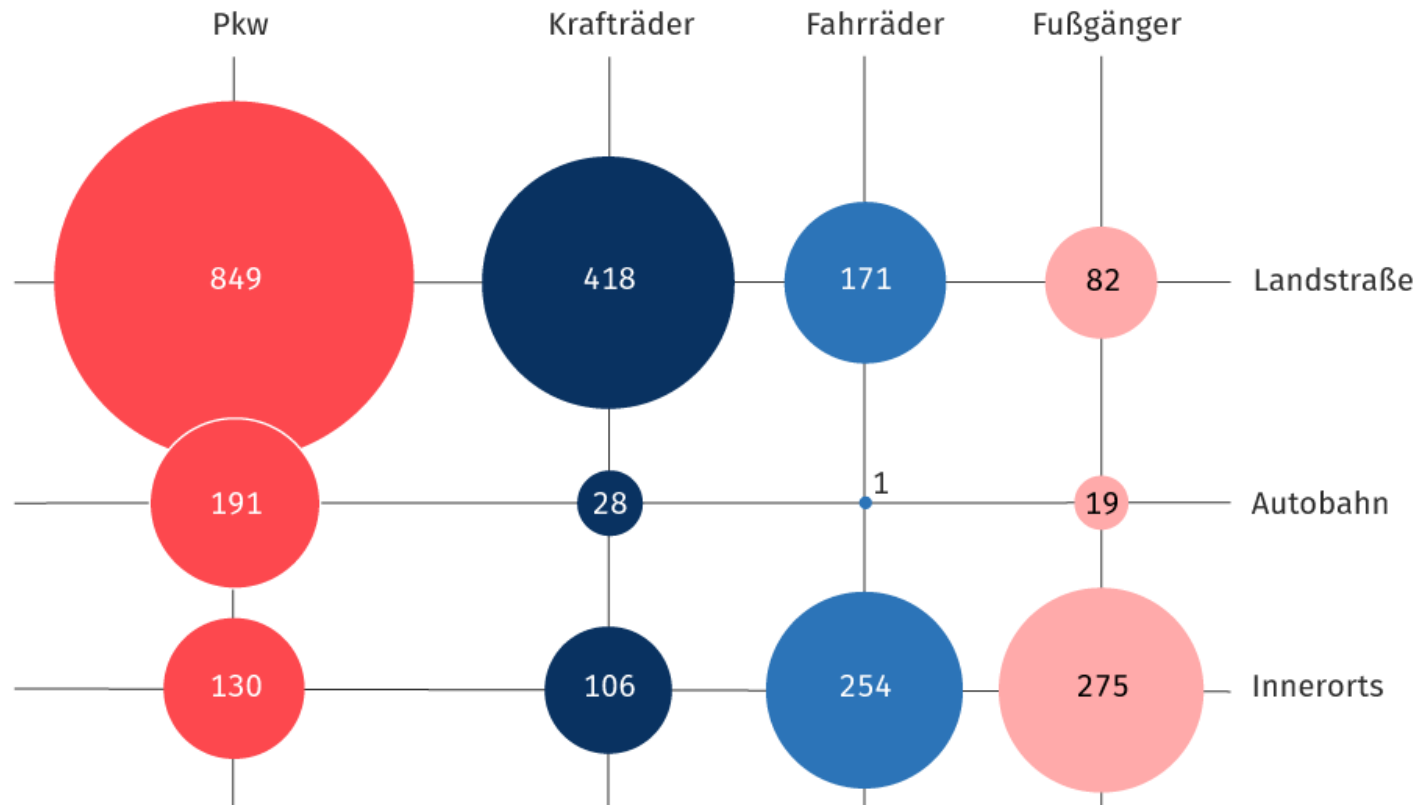
Tel: 089 5434887-711

E-Mail: [volker.spahn@lbd.bayern.de](mailto:volker.spahn@lbd.bayern.de)



# Getötete im Straßenverkehr

nach ausgewählter Verkehrsbeteiligungsart und Ortstyp



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen  
Arbeitsgruppe Verkehrsmanagement



## MVMot

### Merkblatt zur Verbesserung der Straßeninfrastruktur für Motorradfahrende

Ausgabe 2021

Auszüge aus dem MVMot werden mit Erlaubnis der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V. hier auszugsweise wiedergegeben. Die maßgebliche aktuelle Fassung ist erhältlich beim FGSV-Verlag, Wesseling Str. 15-17 in 50999 Köln.



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

Oberste Straßenbaubehörden  
der Länder

Für die Straßenverkehrs-Ordnung und die  
Verkehrspolizei zuständige oberste Landesbehörden  
Bonn, 06.05.2021

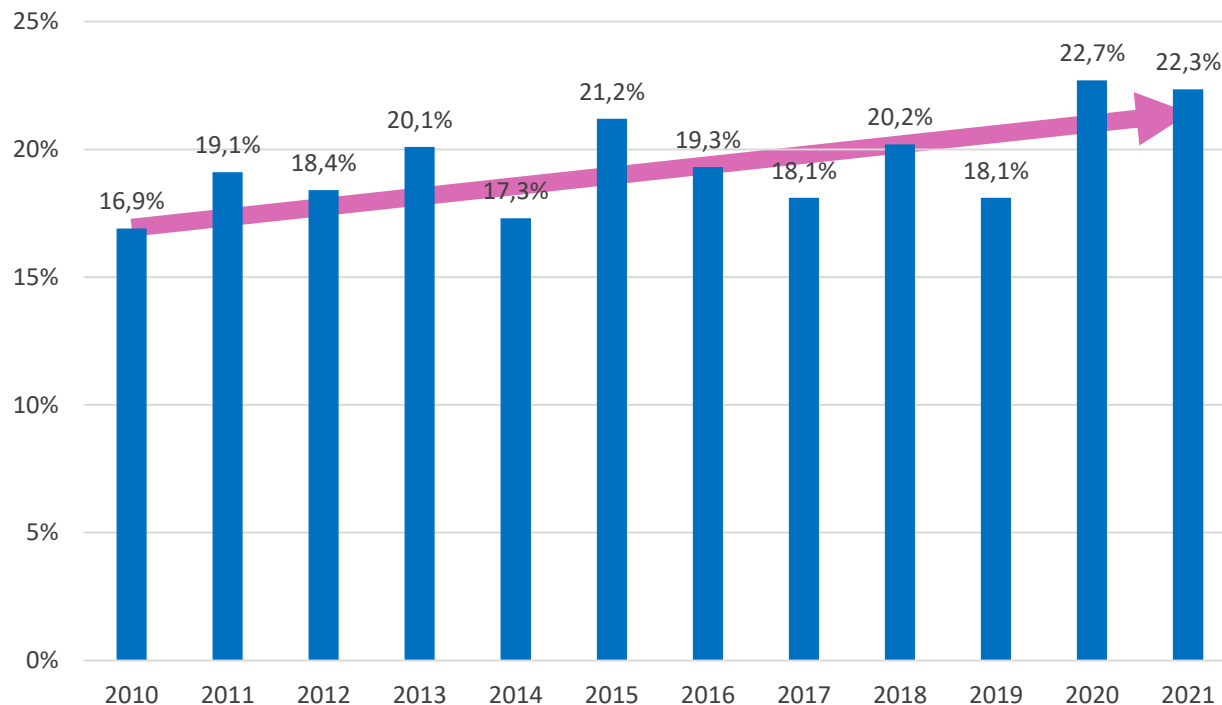
**Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 13/2021**  
**Sachgebiet 02.3: Planung und Entwurf;**  
**Entwurfsgestaltung**  
**Sachgebiet 07.1: Straßenverkehrstechnik und**  
**Straßenausstattung; Bemessung und**  
**Gestaltung der Straßen und Wege**

Hiermit gebe ich das Merkblatt zur Verbesserung der Straßeninfrastruktur für Motorradfahrende, Ausgabe 2021, bekannt und empfehle die Anwendung für Bundesfernstraßen sowie für Straßen in Ihrem Zuständigkeitsbereich. Ich würde es begrüßen, wenn Sie die Anwendung auch für Straßen in der Baulast anderer Träger empfehlen.

<https://www.fgsv-verlag.de/>



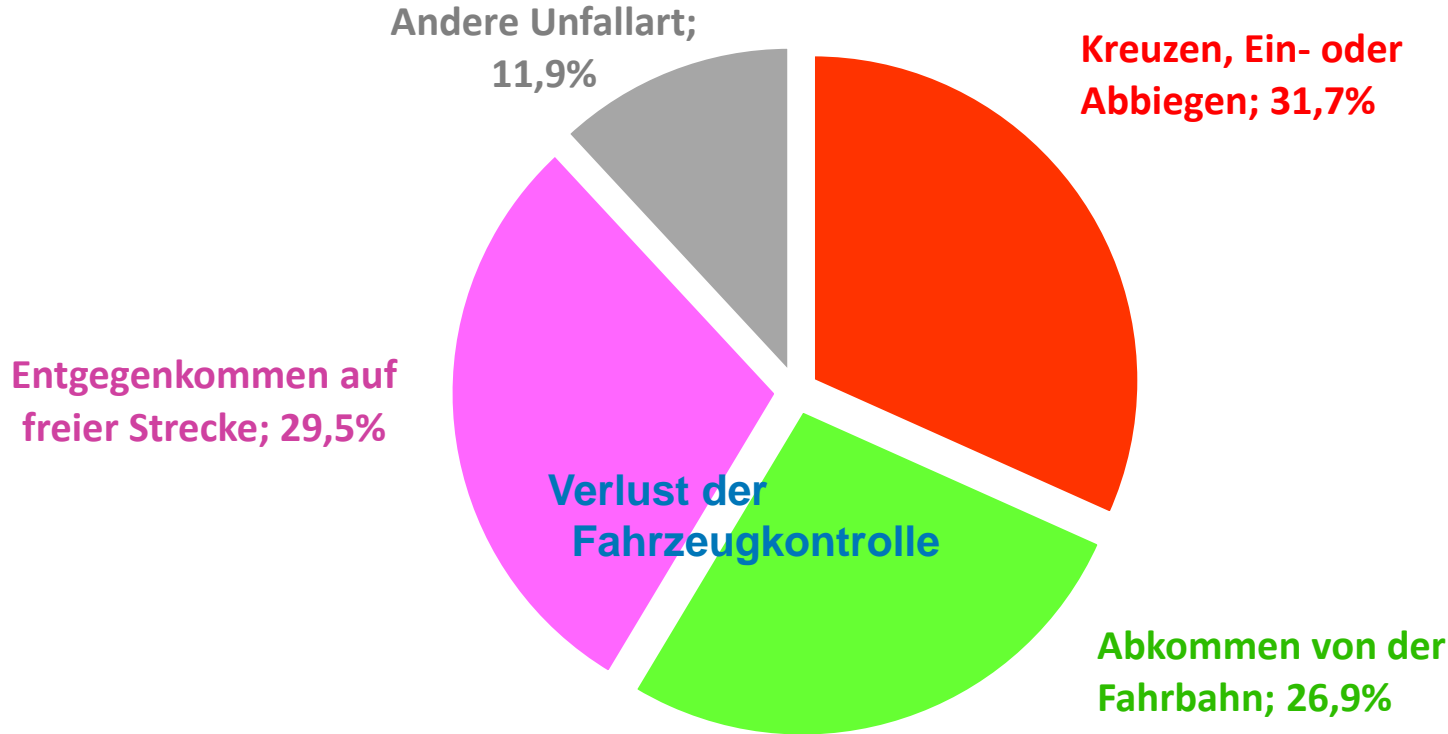
## Anteil getöteter Biker/-innen in Bayern



Jede(r) fünfte getötete Biker(-in) deutschlandweit verunglückt in Bayern.



## Tödliche Motorradunfälle 2018-2020 auf Landstraßen in Bayern nach Unfallart





## Thematik: Kreuzen, Ein- oder Abbiegen



**Bild 22: Freihalten des Sichtfeldes**

Quelle: MVMot (2021)



## Thematik: Kreuzen, Ein- oder Abbiegen



**Bild 20: Fahrstreifenbegrenzung vor Knotenpunkt ohne Linksabbiegestreifen**

Quelle: MVMot (2021)



## Thematik: Kreuzen, Ein- oder Abbiegen



**Bild 19: Linksabbiegeführung mit Aufstellbereich**

Quelle: MVMot (2021)





## Thematik: **Abkommen von der Fahrbahn**



Getötete Motorradaufsassen 2018-2020 auf Landstraßen in Bayern



## Thematik: Abkommen von der Fahrbahn



Mauern



Fundamente



Holzstapel



Kilometersteine

Quelle: MVMot (2021)



## Thematik: **Abkommen von der Fahrbahn**



Geländer



Schilderpfosten



Werbeelemente



Durchlässe

**Bild 7: Beispiele für Hindernisse am Fahrbahnrand**

Quelle: MVMot (2021)



## Thematik: **Abkommen von der Fahrbahn**

VORHER



NACHHER



Beseitigung einer Mauer und Versetzung eines Werbeelements



## Thematik: Abkommen von der Fahrbahn

Ersetzen eines Regenwasserablaufes durch ebenerdigen Straßenablauf



Sicherung von Längsdurchlass durch Abböschung



Quelle: MVMot (2021)



## Thematik: **Abkommen von der Fahrbahn**

VORHER



Beseitigung eines Grabens

NACHHER

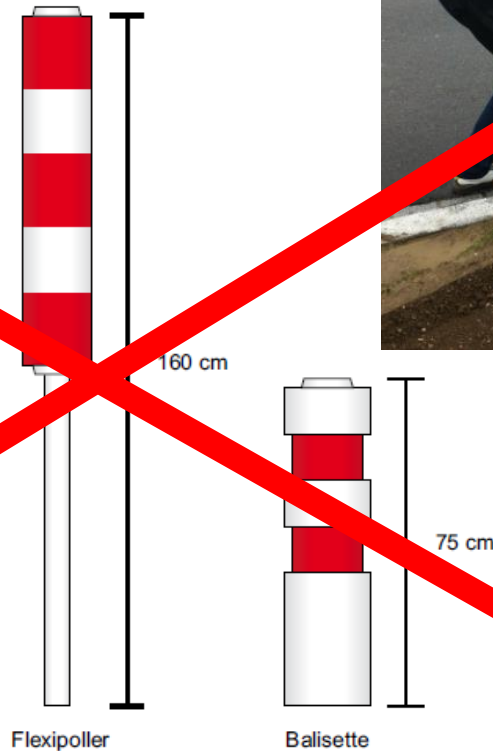




## Thematik: **Abkommen von der Fahrbahn**



**Flexipoller mit Fußgelenk**



**Balisetten**

Einsatz von Leiteinrichtungen aus flexiblem Material (Pilotprojekt St 2210)



## Thematik: **Abkommen von der Fahrbahn**



Einsatz verdichtet aufgestellter Leitpfosten in Bayern





## Thematik: **Abkommen von der Fahrbahn**



Einsatz flexibler Kurvenleittafeln in Bayern (über 330 Kurven)



## Thematik: **Abkommen von der Fahrbahn**



Tödlicher Anprall an einer herkömmlichen Schutzplanke



## Thematik: **Abkommen von der Fahrbahn**



Ummantelung von Schutzplankenposten aus Styropor



## Thematik: **Abkommen von der Fahrbahn**



Einsatz des „Schweizer Kastenprofils“ (Pilotprojekt B11)



## Thematik: **Abkommen von der Fahrbahn**



Anprall eines Motorradfahrers an einem Unterfahrschutz mit großer Spaltbreite



## Thematik: **Abkommen von der Fahrbahn**



Nachgerüsteter Unterfahrschutz in Bayern (über 800 Kurven)



## Thematik: **Abkommen von der Fahrbahn**



Unterfahrschutz nach einem Anprall eines Motorradfahrers



## Thematik: **Abkommen von der Fahrbahn**



Unterfahrschutz nach einem Anprall eines Kleintransporters  
(Unfallfolge hier lediglich Sachschaden)





## Thematik: Verlust der Fahrzeugkontrolle



Unebenheit im Querprofil (Spurrinnen)



Unterschiedlich griffige Fahrbahnoberfläche



Bindemittelanreicherungen



Risse in der Fahrbahn

**Bild 6: Beispiele für ungünstige Eigenschaften der Fahrbahnoberfläche**

**Quelle: MVMot (2021)**



## Thematik: Verlust der Fahrzeugkontrolle



Fahrbahnausbrüche



Verschmutzung der Fahrbahn



Schachteinbauten

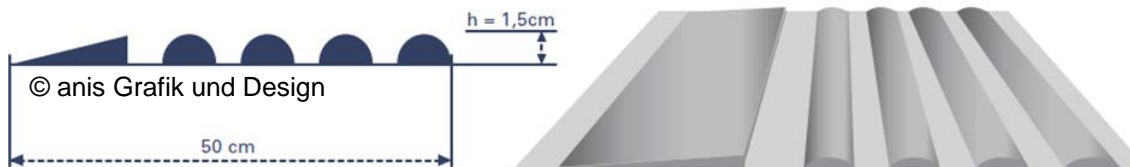


Aufwölbungen

Quelle: MVMot (2021)



## Thematik: Verlust der Fahrzeugkontrolle



Einsatz von Rüttelstreifen vor sehr unfallauffälligen Kehren



## Thematik: Entgegenkommen auf freier Strecke



**Bild 25: Fahrstreifenbegrenzung in Kurven**  
Quelle: MVMot (2021)



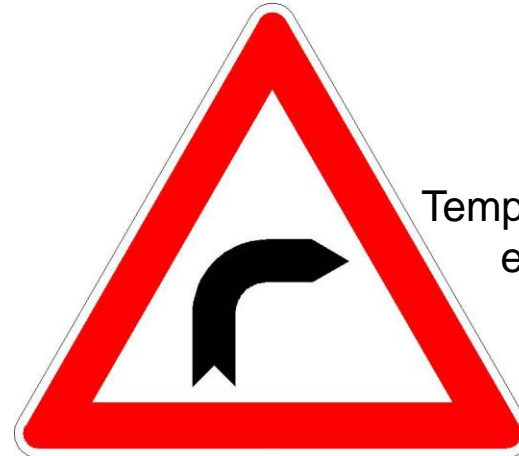
**Bild 26: Aufweitung der Fahrstreifenbegrenzung**



## Thematik: Entgegenkommen auf freier Strecke



Gelbfluorizierende anstelle  
weißer Schilderfolie für  
Richtungstafeln in  
Unfallhäufungen



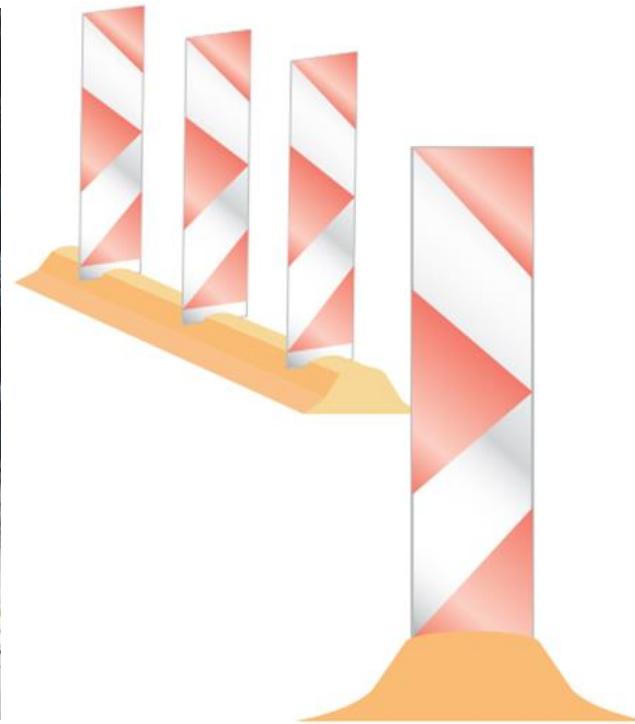
Erhebliche  
Temporeduktion  
erforderlich!



## Thematik: Entgegenkommen auf freier Strecke



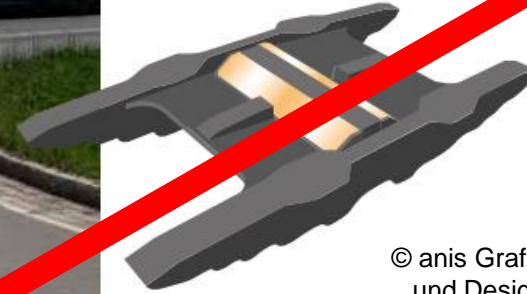
Einsatz von Mittelleitschwellen auf exponierten,  
unfallauffälligen Motorradstrecken



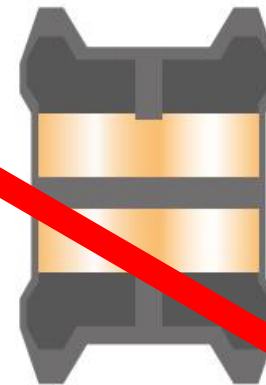
© anis Grafik  
und Design



## Thematik: Entgegenkommen auf freier Strecke



© anis Grafik  
und Design



Einsatz von Markierungsnägel mit Reflektoren (Pilotprojekt B 307)

## Straßenausstattung für mehr Sicherheit auf Motorradstrecken



[https://www.basis.bayern.de/web/  
content/veroeffentlichungen/](https://www.basis.bayern.de/web/content/veroeffentlichungen/)



# Verkehrssicherheitsprogramm 2030 in Bayern

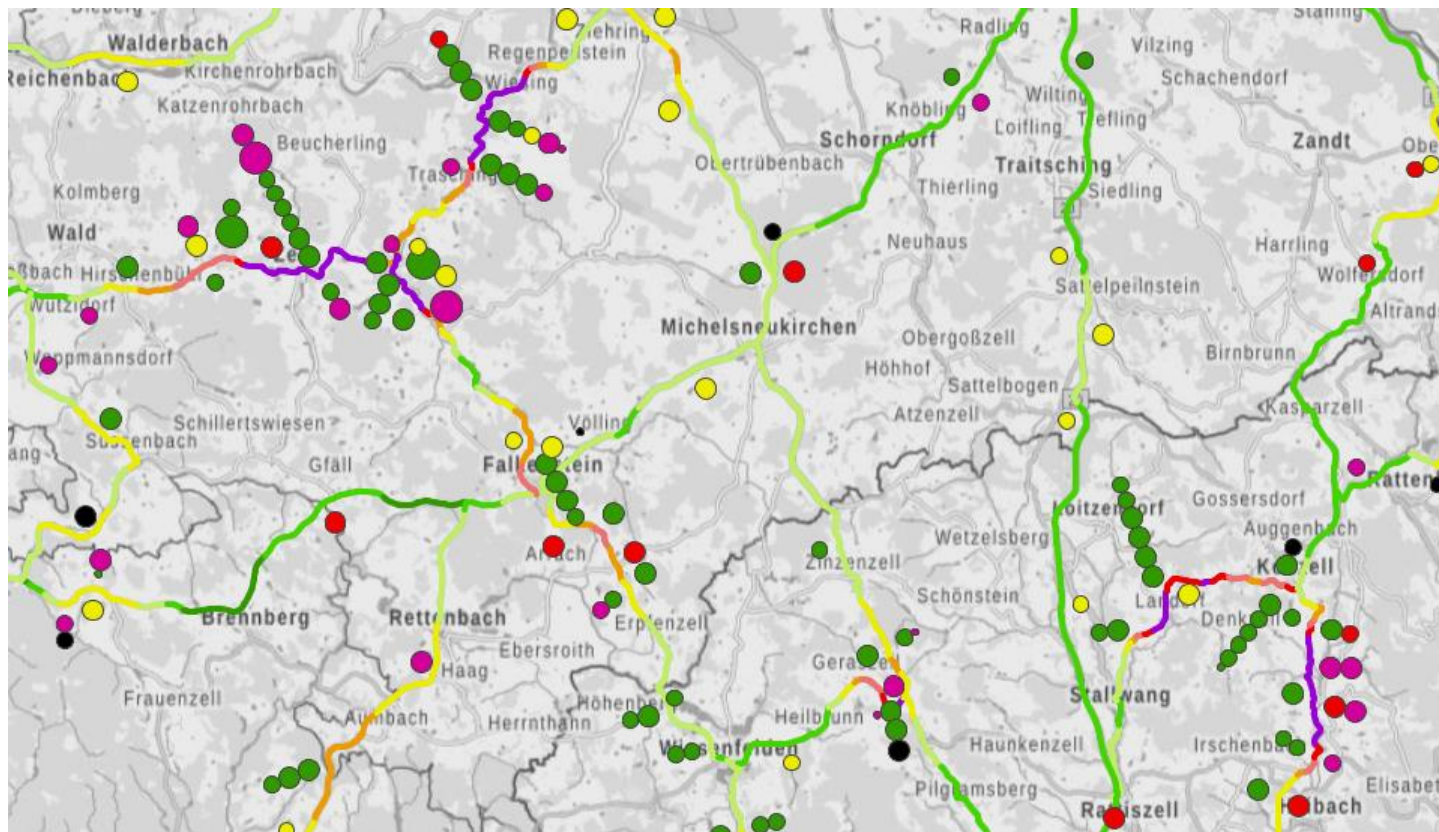
## Handlungsfeld „Mehr Sicherheit auf dem Motorrad“

„Wir führen eine landesweite Analyse der Motorradnutzung und des Motorradunfallgeschehens durch. Die als **besonders kritisch erkannten Strecken** werden durch speziell geschultes Fachpersonal im Zuge von **Bestandsaudits** inspiziert, um Gefahrenstellen aufzudecken und zu beseitigen.“



<https://www.sichermobil.bayern.de/>

# Motorrad-Risikokarten für Bundes-/Staatsstraßen deutschlandweit erstmalig für Bayern entwickelt und bereit gestellt



Spahn, V: „Kennwerte des Unfallgeschehens mit Motorradbeteiligung“, Straßenverkehrstechnik Heft 11/2017

# Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



**Dr.-Ing. Volker Spahn**

Zentralstelle für Verkehrssicherheit im Straßenbau (ZVS)  
Dienstgebäude: Infanteriestraße 1 in 80797 München

Tel: 089 5434887-711

E-Mail: [volker.spahn@lbd.bayern.de](mailto:volker.spahn@lbd.bayern.de)

# Best Practice: Infrastrukturelle Maßnahmen für mehr Sicherheit von Bikern



**Dr.-Ing. Volker Spahn**

Zentralstelle für Verkehrssicherheit im Straßenbau (ZVS)  
Dienstgebäude: Infanteriestraße 1 in 80797 München

Tel: 089 5434887-711

E-Mail: [volker.spahn@lbd.bayern.de](mailto:volker.spahn@lbd.bayern.de)