



## Sicherheitsprogramm Linienbus

**VISION ZERO.**

Keiner kommt um. Alle kommen an.

---

# Linienbus-Sicherheitsprogramm

---

Freitagmittag, 14.00 Uhr: Wieder mal kein Durchkommen in der Innenstadt. Die Fahrzeuge stehen in dichten Reihen, alle Ampeln zeigen Rot. Dazu noch das heiße Wetter, viele Fahrgäste sind ungeduldig und gestresst. Wie soll die Person am Steuer da einen kühlen Kopf behalten? An der Kaiserstraße parkt ein Pkw im direkten Bereich der Haltestelle. Ein Blick in den Seitenspiegel, den Blinker gesetzt und stark eingeschlagen, dann müsste es reichen. Dabei übersieht die

busfhrende Person, dass das ausschwenkende Heck eine wartende Person auf dem Gehweg erfasst.

Was hat die busfhrende Person falsch gemacht? Wie konnte sie den Fußgänger übersehen? Wie kommt es überhaupt zu solchen Situationen? Und wie kann man sie vermeiden? Antworten auf diese Fragen gibt das Sicherheitsprogramm Linienbus.

---

## Programmziele

Fahrer von Linienbussen müssen nicht nur ihr Fahrzeug gut beherrschen, sondern auch mit schwierigen Fahrgästen umgehen können. Sie müssen dem täglichen Zeitdruck gewachsen sein und ihre Routen konzentriert und fehlerfrei zurücklegen. Fahrgäste sind deshalb nicht bei einem „Fahrperfektionisten“ am besten aufgehoben, sondern bei einem Fahrer, der gar nicht erst in gefährliche Situationen gerät. Deshalb lernen die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Sicherheitsprogramm Linienbus, Risiken des Straßenverkehrs richtig einzuschätzen, um Gefahren besser erkennen und vermeiden zu können.

## Inhalte und Methoden

Das Sicherheitsprogramm Linienbus beinhaltet praktische Übungen und moderierte Gespräche. Die Teilnehmenden beschäftigen sich mit den Fahrsituationen, die bei ihren täglichen Routen auftreten können. Sie überdenken ihre bisherigen Verhaltensweisen und gewinnen neue Einsichten. Bei den Fahrbungen stehen Brems- und Lenkmanver auf verschiedenen Untergründen auf dem Programm, aber auch die richtige Sitzhaltung sowie die Sichtverhältnisse vom Fahrerplatz aus gehören dazu.

## Moderierte Gespräche

In den Gesprächen sorgt der Moderierende dafür, dass die Kenntnisse und Erfahrungen der Teilnehmenden einbezogen werden. So kommen unterschiedliche Sichtweisen und Perspektiven zur Sprache. Die eigenen Voraussetzungen als Fahrerinnen oder als Fahrer werden in Beziehung gesetzt zu äußeren Bedingungen (Witterung, Fahrbahn) sowie zu den besonderen Faktoren, die bei der Beförderung von Personen hinzukommen. Der Umgang mit Stress, Ermüdung und rger ist ein wichtiges Thema. Auch Fahrende mit langjähriger Praxis können von dem Sicherheitsprogramm profitieren.

## Programmdurchführung

Das eintägige Programm für Fahrerinnen und Fahrer von Linienbussen wird von erfahrenen und speziell ausgebildeten Moderatorinnen und Moderatoren geleitet. Es wird bundesweit sowohl auf festen Plätzen als auch mobil angeboten. Die Fahrbungen werden mit den eigenen Fahrzeugen durchgeführt.



Durch praktische Übungen erleben die Teilnehmerinnen und Teilnehmer unmittelbar, welche Auswirkungen Fehleinschätzungen im Straßenverkehr haben können. Dies trägt dazu bei, Einstellungs- und Verhaltensalternativen zu entwickeln.

© Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)  
Auguststraße 29 | 53229 Bonn  
T +49(0)228 4 00 01 0  
F +49(0)228 4 00 01 67  
www.dvr.de | info@dvr.de