



پښتو

په آلمان کې سایکل چلول -
اصلي قواعد





بڻه راغلاست

سايڪل چلول هم په آلمان ڪي خورا مشهور دي
د دي لپاره ڇي تاسو په خپل سايڪل ڪي د امكان تر
حده په خوندي توگه د آلمان د سرڪ ترافڪ شاوخوا
لاره ومومئ، مور په دي بروشر ڪي ستاسو لپاره د
چلند خورا مهم قواعد لنديز ڪري دي.

6-7	د سړک وړ بايسکل
8-9	عمومي ترافيکي مقررات
10-13	د سايکل چلونکو لپاره لارې
14-15	په تقاطع کې سم چلند
16-17	ځانگړي خطرونه
18-19	تاسو يو پيډي ليک چلوئ
20	نور معلومات او مواد

پستو





تاسو بايسكل چلوئ



اساسا په بايسكل چلوونكو باندې تطبيق كړئ د موټر چلوونكو لپاره ورته ترافيكي مقررات.

(د حق د لارې قواعد، يو طرفه كوڅې، ترافيكي څراغونه...)

د سړک وړ بايسکل

یوازې یو سړی کولی شي په یوه بايسکل کې سپور شي.
یوازې یو سړی کولی شي په یوه بايسکل کې سپور شي.





عمومي ترافيکي مقررات



بشي لاس ترافيک

په آلمان کې، په بشي خوا موټر چلول عموماً تطبيق کيږي له همدې امله، د سړک بشي خوا ته موټر چلوئ. د پارک شويو موټرو څخه کافي فاصله وساتئ. د موټر د دروازې د خلاصيدو خطر شتون لري چې کولی شي تاسو ووژني. تل د نورو موټرو چې اړخ ته وگرځئ، حتی د بايسکل چلوونکو لپاره په ځانگړي لينونو کې.

د لومړيتوب قاعده « بشي مخکې کين »

په تقاطعو کې، د بشي لارې قاعده پلي کيږي، پرته لدې چې د ترافيک نښې يا ترافيکي څراغونه شتون ولري چې بل ډول په گوته کوي. دا پدې مانا ده چې د بشي خوا څخه راغلي خلک اجازه لري چې لومړی موټر چلوي.

لاړه ورکړه

دربدل! لاړه ورکړه



څلور لارې يا جنکشنونه چې پيژندل يې ستونزمن دي په ځانگړي ډول په نښه شوي، او د «بشي څخه مخکې کين» اصول دلته هم پلي کيږي.

د کال نښه

په دې ترافيکي نښو کې، تاسو بايد نورو موټرو ته لاړه ورکړئ او انتظار وکړئ.

د لارې حق



لومړيتوب سرک



نور موټر چلوونکي بايد تاسو ته په دې ترافيکي نښو کې د لارې حق درکړي.

د مسافرينو لپاره مقررات:

- يوازې يو کس ته اجازه ورکول کېږي چې په بايسکل کې سپاره شي.
- دواړه لاسونه په لاسونو کې وساتئ.
- د امکان په صورت کې يو د بل شاته موټر چلوئ.
- تل د بايسکل هيلمټ واغوندي. هغه کولی شي تاسو د سر له سختو ټپونو څخه وژغوري.
- سايکل چلونکو ته اجازه نه ورکول کېږي چې نورو وسايطو ته ولاړ شي.
- تاسو بايد د ترافيکي قواعدو اطاعت وکړئ. سايکل چلوونکي هم د پوليسو لخوا ودرول کېږي او جريمې ترلاسه کوي.
- د سايکل چلولو پر مهال تليفون مه کاروئ او خپل سمارټ فون ته مه گورئ.
- د الکول څښلو وروسته بايسکل مه چلوئ.
- تل د ننوتلو او وتلو په لاره کې وقفې ته چمتو اوسئ.
- احتياط: ټرکونه په اسانۍ سره ليدل کېږي، نو تل د لارۍ شاته ودرېږئ، موټر چلوئ او ودرېږئ.
- کوچني ماشومان يوازې د ماشومانو په څوکيو يا په ځانگړو تريلرونو کې سپاره کېدای شي.





د سایکل چلونکو لپاره لارې



د بایسکل لین د سړک له لارې څخه د کرب په واسطه او د سړک له غاړې څخه د نښه کولو، پخولو، یا ټیټ کرب په واسطه جلا شوی.

بایسکل یو موټر دی او له همدې امله اساساً په سړک پورې اړه لري. ماشومان باید تر اتمې کليزې پورې په سړک کې سپاره شي. ماشومان لاهم کولی شي د دوی تر 10 کلنۍ پورې د سړک غاړې څخه کار واخلي.

د هر چا لپاره، په سړک کې سواری منع دی؛ دا د هغو والدینو لپاره هم تطبیق کیږي چې د خپلو ماشومانو سره یوځای کیږي.

د سایکل لاره
د بایسکل لار



د بایسکل لین په سړک کې د یوې قوي سپینې کرښې او نیلي بایسکل لین نښه سره نښه شوې. دا اجازه نه لري چې د موټرو لخوا پرمخ وړل شي.





د محافظت پټه په سړک کې د مات شوي لېک او د بایسکل عکس سره نښه شوې. موټروان کولی شي یوازې په هغه باندې موټر چلوي که چیرې دوی راتلونکي ترافیک ته لاره ورکړي.

دلته د تگ او سایکل چلولو عام لارې هم شته. بایسکل ځغلونکي باید د بایسکل په لاره (د سړک بندیز) باندې سفر وکړي. دوی باید لاره د چلونکو سره شریکه کړي
د دې دلیل لپاره: پیاده چلونکو ته پام وکړئ او که اړتیا وي، زنگ ووهئ ترڅو تاسو د موټر چلولو توان ولرئ.



د چلولو او
سایکل چلولو ګډه لاره



بایسکل لاره



د چلولو او سایکل چلولو
کډه لاره



د چلولو او سایکل چلولو
کډه لاره

بایسکل چلونکي باید دلته سفر وکړي:

یوځل چې د بایسکل لین په نیلي شالید کې د سپین بایسکل سره نښه شي، تاسو باید دا وکاروئ پرته لدې چې په لاره کې خنډونه شتون ولري. بیا تاسو کولی شئ په احتیاط سره کوڅې ته لار شئ. که چیرې دا امکان ونلري چې په خوندي ډول سرک ته لار شئ، تاسو باید ښکته شئ او د فشار په واسطه د خنډ څخه مخنیوی وکړئ.

د بایسکل لارې پرته له نښې نښانې کیدی شي، مگر باید وکارول شي. دلته تاسو کولی شئ په سرک کې موټر چل کړئ.

سایکل چلونکي اجازه لري چې دلته سواری وکړي:

نورې سیمې (د بیلګې په توګه د سرک غاړې، د پیاده تګ زونونه) یوازې هغه وخت کارول کیدی شي چې دوی د اضافي نښو سره په نښه شوي وي «بایسکل وړیا» یا «په دواړو لورو کې بایسکل چلول».





د بایسکل ایکسپریس ویز بایسکل چلونکو ته د مستقیم ارتباط او د لوړ جریان نرخ اجازه ورکوي.



په اصولو کې، د بایسکل په زونونو کې د کوچنیو بریښنايي موټرو پرته، بل هېڅ ترافیک ته اجازه نشته.



د دې نښې سره په کوڅو کې اید دننه نشي.



د اضافي نښې پرته سایکل چلونکی وریا تاسو باید له بایسکل څخه ښکته شئ او فشار ورکړئ.

سایکل چلونکو ته اجازه نشته چې دلته سواری وکړي

موټروان

لویه لاره

څنګ ته تګ

د هر ډول موټرو تګ راتګ منع دی



د بایسکل په تګ راتګ بندیز

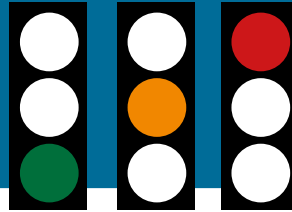




په تقاطع کې سم چلند



ترافیکي څراغونه
تاسو باید د بایسکل چلولو پرمهال ترافیک
څراغونو ته هم پاملرنه وکړئ.
که چېرې د بایسکل ځانګړي ترافیک څراغونه
شتون ولري ، تاسو باید د دوی اطاعت وکړئ.
ځینې وختونه د بایسکل چلونکو او پیاده چلونکو
لیاره کې ترافیک څراغونه هم شتون لري.



که دا شنه وي ، تاسو کولی شئ موټر چل کړئ. خو هوبشپار اوسئ.
کله چې دا ژیړ وي ، تاسو نور اجازه نلرئ چې څلور لارې ته لار شئ. درېدل.
درېدل! کله چې سور تاسو باید تل ودریږئ.

کله ناکله، د مثال په توګه کله چې د ترافیک څراغ
خراب شوی وي، پولیس ترافیک ته لارښوونه کوي.
د پولیسو افسرانو د لاس نښې تل لومړیتوب لري.

دواړه لاسونه ښکته:

تاسو اوس موټر چلولی شئ. مګر هوبشپار اوسئ.

یو لاس پورته، بل ښکته :

احتیاط د تیریدو دمخه د بلې نښې لپاره انتظار
وکړئ.

لاسونه ښي او چپ اړخ ته غځول شوي:
درېدل!





د گرځېدو پر مهال احتياط
څنگه خوندي گرځېدو:

1. اوږه نظر:

لومړی، خپل اوږه وگورئ او ترافیک وگورئ.

2. د لاس سیګنال ورکړئ

په واضح ډول په گوته کړئ چېرې چې تاسو
غواړئ د خپل لاس سره وگرځئ.

3. طبقه بندي:

که چېرې د سایکل لاره شتون ولري، دا تعقیب
کړئ.

خپل ځان په ښه وخت کې د مخې ته تنظیم کړئ
اړونده لین ته دننه کړئ.

4. گرځي:

کله چې ښي خوا ته وگرځئ، په ورته وخت
کې د سړک څخه تیریدونکي پیاده کونکو ته
پام وکړئ، دوی لومړیتوب لري. کله چې کین

اړخ ته وگرځئ، تاسو باید تل راتلونکو موټرو ته د تیریدو اجازه ورکړئ. که چېرې د سایکل چلونکو
لپاره کومه ځانګړې نښه وي، هغه تعقیب کړئ.

5. د بایسکل ځغلونکو لپاره شنه تیر:

په ترافیکي څراغونو کې چې د بایسکل چلونکو لپاره د شنه تیر سره
وي، د ودريدو وروسته ښي خوا ته وگرځيدل اجازه لري، حتی که سره
وي.



غير مستقیم بدلون

که تاسو ناامنه احساس کوئ کله چې په سړک کې کین اړخ ته وگرځئ،
تاسو کولی شئ په غیر مستقیم ډول کین اړخ ته وگرځئ:

1. لومړی ډرایو مستقیم د تقاطع په اوږدو کې.

2. د سړک په ښي اړخ کې ودیرئ، تاسو باید ښکته شئ.

3. تر هغه وخته انتظار وکړئ چې سړک روښانه وي.

بیا د سړک څخه تیر شئ او دوام ورکړئ



ځانگړي خطرونه



د دې لپاره

- تل د لارې/بس تر شا په فاصله کې ودرېږئ ؛ هيڅکله په څنګ کې ، مخکې يا سمدستي شاته.
- يو لارې / بس ډير ځای نيسي خپل واټن وساتئ
- په ډير احتياط سره موټر چلوئ. کله چې په شک کې وي، خپل امتياز پرېږدئ. د بايسکل حادثې چې د لارو يا بسونو په شمول ډيرې وختونه وژونکي وي.
- يوازې په ښي خوا تېر شوي موټر چلوئ که چيرې د دې کولو لپاره کافي ځای شتون ولري.
- د موټر چلوونکي سره بصري اړيکه ونيسئ

»ړوند ځای«

بايسکل چلوونکي په ځانگړې توگه د خطر سره مخ دي کله چې لارې يا موټر ښي خوا ته وگرځي. په تش په نامه ړوند ځای کې، د لارې چلوونکي تاسو په کمزوري توگه گوري يا نه.

په دفاعي ډول چلول. کله چې په شک کې وي، خپل امتيازات پرېږدئ يا ښې برخې کړئ او د سړک غاړې ته واورئ. په هرصورت، تاسو بايد خپل بايسکل هلته فشار کړئ.

زیرا کراسنگ

پياده چلونکي لومړيتوب لري کله چې د سړک څخه تېرېږي. اسو کولی شئ د سړک څخه تېر شئ، ټول وسايط، د بايسکل په شمول، بايد انتظار وکړي. دلته هم د نه اطاعت لپاره جریمه ورکول کیدی شي





نور خطرونه

په عام فټ پاټ او بايسکل لارو کې په ځانگړي ډول په احتياط سره موټر چلوئ او يوازې دومره گړندی چې تاسو تل بريک او ودرېږئ! خپل سرعت د پښو سره تنظيم کړئ. تاسو کولی شئ په جنکشنونو او ملکیتونو کې د موټر چلونکو لخوا هم سترگې پټې کړئ. د پارک شوي موټرو څخه خپل فاصله وساتئ ځکه چې دروازې ممکن ناڅاپه خلاص شي.



د حادثې په صورت کې

ه تاسو حادثه لرئ، د مرستې لپاره زنگ ووهئ. یڅکله د پېښې له راپور ورکولو پرته د پېښې ځای مه پرېږدئ. هغه ته به سزا ورکړل شي. د ژغورنې مرکز شمېره: 112 ته زنگ ووهئ دا د تلیفون شمېره هم ستاسو په گرځنده تلیفون کې پرته له کړیډیټ کار کوي.

د ژغورنې مرکز به لاندې پوښتنې وکړي:

چېرته څه پېښ شول؟
څه په حقیقت کې څه پېښ شوي؟
څومره ډیر خلک اغېزمن شوي؟
کوم ډول د زخم/ضرورت دی؟

د نورو پوښتنو لپاره انتظار وکړئ!

ته انتظار وکړئ امبولانس یا پولیسو ته انتظار وکړئ او معلومات ورکړئ که تاسو خپل ځان نشئ کولی، نور د وضعیت څخه خبر کړئ ترڅو دوی مرسته ترلاسه کړي





تاسو يو پيدېليک چلوئ



که تاسو پيدېليک چلوئ، مهرباني وکړئ ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو مخکې له مخکې روزل شوي ياست.

څرنګه چې پيدېليکونه تر 25 کيلومتره في ساعت پورې بريښنایي ملاتړ لري او د پيدېليک ملاتړ کوي ، تاسو ځينې وختونه خورا ګړندي ياست.

د عکس العمل وختونه د په پرتله مختلف دي نورمال موټرسايکل.



د غبرگون وختونه د عادي بايسکل په پرتله توپير لري.

ورته مقررات د بايسکل په خيږ پلي کيږي. تاسو اجازه نلرئ چې د سرک څخه کار واخلي. تاسو کولی شئ د سايکل لينونو څخه کار واخلي.

تاسو د پيديلیک کارولو لپاره د بيمې شميرې يا لږترلږه عمر ته اړتيا لرئ.

په هرصورت، موږ په کلکه د هيلمت اغوستلو وړانديز کوو





نور معلومات:



www.germanroadsafety.de

تاسو کولی شی دا بروشر په نورو ژبو کې وړیا ډاونلوډ کړئ.



لخوا څپور شوی:

Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)
Jägerstr. 67-69
10117 Berlin
www.dvr.de

Deutsche Verkehrswacht e.V.
Budapester Straße 31
10787 Berlin
www.deutsche-verkehrswacht.de

Unfallforschung der Versicherer (UDV)
Wilhelmstraße 43/43 G
10117 Berlin
www.udv.de, www.gdv.de

اداری کارمندان:

Kay Schulte (DVR), Olivera Scheibner (DVR)
Jörg Ortlepp (UDV), Daniel Schüle (DVR)

فهوم، ترتیب، متن:

P.AD. Werbeagentur, Meinerzhagen
2022

د عکس کریڈیټ:

www.dvr.de
www.shutterstock.de