

LKW - Parkplatzmangel

Problem

Auswirkungen

Lösungen

„Unseren Erkenntnissen zufolge, ist der Fahrer eines BMW, in Höhe der Ausfahrt, von der Fahrbahn abgekommen. Prallte gegen den Anhänger eines Lkw. Von dort rutschte der Wagen weiter, unter den Anhänger eines weiteren, zweiten Lkw. (...) [Der Fahrer] verstarb [...] sofort an der Unfallstelle. Der Fahrer des niederländischen Lkw stieg daraufhin aus. Er wollte mit einem weiteren Ersthelfer zur Unfallstelle eilen, um Erste Hilfe zu leisten. Hierbei überfuhr ihn ein von hinten herannahender, zweiter Wagen. Dessen Fahrer rutschte daraufhin unter den zweiten Lkw und verstarb auch noch direkt an der Unfallstelle.“

- Polizei Dortmund, aus ZDF-Drehscheibe, 2022

„Ich weiß, das ist viel zu gefährlich. Aber ich habe keine andere Wahl. Wo soll ich anhalten? Da ist alles voll. Und weiter fahren darf ich auch nicht. Das ist das Problem.“

-Lkw-Fahrer, aus ZDF-Drehscheibe, 2022

„Was fordern sie eigentlich als...?“
„Mehr Parkmöglichkeiten!“

- Reporter und Lkw-Fahrer,
aus ZDF-Drehscheibe, 2022

94%: „absolut verkehrsgefährdend“

146 Lkw-Fahrende äußerten sich...

Eigene Darstellung von Vanessa Kuhlage

83% parkten wegen des Lkw-Parkplatzmangels außerhalb von Autobahnen auf Flächen, die vom **(Lkw-)Parkverbot** erfasst sind.



44% waren bereits **Geisterparker**.

„das sind Lastwagen, die dort Parken, wo es nicht erlaubt ist und zudem richtig gefährlich werden kann. Nämlich an Ein- und Ausfahrten von Raststätten, zum Beispiel. Doch viele Fahrer haben kaum eine andere Möglichkeit.“

- ZDF-Drehscheibe, 2022

Lkw-Parkplatzmangel, auch durch Wohnmobil-Parkerlaubnis für Lkw-Stellplätze und Lkw-Parkverbot für Wohnmobil-Stellplätze

73% haben **Konkurrenz mit Campern** um einen Lkw-Stellplatz erlebt.



64% waren bereits **Sekundenschläfer**.

Damit sind hier „Lkw-Fahrende gemeint, die aufgrund des bundesweiten Lkw-Parkplatzmangels so lange ihre Fahrt fortsetzen, bis sie einen für sich freien Parkplatz erreichen und währenddessen übermüden und dadurch für Sekunden während der Fahrt einschlafen.“
- Bachelorarbeit Vanessa Kuhlage, 2022

94% bewerteten den Lkw-Parkplatzmangel als **im hohen Maße oder absolut verkehrsgefährdend**.

Artikel 12 VO (EG) Nr. 561/2006

Sofern die Sicherheit im Straßenverkehr nicht gefährdet wird, kann der Fahrer von den Artikeln 6 bis 9 abweichen, um einen geeigneten Halteplatz zu erreichen, soweit dies erforderlich ist, um die Sicherheit von Personen, des Fahrzeugs oder seiner Ladung zu gewährleisten. (...) (Notstandsklausel)

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen auf Autobahnen mit Unfallursache unzulässiges Halten oder Parken.

	2016-2020	2021 (vorläufig)
+	12	2
	70	17
	45	6

76% nutzten die **Notstandsklausel** wegen des Lkw-Parkplatzmangels.

Bei **70%** wurde diese Nutzung durch die zuständigen Behörden akzeptiert.

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen auf Autobahnen mit Unfallursache Übermüdung.

	2016-2020	2021 (vorläufig)
+	28	2
	676	106
	774	138



Sonderauswertung der Unfallzahlen von DESTATIS




Vanessa Kuhlage, 2022





+ : Unfälle mit Getöteten
 : Unfälle mit Schwerver-/Leichtverletzten
 : Unfälle mit nur Sachschaden

91%: bis 2022 getroffene Maßnahmen ungenügend

LÖSUNGSFORDERUNGEN der LKW-FAHRERINNEN UND LKW-FAHRER zum bundesweiten Lkw-Parkplatzmangel 2022

81 Lkw-Fahrerinnen und Lkw-Fahrer haben sich geäußert und fordern...

- 1. Mehr Lkw-Stellplätze durch...** 
 - Neubau und Ausbau von Lkw-Parkplätzen im Verhältnis zu der anhaltenden Zunahme des Straßengüterverkehrs
 - o an den BAB
 - o an Bundes- und Landstraßen
 - o in Industrie- und Gewerbegebieten
 - o vor Städten und Ruhrgebieten
 - o vor Supermärkten
 - o auf ungenutzten Flächen (z. B. stillgelegte Kleinflughäfen, Militärgelände, Industrieflächen)
 - Umgestaltung
 - o Zulässige Nutzung von Pkw-Stellplätzen (in den Nachtstunden) und Großraum- und Schwertransport-Stellplätzen (in den Tagesstunden), Messe- und Festplatzparkplätze außerhalb von Veranstaltungen durch Lkw
 - o Trennung von Stellplätzen verschiedener Fahrzeugarten oder Sondertransportern durch ein Schrankensystem, sodass eine Fehlbelegung nicht erfolgen kann
 - Verpflichtung von Spediteuren, Verladern, Kommunen zur Schaffung von Lkw-Stellplätzen in Industrie- und Gewerbegebieten
 - Flächenausnutzung eines Parkplatzes (z. B. weniger Grünflächen)
 - Weniger Sperrungen von Lkw-Parkplätzen
 - Kostenübernahme oder Minimierung von Parkgebühren
 - „Mautgelder“ sinnvoll nutzen, Staat muss „mehr Geld in die Hand nehmen“
 - Förderung der Kooperation der Kommunen bzw. Anwohner bzgl. Neu- und Ausbau von Lkw-Stellplätzen
 - Keine Halt- und Parkverbote für Lkw, vor allem in den Nachtstunden, in Industrie- und Gewerbegebieten
- 2. Nähere Lkw-Stellplätze durch...** 
 - Verkürzung der Regelabstände zwischen Rastanlagen an den BAB
 - Lkw-Stellplätze an den BAB-Abfahrten
- 3. Für alle Arten von Lkw gerechte Lkw-Stellplätze durch...** 
 - Bauliche, den verschiedenen Lkw-Maßen entsprechende Änderungen der Zu- und Abfahrten und der Fahrgassen auf Lkw-Parkplätzen an den BAB und der Parkbuchten in Industrie- und Gewerbegebieten

- 4. Bewirtschaftete und saubere Lkw-Stellplätze durch...** 
 - Sanitäreinrichtungen als Standardeinrichtungen
 - Reinigungskräfte und personelle Überwachung der Sanitäreinrichtungen
 - Preiswerte Restaurants etc.
- 5. Erholbare Lkw-Stellplätze durch...** 
 - Errichtung von Lärmschutzwänden
 - Entfernung der Lkw-Stellplätze von der Fahrbahn, sodass Lärm vermieden wird
 - Anlegung der Lkw-Stellflächen, sodass das Fahrerhaus nicht zur Fahrbahn gerichtet ist
 - Weniger bzw. angemessene Neigung von Stellflächen, sodass man nicht schief in der Schlafkabine liegt
- 6. Reduzierung, Verlagerung und Koordinierung des Straßengüterverkehrs durch...** 
 - Verlagerung des Transit-, Güterverkehrs auf Schienen
 - Mehr Lang-Lkw auf den Straßen
 - Reduzierung und Regionalisierung des Konsums
 - Reduzierung des „Ost-Block-Straßengüterverkehrs“, Verbot wochenlang mit dem Lkw unterwegs zu sein, dass besonders die osteuropäischen Fahrer betreffen würde
 - Vermeidung von Leerfahrten
 - Begrenzung des Kobotageverkehrs auf der Straße
 - Entwicklung EINER zentralen App für Lkw-Stellplätze, Hinweisung auf Lkw-Parkplatz-Apps an den Landesgrenzen, App mit Informationen über freie Lkw-Parkplätze und über Sperrungen von Lkw-Parkplätzen (z. B. durch Baustellen) und Reservierungsmöglichkeiten
 - Bessere Ausschilderung von Lkw-Stellplätzen ab den BAB-Abfahrten
- 7. Ausländische Lkw-Stellplätze (in Frankreich, Belgien, Amerika etc.) als Vorzeigebispiele zu nehmen** 

...in kürzester Zeit mit besserer Planung.

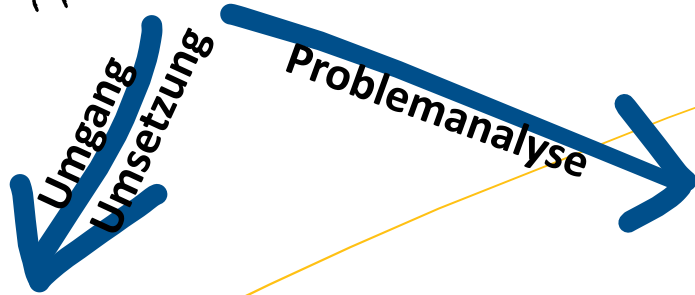
Denn 91 % der befragten Lkw-Fahrerinnen und Lkw-Fahrer bewerten die bis heute getroffenen Maßnahmen hins. des Problems des bundesweiten Lkw-Parkplatzmangels mit ungenügend oder mangelhaft.

- 👍 5-Punkte-Plan für besseres Lkw-Parken oder Initiative „Deutschland, deine Rastplätze“ nennen Lösungen dafür.
- 👎 5-Punkte-Plan für besseres Lkw-Parken oder Initiative „Deutschland, deine Rastplätze“ nennen keine Lösungen dafür.

Eigene Darstellung von Vanessa Kuhlage

Welche Maßnahmen wurden denn bisher getroffen? Welche sind geplant? Warum diese enorme **Unzufriedenheit** der Betroffenen? Was können wir tun?

...



Bundesweite Vollerhebung Lkw-Parksituation 2008, 2013, 2018

3-4 Nächte
(22-3 Uhr)
an und auf BAB

Fehlbestand

2018: ~~23.347~~ X
2013: 10.933
2008: 14.268

Gesamtbestand

2018: 70.772
2013: 60.410
2008: 53.871

Durchschnittlich abgestellte Lkw

2018: 94.119
2013: 71.343
2008: 86.139

„Veröffentlichungen in Form von Studien oder Berichten [...] zum Thema Parkplatzmangel eruiert werden konnten, nicht aber zu Unfallgeschehen auf Autobahnrastplätzen, obwohl die mediale Berichterstattung zuzunehmen scheint. Ebenso wurde im politischen Umfeld bisher der **Parkplatzmangel, nicht aber das Unfallgeschehen verschiedentlich thematisiert.**“ – Deutscher Bundestag, 2022

Schwächen in der Theorie

30.000 – 40.000 ✓

Denn bei 23.347 fehlenden Lkw-Parkmöglichkeiten werden **Groß- und Schwertransporte ausgeschlossen**, wird **illegales Parken als Parkmöglichkeit** gesehen

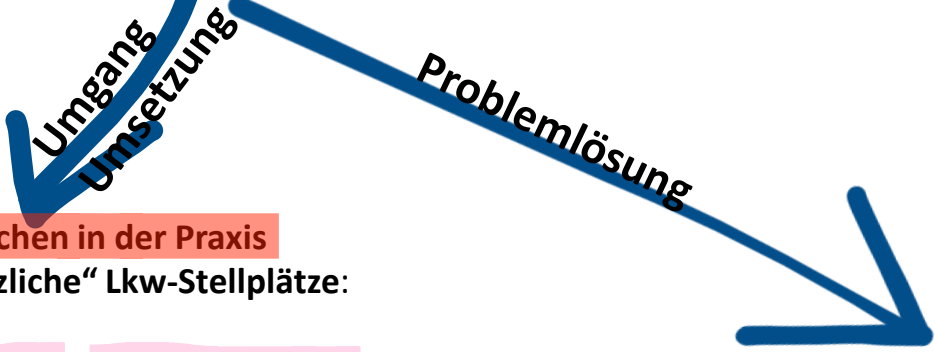
Anzahl **von BAB verdrängte, parkende Lkw nicht aufgeklärt**;
2008, 2013, 2018 nicht vergleichbar

Denn **2013 nur ausgewiesene Lkw-Parkstände als Parkmöglichkeit** bewertet;

Bisher noch kein zuverlässiger Blick in die Zukunft

Denn aktuelles Prognosemodell (Trendprognose) berücksichtigt keine Änderungen (berücksichtigt nicht Änderung Parkverhalten und nicht bis zum Prognosezeitpunkt geschaffene Parkmöglichkeiten)

Seit April **2022** Forschungsprojekt „Aktualisierung und Fortschreibung der Nachfrageprognose für Lkw-Abstellmöglichkeiten im Zuge von Bundesautobahnen“



Schwächen in der Praxis

„zusätzliche“ Lkw-Stellplätze:

- Ziel:**
 2021- 2024: 90 Mio € für 4000 „zusätzliche“ Lkw-Stellplätze
 2011 als Pilotvorhaben bis 2015 genannt
- Realität:**
 Bis 2022: 148 „zusätzliche“ Lkw-Stellplätze
- 36% kennen das Förderprogramm „zusätzliche“ Lkw Stellplätze
 - 61% bewerten dies mit ungenügend/mangelhaft

Neubau/Ausbau:

- Ziel:** Bsp. 2012-2014: 330 Mio € (110 Mio € jährlich), 2013-2015: 10.000 Lkw-Stellplätze
- Realität:** 2013-2015: 345 Mio € für 4.573 Lkw-Stellplätze
 (Jahre des Zuwachses an Neubaumaßnahmen!)

Telematik/Kolonnen- und Kompaktparken:

- Ziel:** 2011 als Pilotvorhaben genannt
- Realität:** Bis 2022: 4 Standorte
- Hindernisse durch defekte Lkw, falsches Einsortieren etc.

Parkleitsysteme:

- Ziel:** 2011 als Pilotvorhaben genannt
- Realität:** Bis 2022: 22 Standorte
- 56% kennen online Parksuche
 - 30% nutzen dies
 - Nicht aktuell, fehlerhaft, ungeeignet, kostenpflichtig, „Wenn ich keinen Parkplatz finde, kann ich auch keine App bedienen“

5-Punkte-Plan
 des BMDV 2020:

1. Neu-/Ausbau
2. Telematische Parkverfahren
3. Parkleitsysteme
4. Umgestaltung/Optimierte Nutzung
5. Umbau/Neue Parkraummodelle

BMDV 2021:

„Richtlinie zur Förderung privater Investoren zur Schaffung von zusätzlichen Stellplätzen in der Nähe von Autobahnanschlussstellen“/
 Förderprogramm „Lkw-Stellplätze“



2011

Beschreibt bereits inhaltlich den 5-Punkte-Plan von 2020, nennt Pilotvorhaben bis 2015

Lkw-Parken in einem modernen, bedarfsgerechten Rastanlagensystem



Verkehr Mobilität Bauen Wohnen Stadt Land Verkehr Mobilität Bauen Wohnen Stadt Land www.bmvbs.de Verkehr Mobilität Bauen Wohnen Stadt Land Verkehr Mobilität Bauen Wohnen Stadt Land Verkehr Mobilität

Was habe ich noch untersucht...

Ursachen des Lkw-Parkplatzmangels:

anhaltende Zunahme Straßengüterverkehr, Globalisierung, Fahrermangel, Einwendungen der Anlieger und Kommunen, Dauer Planungs- und Genehmigungsverfahren, Gesetzl. Vorschriften Lenk- und Ruhezeiten;

Mögliche Verschärfungen des Mangels durch „Sonntagsparker“, „Falschparker“, die rechtlichen Aspekte davon und von „Geisterparker“, „Sekundenschläfer“;

Weitere Lösungen:

Beschleunigungsgesetze, Verkehrsinitiativen;

Was den Fahrenden an einem Lkw-Stellplatz wichtig ist.

91%: bis 2022 getroffene Maßnahmen ungenügend

LÖSUNGSFORDERUNGEN der LKW-FAHRERINNEN UND LKW-FAHRER zum bundesweiten Lkw-Parkplatzmangel 2022

81 Lkw-Fahrerinnen und Lkw-Fahrer haben sich geäußert und fordern...

1. Mehr Lkw-Stellplätze durch...

- Neubau und Ausbau von Lkw-Parkplätzen im anhaltenden Zunahme des Straßengüterverkehrs
 - o an den BAB
 - o an Bundes- und Landstraßen
 - o in Industrie- und Gewerbegebieten
 - o vor Städten und Ruhrgebieten
 - o vor Supermärkten
 - o auf ungenutzten Flächen
 - o Militärgelände, Industrie- und Gewerbegebiete
- Umgestaltung
 - o Zulässige Nutzung von Parkplätzen (in den Tagesstunden, Messe- und Festplatzparkplätze außerhalb von Veranstaltungen durch Lkw
 - o Trennung von Stellplätzen verschiedener oder Sondertransportern durch ein Schranken-System, sodass eine Fehlbelegung nicht erfolgen kann
 - o Verpflichtung von Spediteuren, Verladern, Kommissionisten, die Schaffung von Lkw-Stellplätzen in Industrie- und Gewerbegebieten
 - o Flächenausnutzung eines Parkplatzes (z. B. weniger Sperrungen von Lkw-Parkplätzen)
 - o Weniger Sperrungen von Lkw-Parkplätzen
 - o Kostenübernahme oder Minimierung von Parkgebühren
 - o „Mautgelder“ sinnvoll nutzen, Staat muss „mehr nehmen“
 - o Förderung der Kooperation der Kommunen bzw. der Länder beim Neu- und Ausbau von Lkw-Stellplätzen
 - o Keine Halt- und Parkverbote für Lkw, vor allem in den Nachtstunden, in Industrie- und Gewerbegebieten

Zur Frage: Was können wir tun?:
Lösungsforderungen beachten!

Denn immer noch schafft man Lkw-Stellplätze, aber nicht genug bzw. läuft man dem Problem mit der Lösung hinterher

**Es gibt Lkw-Fahrende, für die der Lkw zumindest eine Wohnung, vielleicht sogar ein Zuhause ist...
Das sollte man bei der Lösung des Jahrzehnte lang bestehenden Problems im Hinterkopf behalten**

2. Nähere Lkw-Stellplätze durch...

- Verkürzung der Regelabstände zwischen Rastanlagen an den BAB
- Lkw-Stellplätze an den BAB-Abfahrten

3. Für alle Arten von Lkw gerechte Lkw-Stellplätze durch...

- Bauliche, den verschiedenen Lkw-Maßen entsprechende Änderungen der Zu- und Abfahrten und der Fahrgassen auf Lkw-Parkplätzen an den BAB und der Parkbuchten in Industrie- und Gewerbegebieten

4. Bewirtschaftete und saubere Lkw-Stellplätze durch...

- Sanitäreinrichtungen als Standardeinrichtungen
- Reinigungskräfte und personelle Überwachung der Sanitäreinrichtungen

Restaurants etc.

5. Lkw-Stellplätze durch...

- Anlegung von Lärmschutzwänden der Lkw-Stellplätze von der Fahrbahn, sodass Lärm vermieden wird

- Anlegung der Lkw-Stellflächen, sodass das Fahrerhaus nicht zur

Neigung von Stellflächen, sodass die Lkw-Kabine liegt

Koordinierung des

üterverkehrs auf Schienen

- wenn Lang-Lkw auf den Straßen

- Reduzierung und Regionalisierung des Konsums

ung des „Ost-Block-Straßengüterverkehrs“, Verbot des Lkw unterwegs zu sein, dass besonders die ausländischen Fahrer betreffen würde

ung von Leerfahrten

ung des Kobotageverkehrs auf der Straße

ung EINER zentralen App für Lkw-Stellplätze, Hinweisung

Parkplatz-Apps an den Landesgrenzen, App mit

onen über freie Lkw-Parkplätze und über Sperrungen

Parkplätzen (z. B. durch Baustellen) und

ungsmöglichkeiten

Ausschilderung von Lkw-Stellplätzen ab den BAB-

n

ie Lkw-Stellplätze (in Frankreich, Belgien, Amerika etc.)

beispiele zu nehmen

...in kürzester Zeit mit besserer Planung.

Denn 91 % der befragten Lkw-Fahrerinnen und Lkw-Fahrer bewerten die bis heute getroffenen Maßnahmen hins. des Problems des bundesweiten Lkw-Parkplatzmangels mit ungenügend oder mangelhaft.

5-Punkte-Plan für besseres Lkw-Parken oder Initiative „Deutschland, deine Rastplätze“ nennen Lösungen dafür.

5-Punkte-Plan für besseres Lkw-Parken oder Initiative „Deutschland, deine Rastplätze“ nennen keine Lösungen dafür.

Hierfür verwendete Quellen aus meiner Bachelorarbeit:

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) (Hrsg.). (O. J.). Lkw-Parken in einem modernen, bedarfsgerechten Rastanlagensystem, 7-25.

Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung e. V. (BGL) (Hrsg.). (2020). BGL: Lkw-Parkplatzstudie der BASt bestätigt dringenden Handlungsbedarf beim Zubau von Lkw- 41 Stellplätzen entlang der Autobahnen.

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (Hrsg.) (2020a). Ausgeruht für die lange Fahrt: So wollen wir mehr Lkw-Parkplätze schaffen.

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (Hrsg.). (2020b). Neues Lkw- Parkleitsystem für die A61.

Deutscher Bundestag (Hrsg.). (2022a). Sachstand. Statistiken und Studien zu Lkw-Unfällen auf Rastanlagen entlang der Bundesautobahnen. Wissenschaftliche Dienste, Band WD 5- 3000-009/22.

Deutscher Bundestag (Hrsg.). (2022b). Vorhaben der Bundesregierung zur Verbesserung der Parksituation für Lkw. Drucksache 20/1434. <https://dserver.bundestag.de/btd/20/014/2001434.pdf> (zuletzt aufgerufen am 05.05.2022). Deutscher Bundestag (Hrsg.). (2021). Parksituation für Lkw an Bundesautobahnen. Drucksache 19/26038.

Deutscher Bundestag (Hrsg.) (2019). Lkw-Parksituation an Bundesautobahnen und Risiken durch Lang-Lkw. Drucksache 19/11381.

Irzik, M. (2019b). Lkw-Parksituation im Umfeld der BAB 2018. Schätzung der Nachfrage 2030, 1-7.

Soenius, U., 2019, S. 45 Irzik, M. (2019a). Lkw-Parksituation im Umfeld der BAB 2018. Bundesweite Erhebung der Lkw-Parksituation an und auf BAB in Deutschland in den Nachtstunden, 1-11.

Universität Duisburg-Essen (UDE) (Hrsg.). (2020). Lkw-Parkraumanalyse Mittlerer Niederrhein, 37-39.